WORKING PAPER • DOCUMENT DE TRAVAIL

Canadian Transport Commission
Research Branch

Commission canadienne des transports
Direction de la recherche

Un aperçu général du transport maritime international au Canada en 1982

Données statistiques

DT 20-85-03

Canada

UN APERÇU GÉNÉRAL DU TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL AU CANADA EN 1982

Données statistiques

par

Bruno Jacques

COMMISSION CANADIENNE DES TRANSPORTS
Direction de la recherche
Analyse des industries de transport
DT20-85-03
Octobre 1984

Premier tirage, février 1985

Commission canadienne des transports
15, rue Eddy, 15e ét., Ottawa-Hull K1A 0N9

©Droits de la Couronne réservés, 1985
(Commission canadienne des transports)
Citations et reproductions partielles
permises avec reconnaissance de la source.

Imprimé au Canada

Commission canadienne des transports | Canadian Transport Commission

Avant-propos

Le transport océanique de marchandises représente une activité essentielle pour le Canada en raison de l'importance de son commerce extérieur par voie maritime.

Toutefois, il n'est pas toujours facile d'obtenir rapidement un aperçu quantitatif, avec certaines désagrégations, de l'activité maritime à destination et en provenance du Canada. Ce fait demeure encore vrai, en dépit de l'introduction au début des années 1980 d'un nouveau système de cueillette de données basé sur le formulaire A-6 (déclaration générale).

Le présent rapport représente un effort en vue d'établir une méthode intégrée de compilation et de traitement des données maritimes disponibles par l'informatique en se basant sur le formulaire A-6 combiné aux manifestes de navires. Il permet ainsi de dégager, à brève échéance, un portrait général du transport maritime international au Canada. Le rapport fournit, à titre d'exemple, des données générales pour l'année 1982, avec désagrégations globales, telles que groupes de pavillons, types de service, régions canadienne et étrangère de chargement et de déchargement.

Les vues qui sont exprimées dans ce rapport ainsi que les erreurs méthodologiques qui pourraient s'y être glissées sont la responsabilité de l'auteur et ne reflètent pas nécessairement les opinions de la Commission canadienne des transports.

Le directeur exécutif
de la recherche,

G. Hariton

G. Hariton

Canada

TABLE DES MATIÈRES

Chapitre 1	INTRODUCTION	1
	1.1 Objectif	1
	1.2 Les besoins du chercheur	1
	1.3 Documents de travail	1
	1.4 Contraintes	3
	1.5 Chapitres suivants	4
Chapitre 2	MÉTHODOLOGIE	5
	2.1 Les étapes principales	5
	2.2 L'unité de mesure	5
	2.3 Définitions des critères	7
	2.3.1 La direction (d)	7
	2.3.2 Le pavillon (p)	7
	2.3.3 Régions canadiennes (c)	7
	2.3.4 Régions étrangères (r)	8
	2.3.5 Le type de service (s)	8
	2.3.6 Le type de marchandise (m)	9
	2.4 La banque de données	10
	2.4.1 Présentation	10
	2.4.2 Exemple d'utilisation	11
Chapitre 3	PRÉSENTATION CARTOGRAPHIQUE	15
Chapitre 4	PRÉSENTATION SOUS FORME DE TABLEAUX	65
	4.1 Guide d'utilisation des tableaux avec la liste des tableaux	65
	4.2 Notes techniques	67
	4.2.1 Tableaux avec les régions étrangères	67
	4.2.2 Tableaux avec les groupes de pavillons	67
	4.2.3 Tableaux avec les types de services	68
RÉFÉRENCES		114
APPENDICES		116
A	Descriptions des régions étrangères	116
B	Liste des produits chargés en vrac au Canada	118
C	Liste des produits déchargés en vrac au Canada	120
D	Liste des produits néo-vracs	122

1. Introduction

1.1 Objectif

L'objectif de ce document de travail est de réunir des données statistiques concernant le transport maritime international de marchandises au Canada pour que le lecteur puisse évaluer plus facilement certains phénomènes qui caractérisent cette activité économique au Canada. Le présent document contient des données pour l'année 1982.

1.2 Les besoins du chercheur

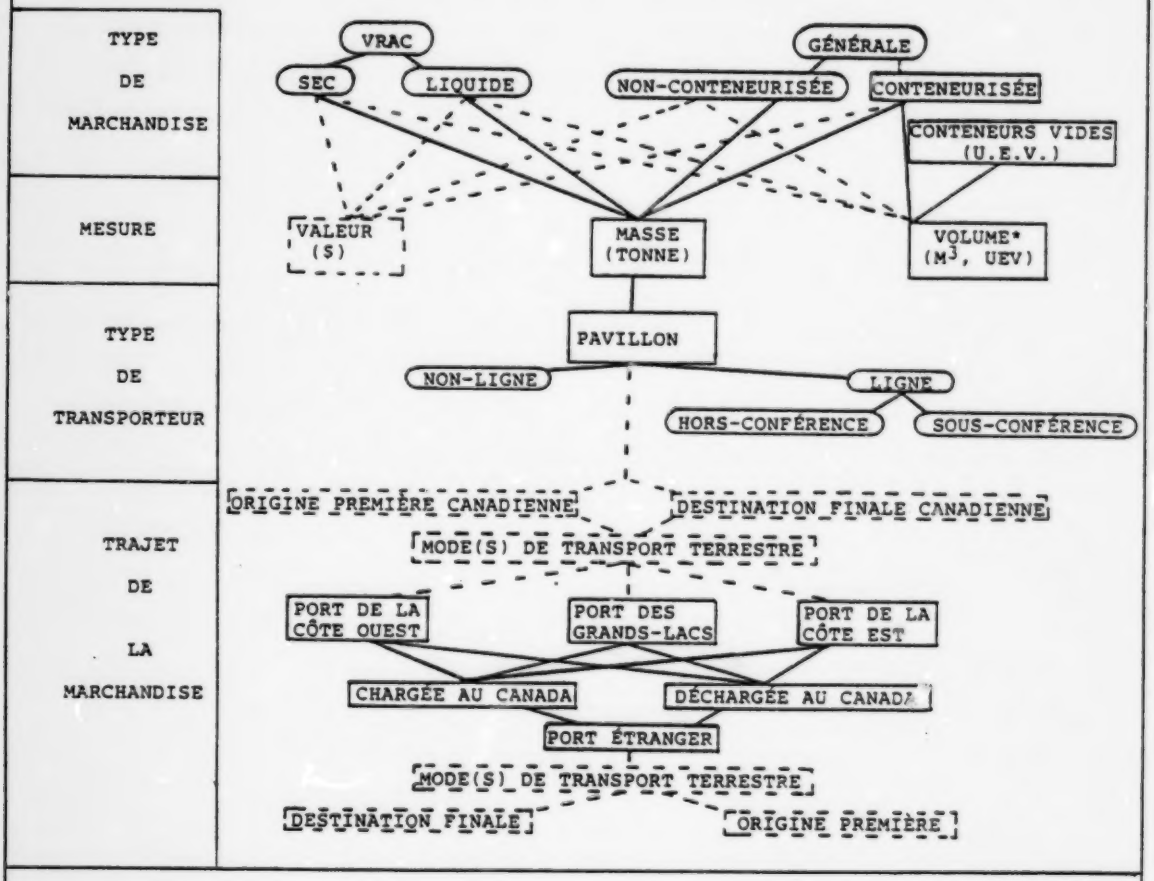
Pour connaître la situation générale du transport maritime international au Canada, les chercheurs ont besoin de quantifier plusieurs aspects du transport maritime de marchandises. Ces aspects se rattachent, entre autres, au genre de marchandises transportées, au trajet de ces marchandises ainsi qu'aux types de transporteurs utilisés pour effectuer ce trajet, et le schéma I présente certains de ces aspects. Dans l'état actuel des choses, cependant, ce n'est pas toujours sans effort et sans délai que l'on peut réunir les éléments statistiques nécessaires et présenter quantitativement, la situation du transport maritime au Canada. De plus, comme le tableau I l'indique, il y a de nombreux aspects du transport maritime canadien pour lesquels on ne dispose pas des données quantitatives.

1.3 Documents de travail

Les documents de base disponibles pour atteindre ces objectifs sont au nombre de deux. Le premier est le formulaire A-6 de Douanes et Accise. L'ensemble de ces formulaires A-6 contiennent des renseignements sur toutes les arrivées et départs dans des ports canadiens de navires faisant du transport international.

SCHÉMA 1

INFORMATIONS DISPONIBLES ET NON-DISPONIBLES PAR LES STATISTIQUES MARITIMES CANADIENNES



LÉGENDE: INFORMATION STATISTIQUE DISPONIBLE

NOTRE APPROXIMATION (N'A PU ÊTRE QU'ARBRITRAIREMENT DÉDUIT)

DÉFICIENCE STATISTIQUE

(*) LE LIEU DE MANUTENTION À L'ÉTRANGER N'EST PAS DISPONIBLE.

Le second document provient également de Douanes et Accise, c'est le manifeste. Celui-ci contient des informations sur la marchandise manutentionnée dans un port canadien. Entre autres informations, le manifeste précise le poids de la marchandise, sa nature et son port étranger de manutention.

Il a fallu traiter 38 915 formulaires A-6 et 589 834 manifestes pour dresser un portrait réaliste du transport maritime de marchandise entre le Canada et l'étranger pour l'année 1982. Les données tirées de ces deux groupes de documents ont été transcrites séparément sur deux bandes magnétiques par Statistique Canada. Cependant, afin de réduire le temps et le coût d'utilisation de ces informations une banque de données plus manipulable a été créée par l'auteur à partir de ces deux bandes.

1.4 Contraintes

Malgré les contraintes en ressources financières et humaines, il a été possible de contourner certaines contraintes externes pour atteindre la plupart des objectifs fixés. Ainsi, la classification des produits par genre de transport de ligne entre ligne sous-conférence et ligne hors-conférence, ne pouvaient pas être obtenues directement des sources de données, mais elles ont été évaluées par approximation.

Par contre la présence d'autres contraintes a empêché de réaliser pleinement les objectifs de cette étude. Comme on peut le voir au tableau I, les sources de données disponibles au Canada ne permettent pas toujours d'obtenir l'ensemble des éléments essentiels pour dresser, avec précision, un portrait du transport maritime international au Canada. La valeur des marchandises, l'origine première de celles-ci, ne sont que quelques exemples des lacunes du système existant pour la cueillette des statistiques maritimes. Cependant, il semble que les formulaires A-6 employés depuis 1980 pour la cueillette des données sont de beaucoup supérieurs aux formulaires des années antérieures (S-1). Cela nous permet d'espérer une amélioration continue des données statistiques futures.

1.5 Chapitres suivants

Le chapitre deux explique la méthodologie utilisée dans cette étude. Le chapitre trois présente ensuite un portrait graphique et sommaire de la situation du transport maritime au Canada en 1982. Une série de tableaux présentée dans le chapitre quatre illustrent plus en détails ce portrait.

2. Méthodologie

2.1 Les étapes principales

Afin d'atteindre les objectifs de cette étude, deux étapes principales ont été franchies. La première consistait à vérifier la qualité des données statistiques de la première année d'utilisation des A-6, et à élaborer une méthode de correction des données ainsi qu'une méthode informatisée de compilation de ces données. La deuxième étape a consisté à appliquer les méthodes élaborées à la première étape pour une année ultérieure à 1980 où la fiabilité des données receuillies pouvaient être supposée plus importante en raison de la mise au point des méthodes de cueillette à l'aide du nouveau formulaire A-6. Cette année ultérieure est 1982 (voir schéma II).

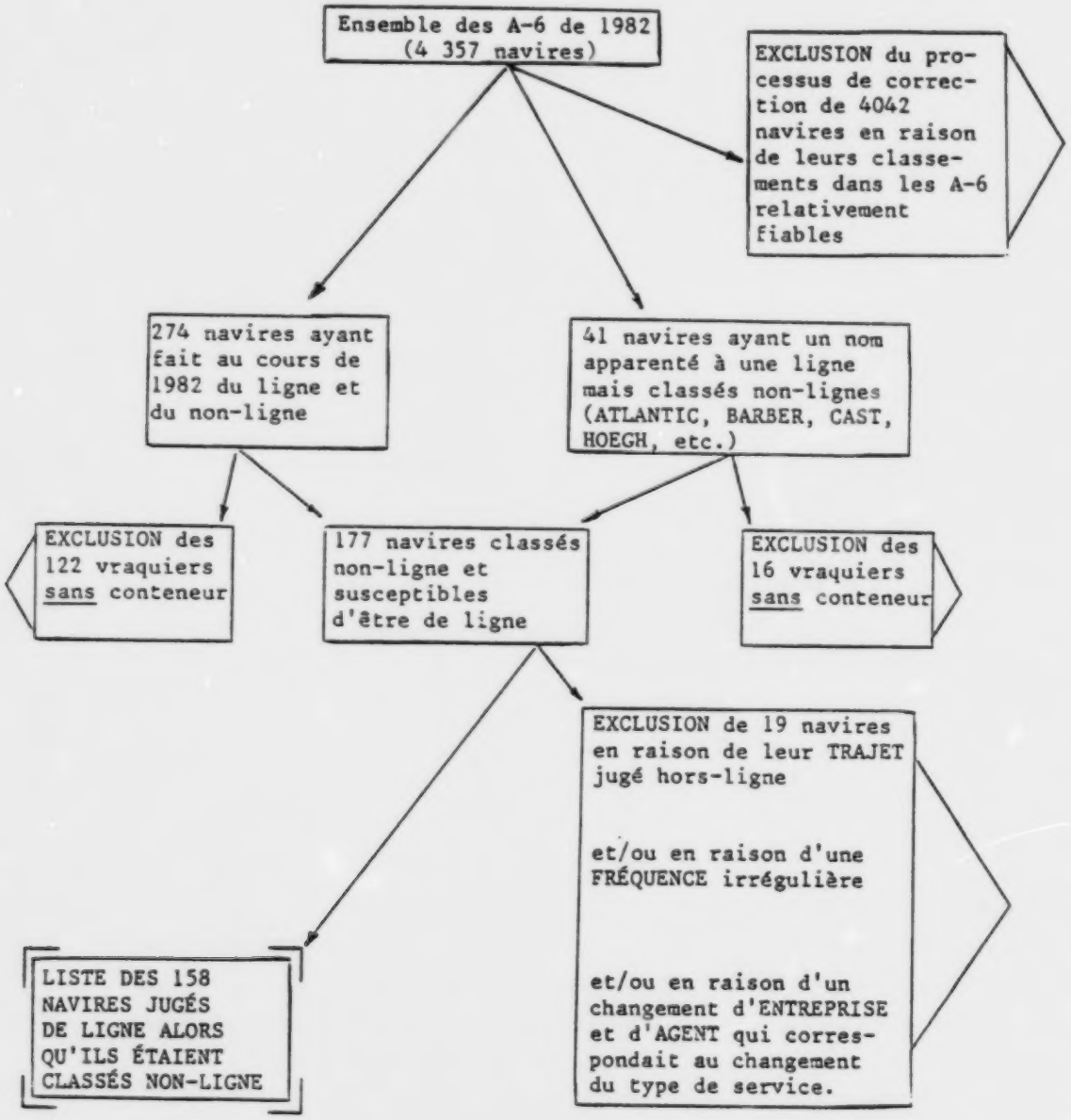
La méthode de compilation est composée de deux étapes. La première consiste à traiter les informations pertinentes contenues dans les formulaires A-6 et les manifestes afin de créer une banque de données moins volumineuse. Un programme adaptable à l'année des données à traiter est utilisé pour ce traitement. La deuxième étape consiste à agréger les éléments de la banque de données pour dresser le portrait du transport maritime international de marchandises proprement dit.

2.2 L'unité de mesure

Comme le but de ce travail est de présenter un portrait du transport et non pas du commerce, le choix d'une unité de masse s'est imposé. Les chiffres présentés ici sont exprimés en tonnes métriques à moins d'indications contraires. Cependant, une présentation en valeur aurait compléter positivement les données en unité de poids, mais les données en valeur n'apparaissent pas sur les documents utilisés dans cette étude.

SCHÉMA II

PROCESSUS DE CORRECTION PAR NAVIRE DU TYPE DE SERVICE LIGNE ET NON-LIGNE



2.3 Définitions des critères

Il y a six critères qui ont été utilisés pour constituer la banque de données. Ces critères permettent de distinguer telle marchandise d'une autre, pourvu qu'elle ait été manutentionnée dans des ports canadiens au cours de l'année de référence à destination ou en provenance de l'étranger.

2.3.1 La direction (d)

La première distinction sépare les chargements des déchargements. La formule A-6 précise qu'un navire est arrivé à un port ou l'a quitté, donc dans le premier cas il a contribué à un déchargement, dans le deuxième à un chargement.

2.3.2 Le pavillon (p)

Le deuxième critère est celui du pavillon du navire (immatriculation). Dans cette étude l'on distingue cinq groupes de pavillons. Le premier est constitué des transports effectués par les navires sous pavillon canadien. Le deuxième de ceux effectués par les autres pays membres de l'OCDE. Le troisième de ceux des pays de libre immatriculation classés de complaisance par l'OCDE.[1] L'avant dernier se compose des pavillons des pays européens membres du COMECON, tandis que le dernier se compose des autres pavillons.

2.3.3 Régions canadiennes (c)

La province dans laquelle se situe le port canadien concerné par l'échange international a servi à distinguer les régions canadiennes. La Colombie-Britannique et le Yukon contiennent tous les ports de la côte ouest. L'Ontario contient tous les ports des Grands-Lacs. Les autres provinces contiennent tous les ports de la côte est, Baie d'Hudson comprise (sauf ceux de l'Ontario). Ces trois informations proviennent du formulaire A-6[5].

2.3.4 Régions étrangères (r)

Une liste codée des ports étrangers a permis de distinguer avec précisions la région étrangère concernée dans l'échange avec le Canada. Pour délimiter une région, il suffit d'énumérer les codes des ports étrangers faisant partie de la région, et puisque ces codes sont chiffrés, l'énumération est assez simple. Dix-neuf régions étrangères ont ainsi été délimitées, elles sont définies à l'appendice B de ce document de travail. La démarcation des frontières s'est faite en se basant sur les territoires des conférences maritimes desservant le commerce maritime canadien en 1980.

2.3.5 Le type de service (s)

Les formulaires A-6 ne distinguent pas clairement les types de service offerts, à savoir, le service ligne sous-conférence, le service ligne hors-conférence, et le service non-ligne. Le service ligne sous-conférence est le plus difficile à distinguer. Cette difficulté provient de la complexité du système de conférence en lui-même. Dans cette étude une marchandise a été classée comme ayant été transportée par un service de ligne sous-conférence seulement si la ligne qui a transportée la marchandise appartenait au moment du transport à au moins une conférence qui liait la région étrangère et la canadienne concernées par l'échange, dans la direction de l'échange. Si l'un des critères ne correspondait pas, la marchandise était classée comme ayant été transportée hors-conférence. Exemple: soit une ligne X faisant uniquement partie de la conférence C. Cette conférence C est établie entre les ports du Japon et celui de Vancouver en direction de ce dernier. Un navire qui appartient à la ligne X arrive à Vancouver avec de la marchandise qui a été chargée à son bord à Manille et à Tokyo. La marchandise chargée à Tokyo a été transportée sous-conférence tandis que celle qui a été chargée à Manille a été transportée, d'après cette étude, hors-conférence. Car Manille est un port appartenant à la région 18 tandis que les ports japonais assujettis à la conférence appartiennent eux à la région 16.

Depuis 1980, l'année de l'introduction des nouveaux formulaires, la forme du questionnaire a pu amener une surestimation du service non-ligne.

En effet, la partie 26 du formulaire A-6, qui demande de préciser le genre de service, a un nombre de "réponses acceptables" insuffisant pour que l'information soit retenue comme fiable. D'un autre côté, la partie du formulaire demandant de préciser le "nom du service (ligne)" à trop souvent été négligée lors de la première année d'utilisation des A-6 (en 1980) pour se fier à cette source d'information. Par exemple, si un responsable de navire négligeait de préciser que son service appartenait à telle ou telle ligne, ce navire était faussement classé dans la catégorie de service "non-ligne". C'est ce qui pourrait amener une surestimation du service de non-ligne.

Avec l'expérience acquise lors du traitement des données de 1980, un processus de correction a été appliqué par l'auteur aux données de 1982 afin d'augmenter la fiabilité de la distinction ligne et non-ligne pour le transport de marchandises générales. Le schéma 1 résume ce processus tout en pondérant l'importance de chacune des étapes par le nombre de navires concernés.

2.3.6 Le type de marchandise (m)

La banque de données distingue cinq types de marchandises. Ces types de marchandises ont été créés par rapport à la manière dont elles sont transportées. La première sélection se fait pour identifier le groupe de marchandises conteneurisées. Toutes les marchandises dont leurs manifestes précisent qu'elles sont conteneurisées sont classées ainsi. Ensuite, les groupes vracs secs et vracs liquides ont été formés en comparant les codes S.C.C. des manifestes à ceux de listes[2] de produits normalement transportés en vrac selon la direction (chargée ou déchargée).

De la même manière,[3] un quatrième groupe de marchandises est formé des "néo-vracs". Cette dernière catégorie réunie des marchandises faisant généralement l'objet de transports spécialisés qui doivent être exclus du transport de marchandises générales. La liste est retranscrite à l'appendice E de ce document de travail. Les marchandises exclues des quatre premières catégories forment le groupe "autres marchandises générales" (non-conteneurisées).

2.4 La banque de données

2.4.1 Présentation de la banque de données

La banque de données peut donc être décrite ainsi: c'est une matrice A à six dimensions, formée de 8 850 éléments, dont l'unité de mesure est le kilogramme. Soit a (d, p, c, r, s, m) un élément typique de A.

On a : d = 1, 2
p = 1, 2, 3, 4, 5
c = 1, 2, 3
r = 1, 2, 3, ..., 18, 19
s = 1, 2, 3
m = 1, 2, 3, 4, 5

Si d = 1 la marchandise a été chargée dans un port canadien
Si d = 2 la marchandise a été déchargée dans un port canadien

Si p = 1 le navire a un pavillon de canadien
Si p = 2 le navire a un pavillon d'un autre pays membre de l'OCDE
Si p = 3 le navire a un pavillon de complaisance d'après l'OCDE
Si p = 4 le navire a un pavillon d'un pays européen membre du COMECON
Si p = 5 le navire a un autre pavillon

Si c = 1 le port canadien est sur la côte ouest
Si c = 2 le port canadien est sur les Grands-Lacs
Si c = 3 le port canadien est sur la côte est

Si r = 1 le port étranger appartient à la côte ouest américaine
Si r = 2 ... (voir carte 1 et appendice B) etc.

Si s = 1 le service n'en n'est pas un de ligne
Si s = 2 le service est de ligne hors-conférence
Si s = 3 le service est de ligne sous-conférence

Si m = 1 c'est du vrac sec non-conteneurisé
Si m = 2 c'est du varc liquide non-conteneurisé
Si m = 3 c'est une marchandise néo-vrac non-conteneurisée
Si m = 4 c'est une marchandise conteneurisée
Si m = 5 c'est une autre marchandise générale (non-conteneurisée)

2.4.2 Exemple d'utilisation

Les possibilités d'utilisation d'une telle banque de données sont nombreuses, puisqu'elle possède un certain degré de désagrégation. De plus cette banque a l'avantage d'être aisément manipulable à cause du nombre assez restreint d'éléments.[4] Par exemple, pour évaluer le flux de marchandises qui ont quittés les ports de la côte ouest sous pavillon de complaisance il suffit de faire le calcul suivant:

$$\sum_{m=1}^{5} \sum_{s=1}^{3} \sum_{r=1}^{19} a\,(1, 3, 1, r, s, m)$$

Une série de programmes informatiques ont été construits pour calculer ce genre d'agrégation, et les résultats sont retranscrits au chapitre quatre.

RENVOIS

[1] O.E.C.D. Maritime Transport. Paris, O.E.C.D., 1983. p. 67. Ces pays sont: Singapour, Panama, Chypre, Libéria, Liban, Bahamas et Oman.

[2] Ces listes ont été formées à partir de listes employées dans une étude précédente. Puisque ces listes utilisaient les codes X.C.C. et M.C.C. elles ont dues être "traduites" en codes S.S.C. Elles ont aussi été corrigées. L'étude citée plus haut est la suivante: Valeurs unitaires des produits entrant dans le commerce du Canada avec les pays d'outremer. Ottawa, CCT, Recherche, 1978. p. 111-112 et p. 117-118. Voir appendices B et C de la présente étude. Ces listes peuvent différer d'autres listes.

[3] Listes provenant de: Valeurs unitaires des produits entrant dans le commerce du Canada avec les pays d'outremer. Ottawa, CCT, Recherche, 1978. p. 114-115 et p. 120-121. Retranscrite à l'appendice D de la présente étude.

[4] La banque de données est disponible pour usage interne seulement en raison du caractère confidentiel des données.

[5] Après la compilation, une vérification des résultats par régions canadiennes avec ceux de Statistique Canada a révélé une divergence. Cette dernière proviendrait d'une mauvaise utilisation du code de la province lors de la retranscription des formulaires A-6 sur bande magnétique. Le biais contenu dans la présente publication n'est cependant pas important par rapport aux données publiées par Statistique Canada n° de catalogue 54-209.

3. Présentation cartographique

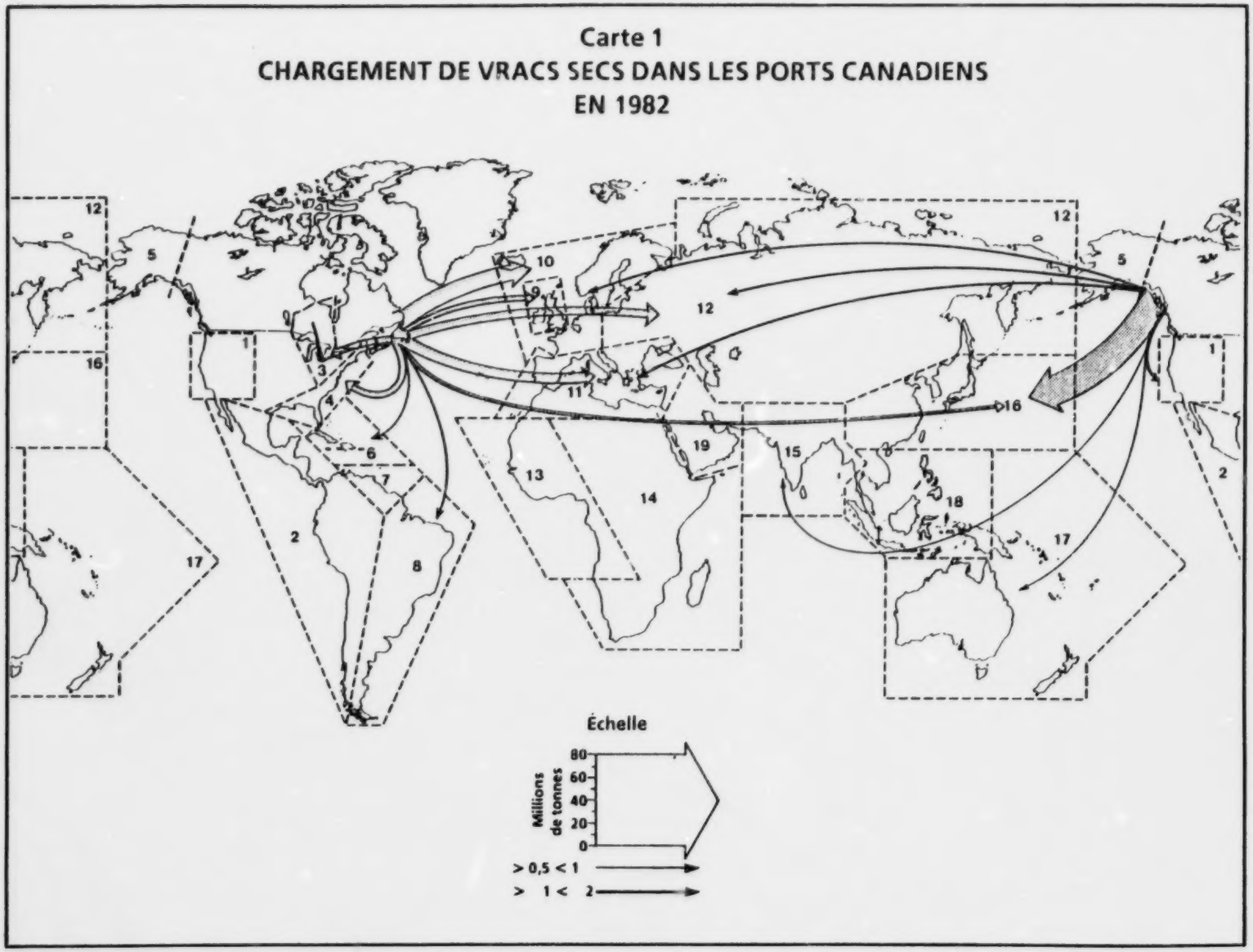
Les présentations géographiques que contient ce chapitre, représentent uniquement les flux principaux du transport maritime de marchandises entre les régions canadiennes et les régions étrangères pour 1982. Il ne s'agit donc pas d'une image exacte des flux réels. Et puisqu'il n'était pas possible d'identifier les routes suivis entre les points de départ et d'arrivée, seuls ces derniers peuvent être considérés comme exacts. Il faut également souligner que ces points ne concernent que le transport maritime avec le Canada et l'étranger et non pas les points d'origine première et de destination finale.

Les nombres apparaissant sous l'axe horizontal dans les représentations par histogrammes font référence aux numéro des régions étrangères qui apparaissent sur les cartes et à l'appendice A.

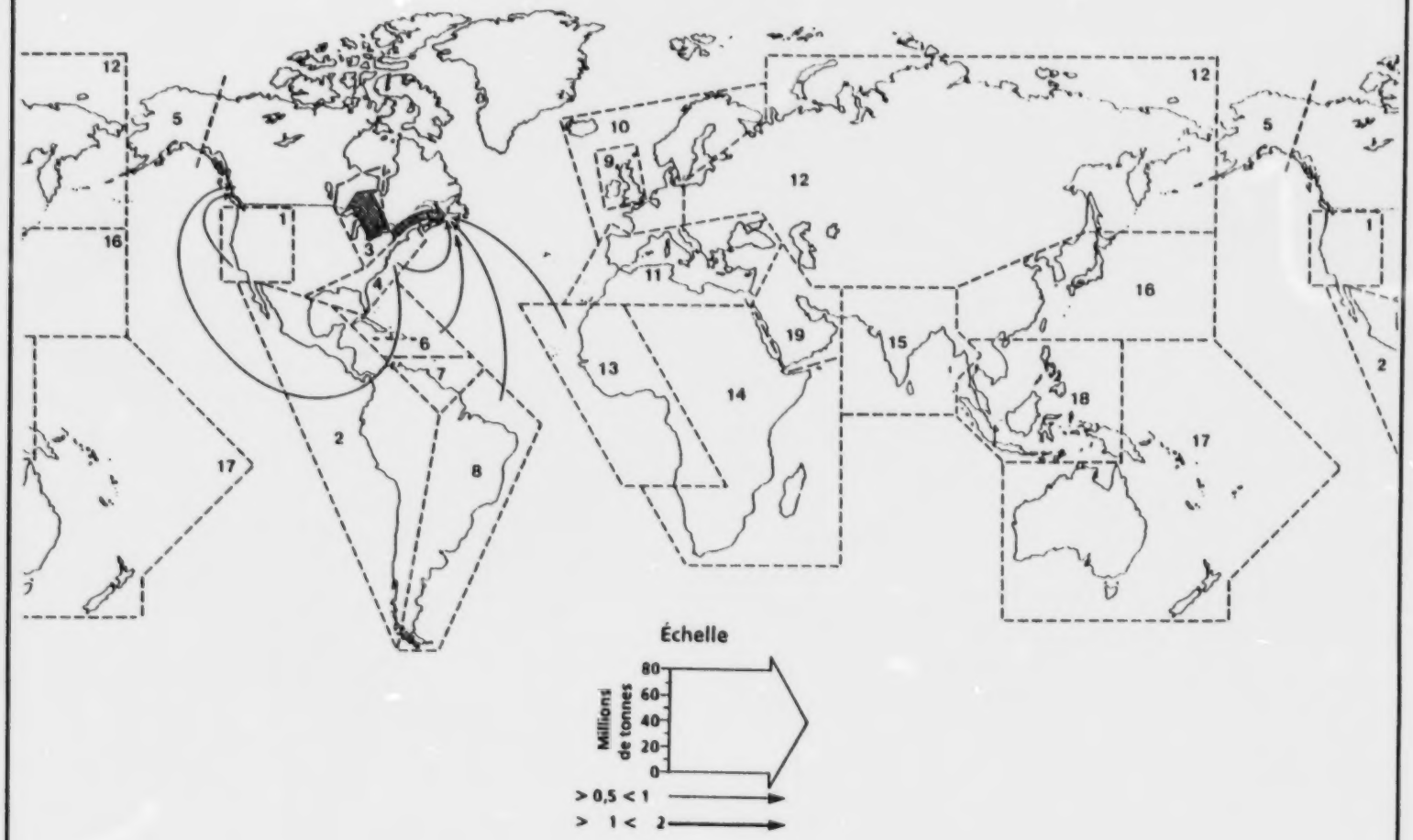
HISTOGRAMMES ET CARTES DE FLUX EN FRANÇAIS

Note: An English version of bars charts and flows maps is available at the end of this chapter (after the French version).

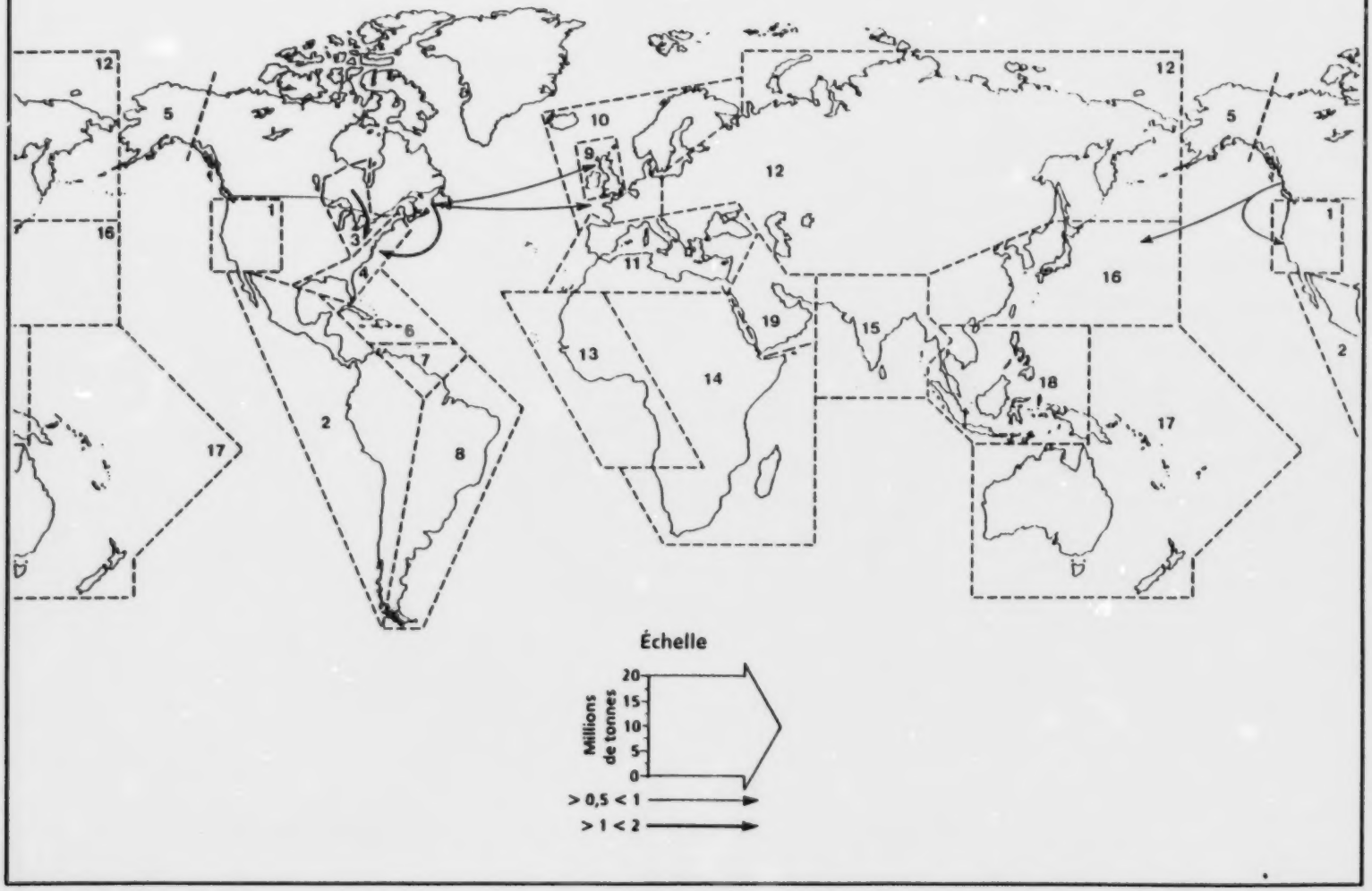
Carte 1
CHARGEMENT DE VRACS SECS DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982



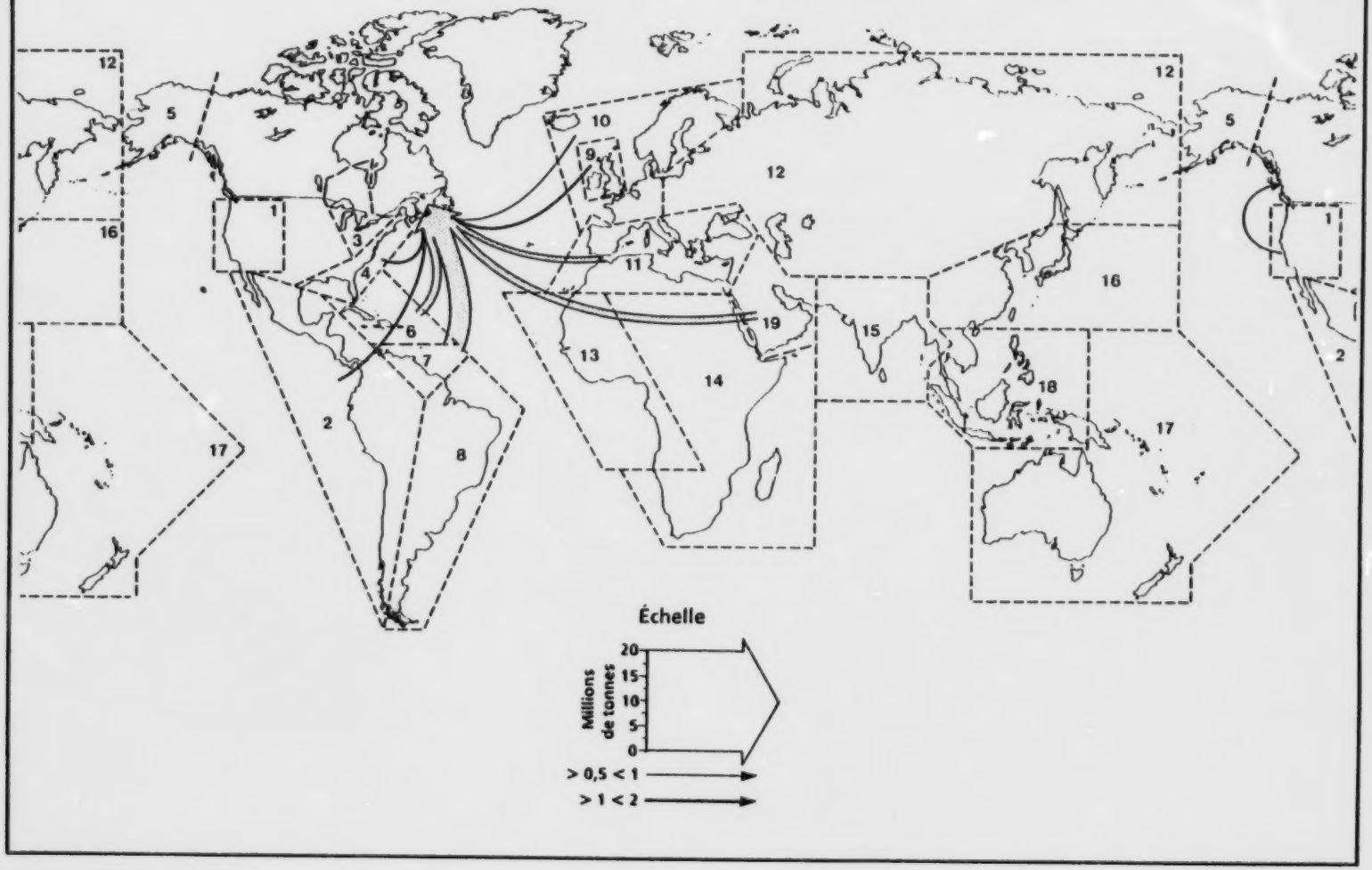
Carte 2
DÉCHARGEMENT DE VRACS SECS DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982



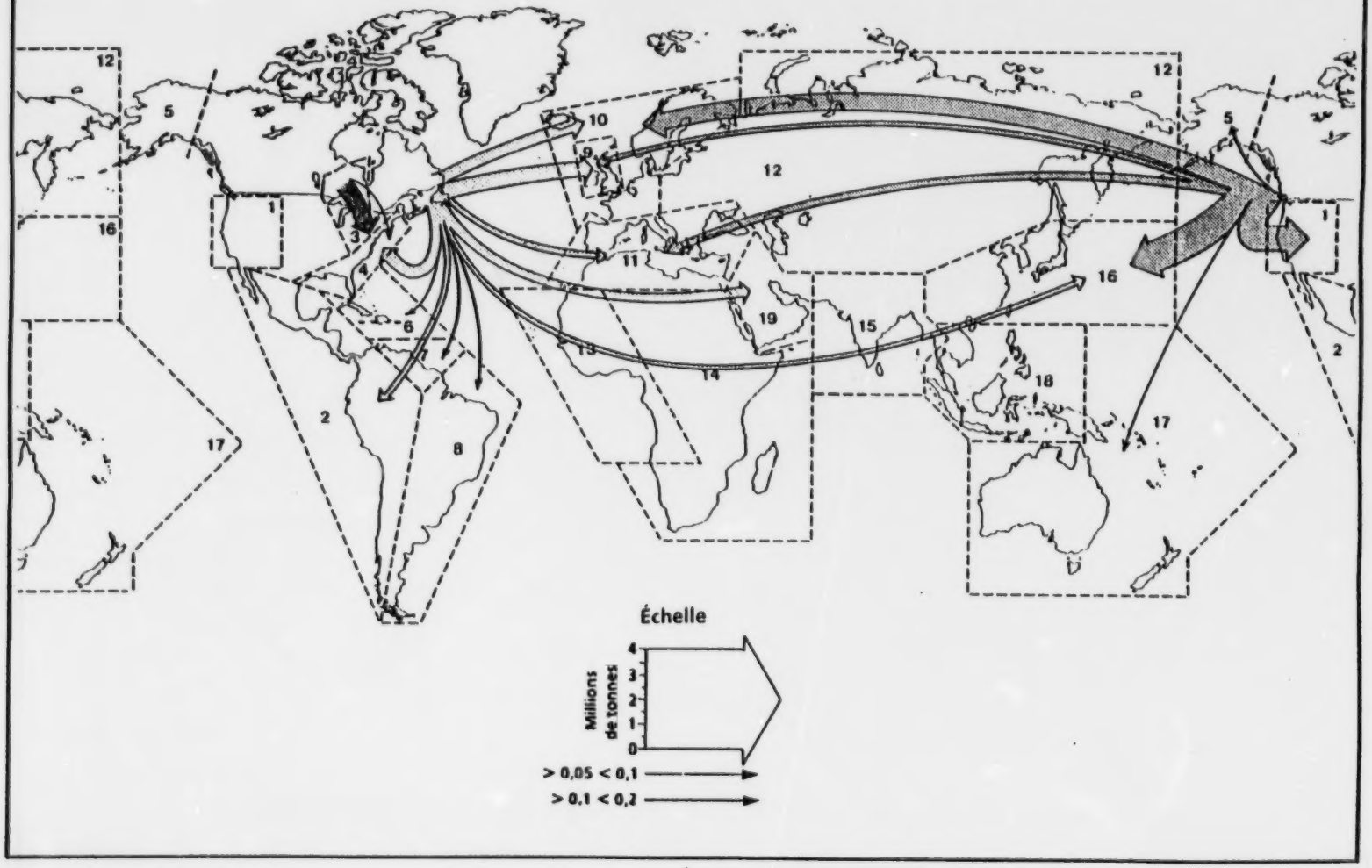
Carte 3
CHARGEMENT DE VRACS LIQUIDES DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982



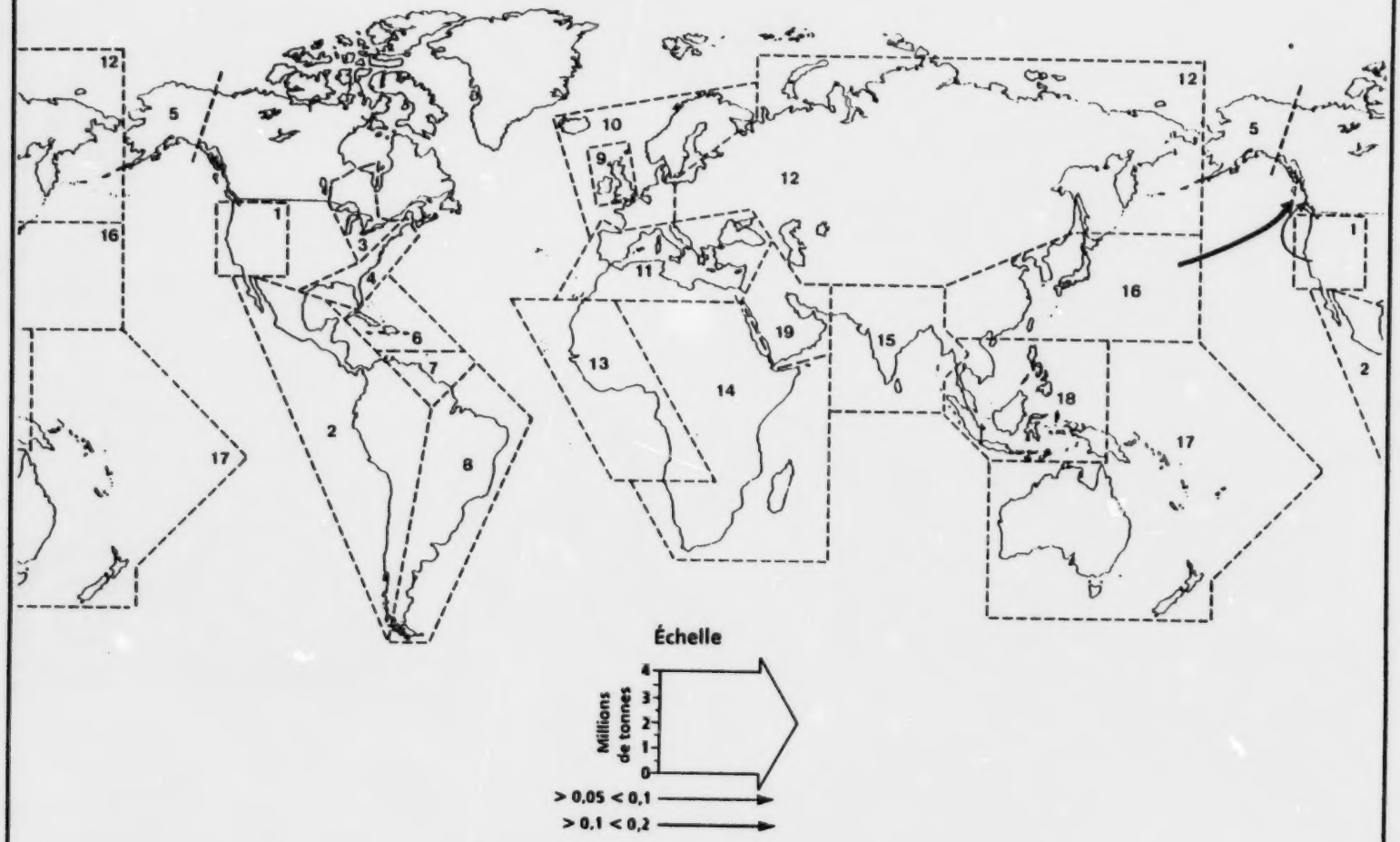
Carte 4
DÉCHARGEMENT DE VRACS LIQUIDES DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982



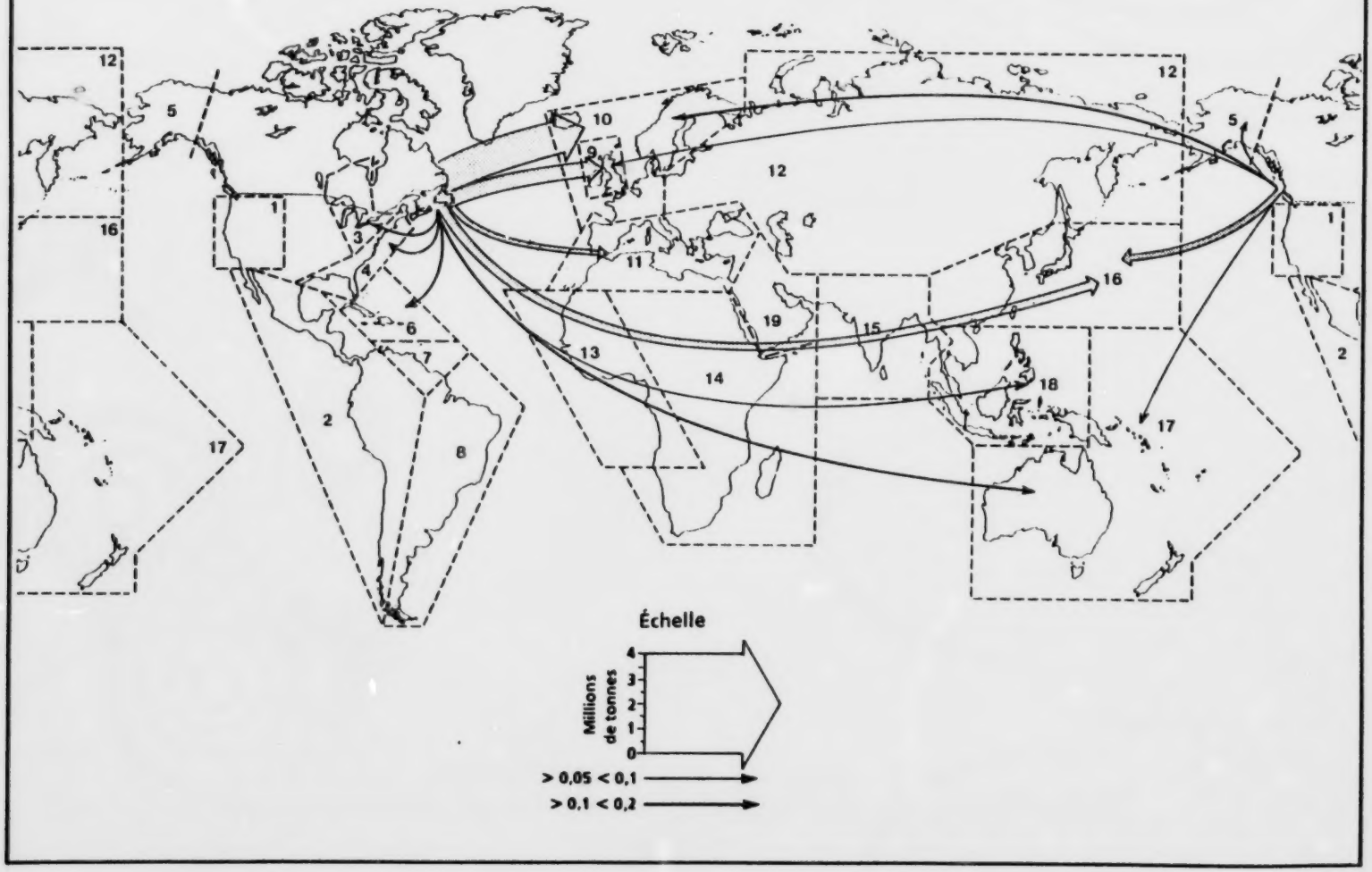
Carte 5
CHARGEMENT DE NÉO-VRACS DANS LES PORTS CANADIENS
EN 1982



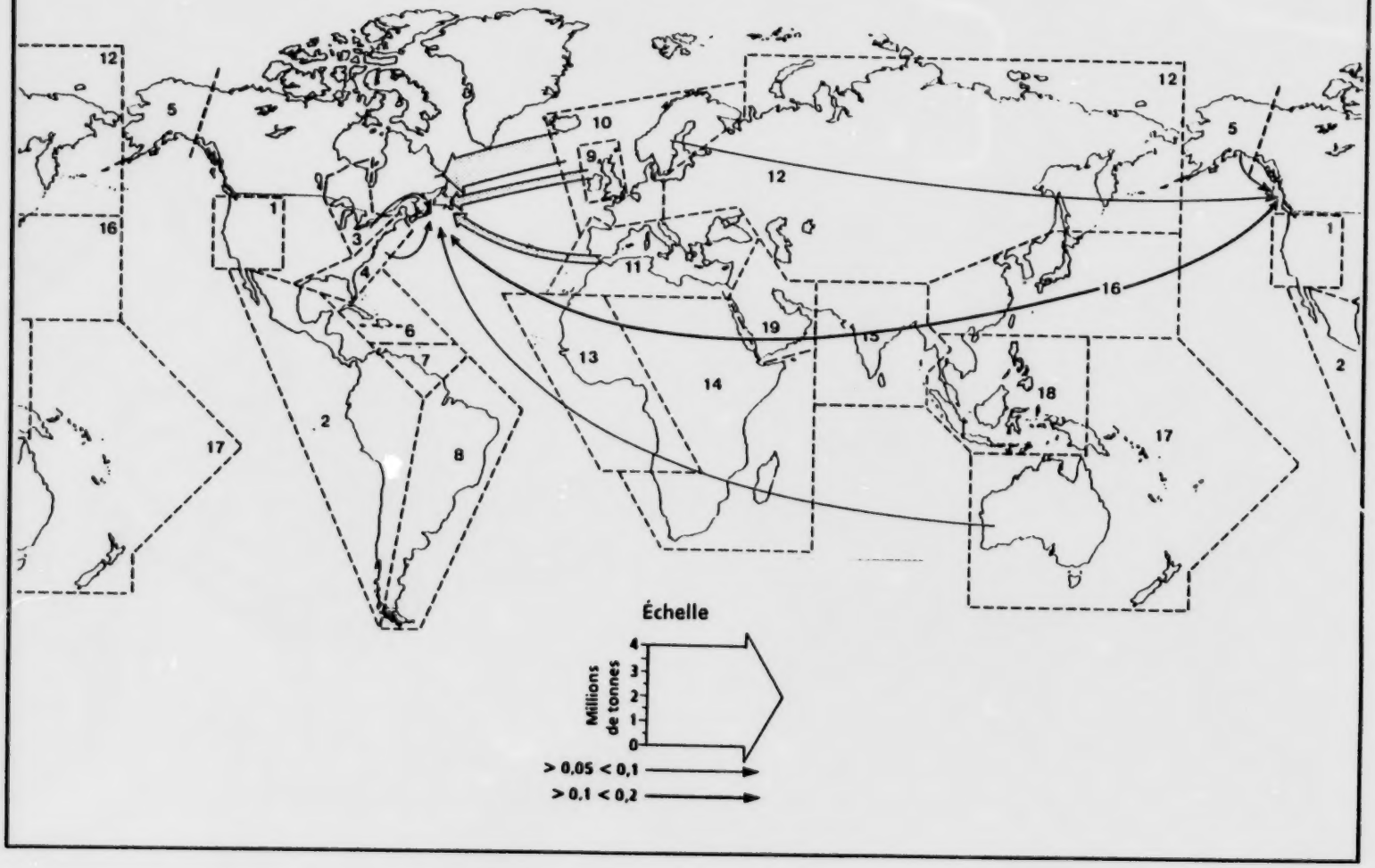
Carte 6
DÉCHARGEMENT DE NÉO-VRACS DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982



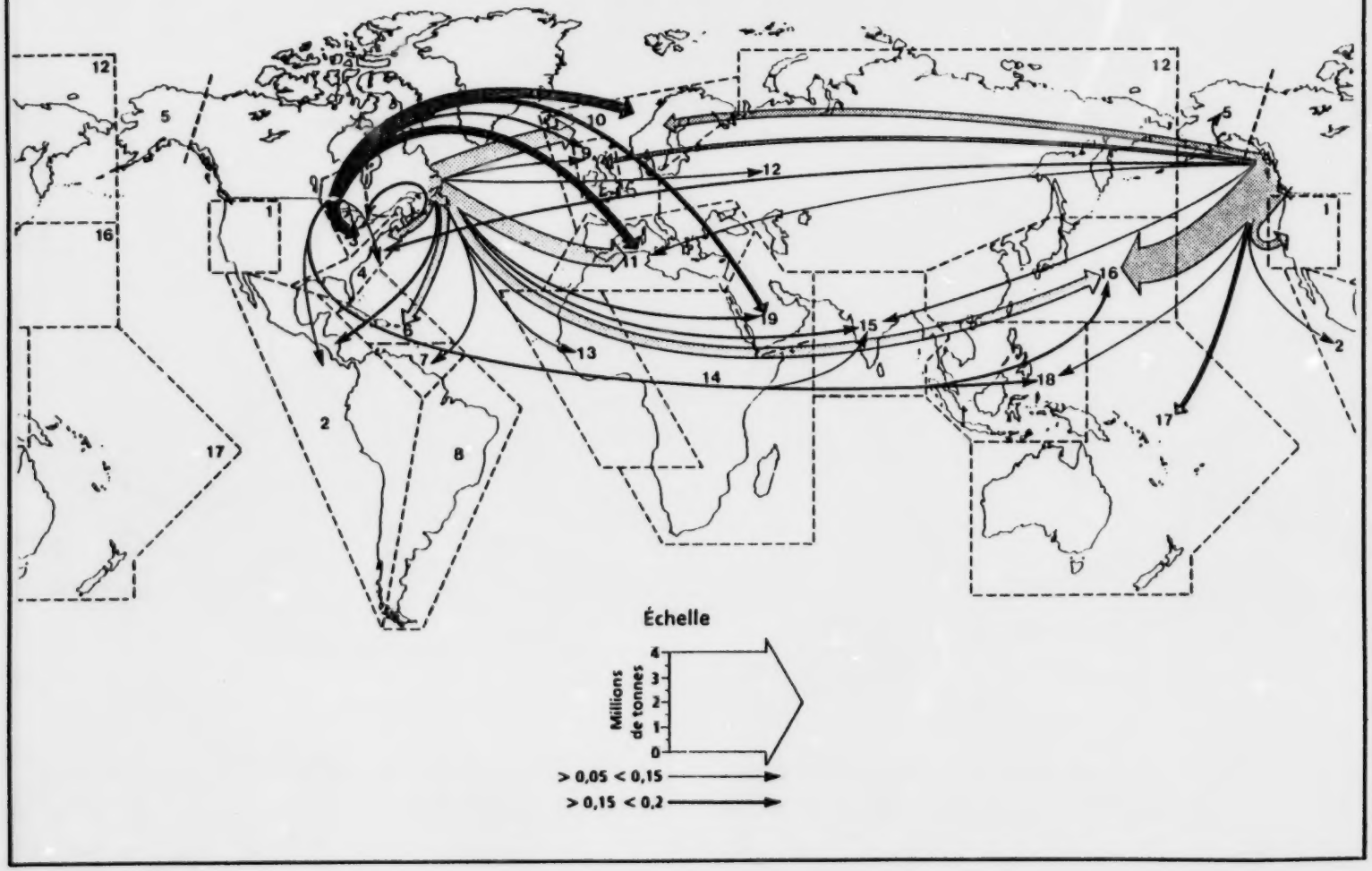
Carte 7
CHARGEMENT DE MARCHANDISES GÉNÉRALES CONTENEURISÉES DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982



Carte 8
DÉCHARGEMENT DE MARCHANDISES GÉNÉRALES CONTENEURISÉES DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982



Carte 9
CHARGEMENT DE MARCHANDISES GÉNÉRALES NON CONTENEURISÉES DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982



Carte 10
DÉCHARGEMENT DE MARCHANDISES GÉNÉRALES NON CONTENEURISÉES DANS LES PORTS CANADIENS EN 1982

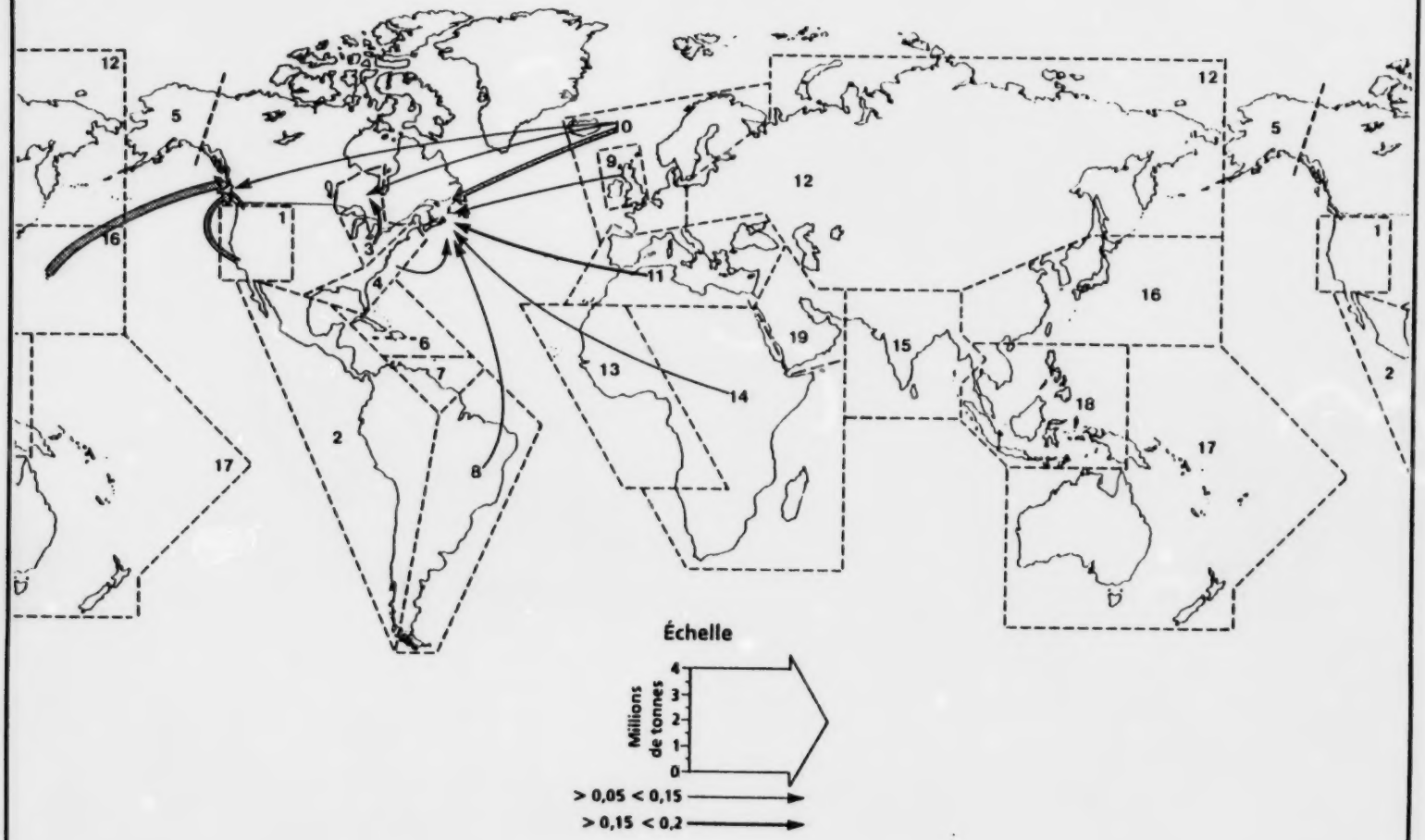
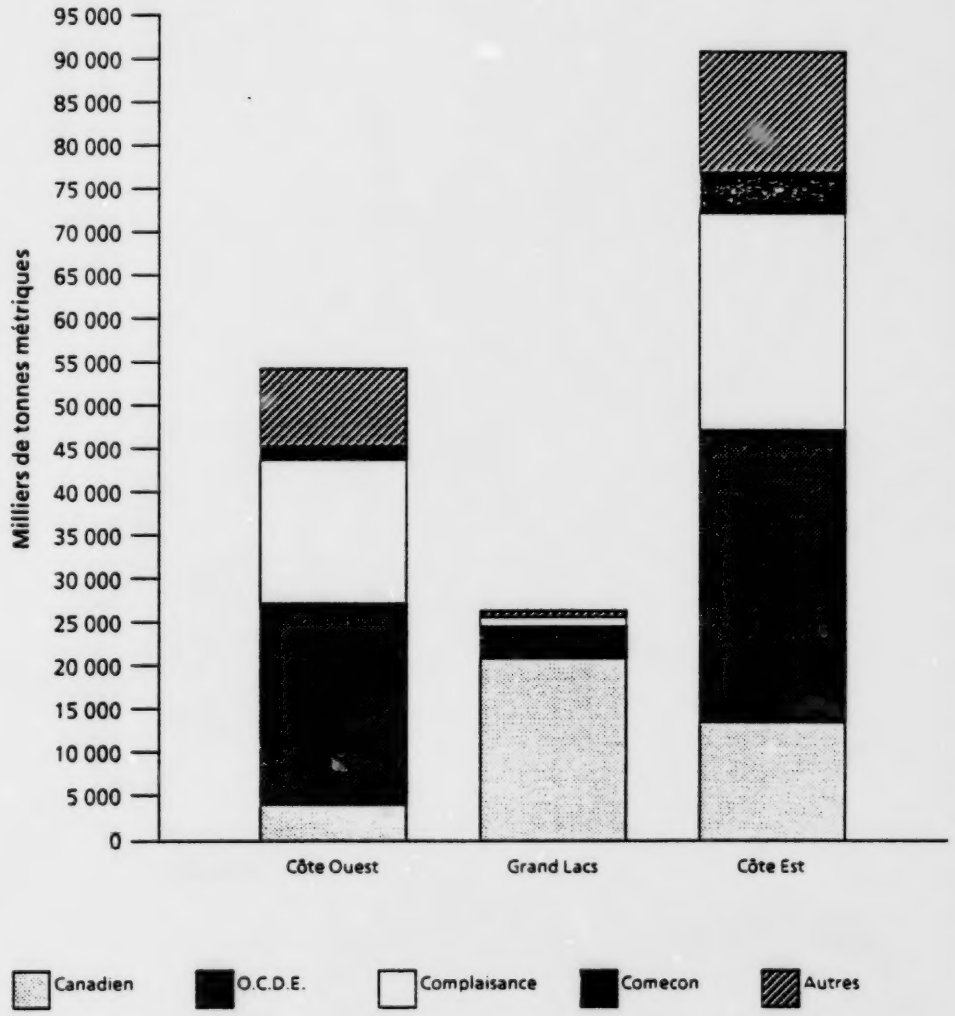
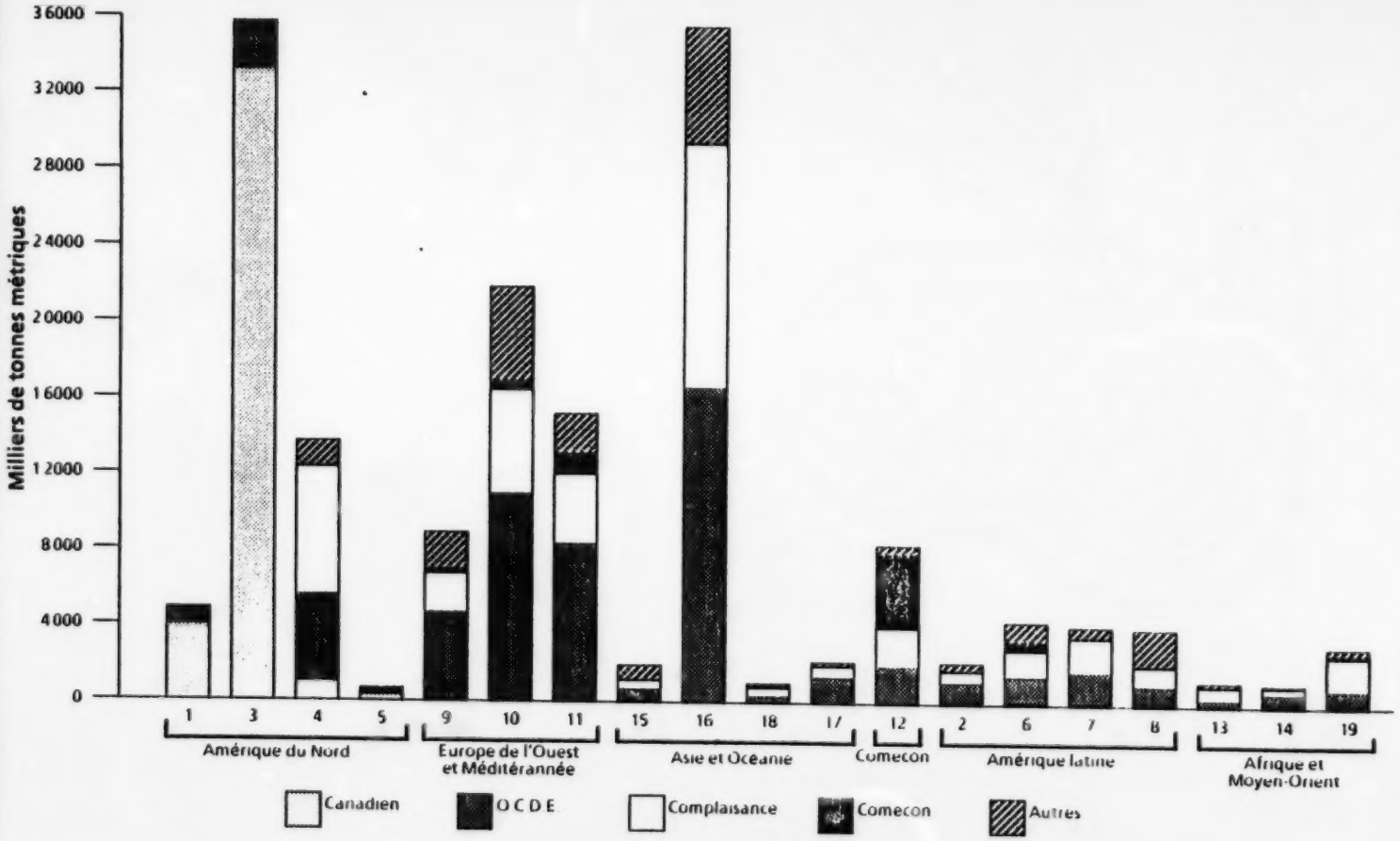


Figure 1
ENSEMBLE DES MARCHANDISES MANUTENTIONNNÉES
RÉPARTITION DES PAVILLONS D'IMMATRICULATION PAR RÉGIONS CANADIENNES
1982



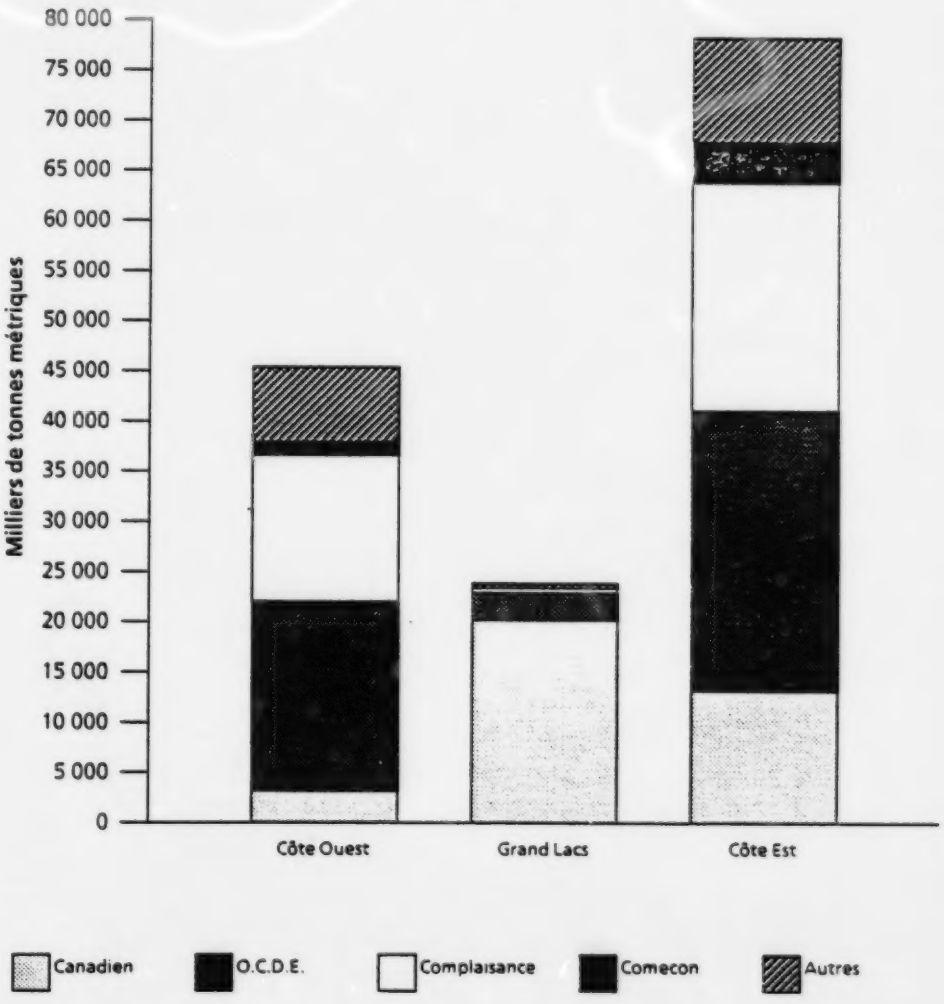
Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

Figure 2
ENSEMBLE DES MARCHANDISES MANUTENTIONNNÉES
RÉPARTITION DES PAVILLONS D'IMMATRICULATION PAR RÉGIONS ÉTRANGÈRES
1982



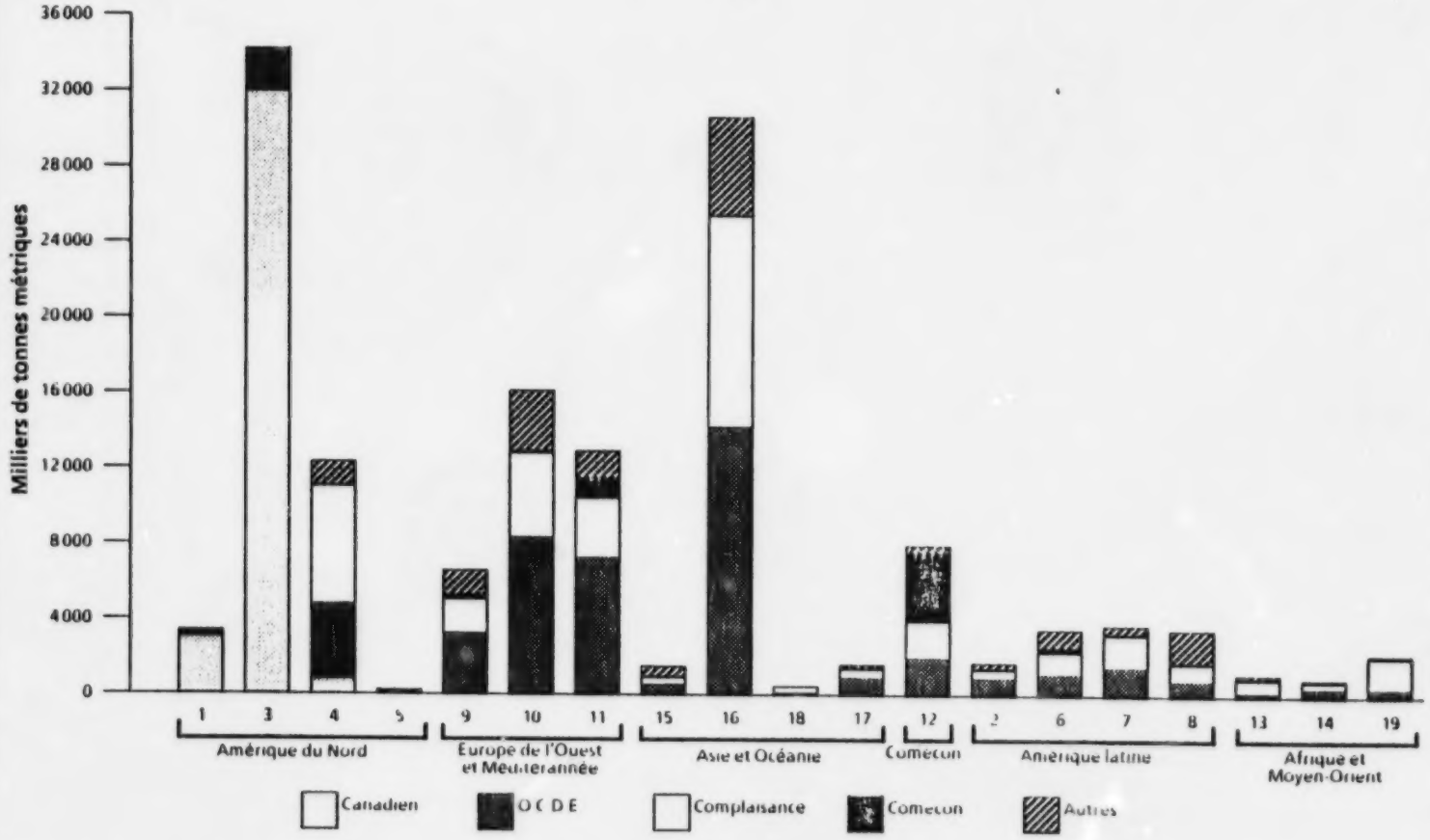
Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

Figure 3
MANUTENTION DE MARCHANDISES EN VRAC
RÉPARTITION DES PAVILLONS D'IMMATRICULATION PAR RÉGIONS CANADIENNES
1982



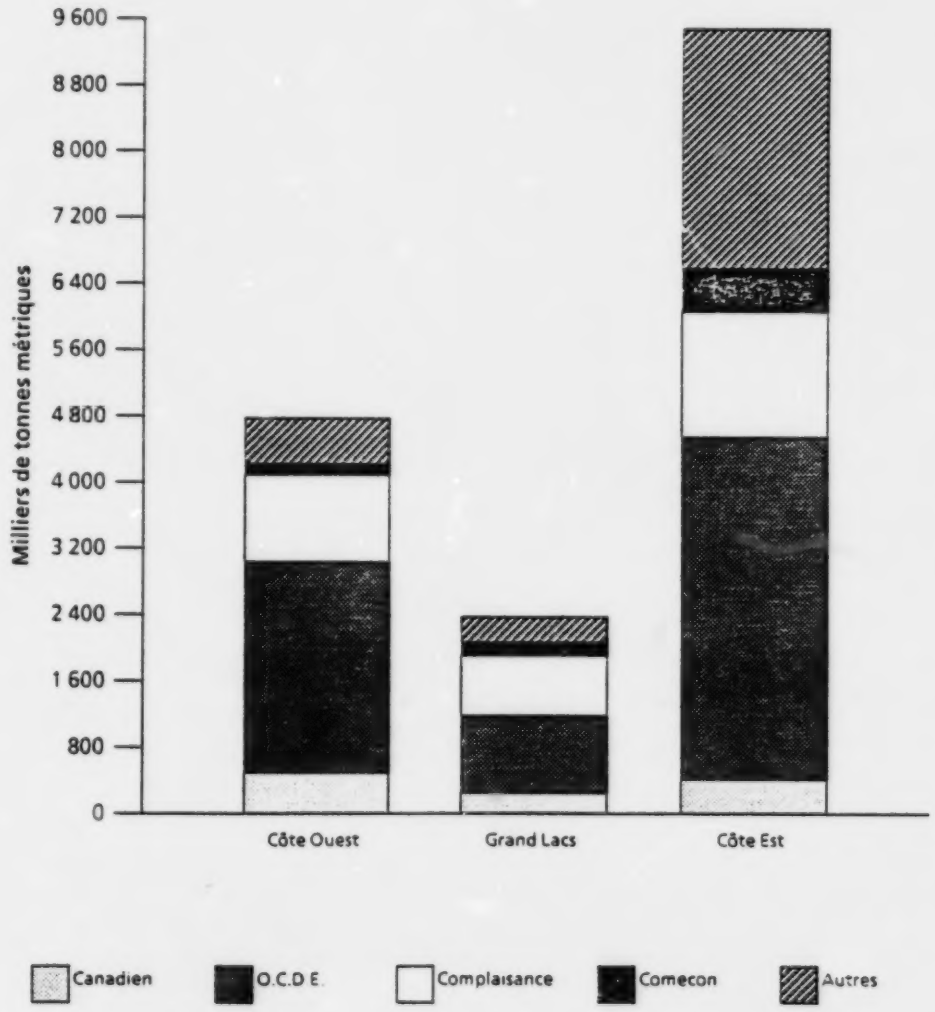
Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

Figure 4
MANUTENTION DE MARCHANDISES EN VRAC
RÉPARTITION DES PAVILLONS D'IMMATRICULATION PAR RÉGIONS ÉTRANGÈRES
1982



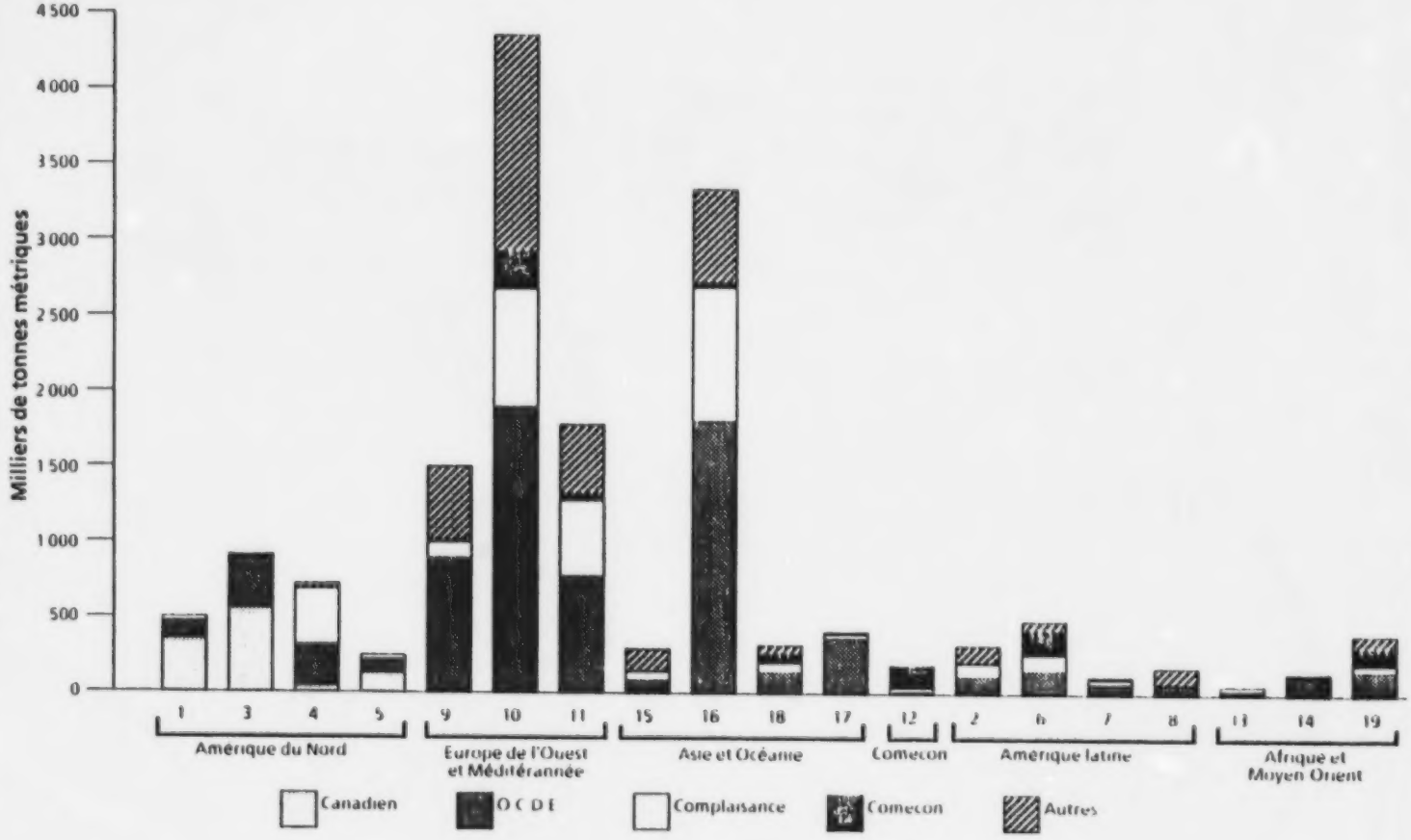
Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

Figure 5
MANUTENTION DE MARCHANDISES GÉNÉRALES
RÉPARTITION DES PAVILLONS D'IMMATRICULATION PAR RÉGIONS CANADIENNES
1982



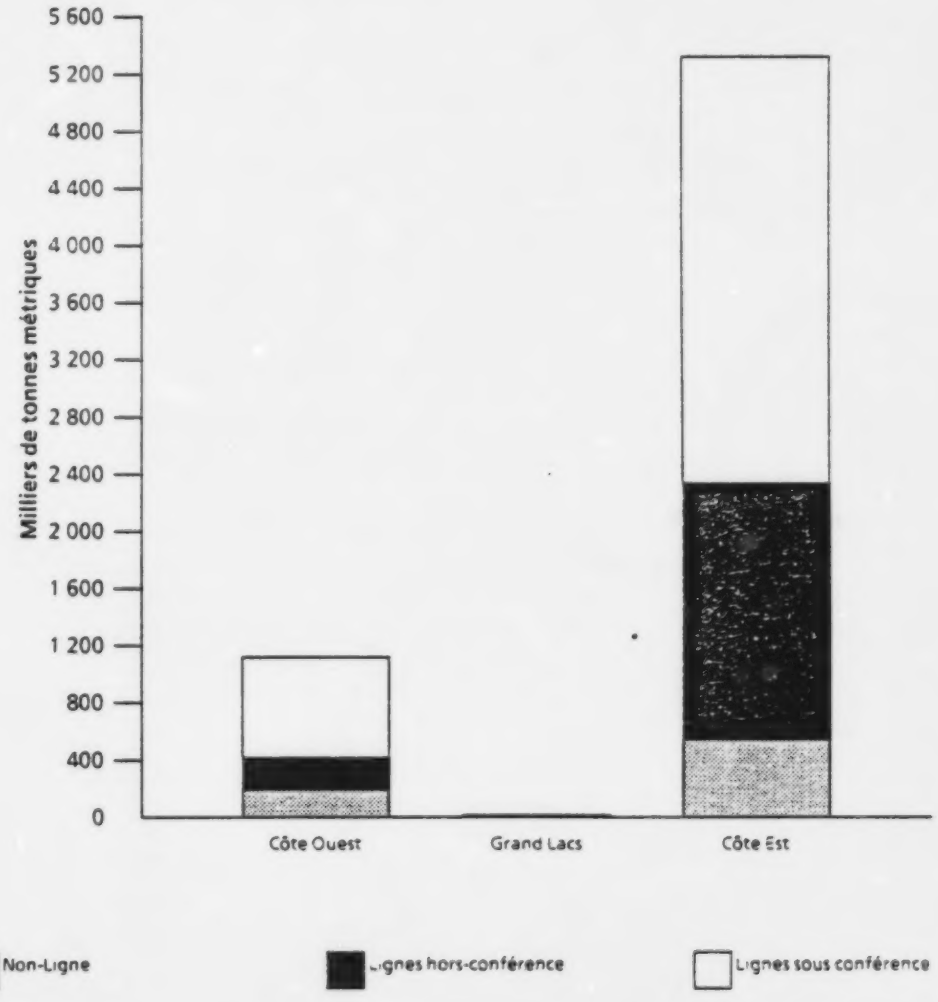
Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

Figure 6
MANUTENTION DE MARCHANDISES GÉNÉRALES
RÉPARTITION DES PAVILLONS D'IMMATRICULATION PAR RÉGIONS ÉTRANGÈRES
1982



Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

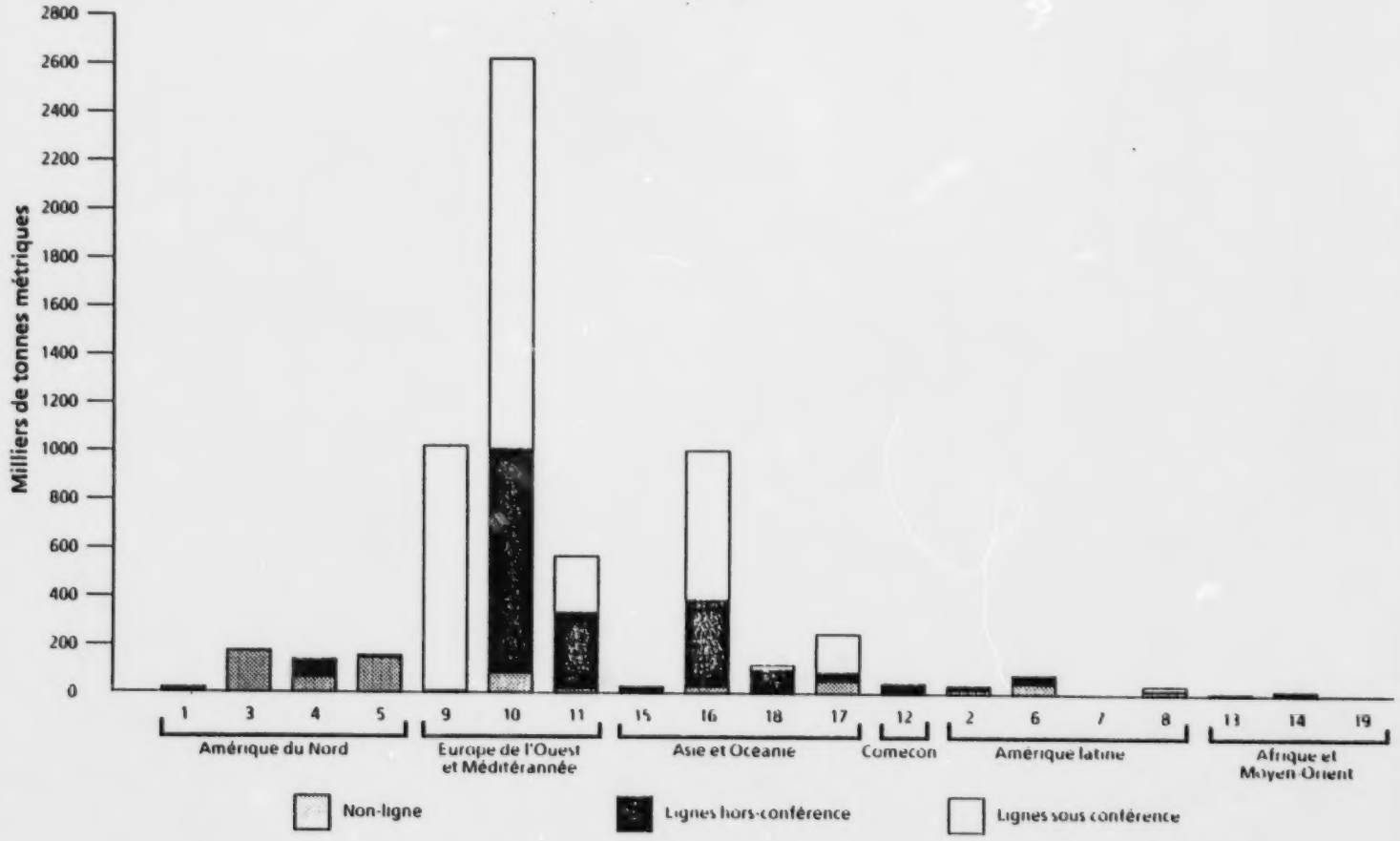
Figure 7
MANUTENTION DE MARCHANDISES GÉNÉRALES CONTENEURISÉES
RÉPARTITION DES TYPES DE SERVICES PAR RÉGIONS CANADIENNES
1982



Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

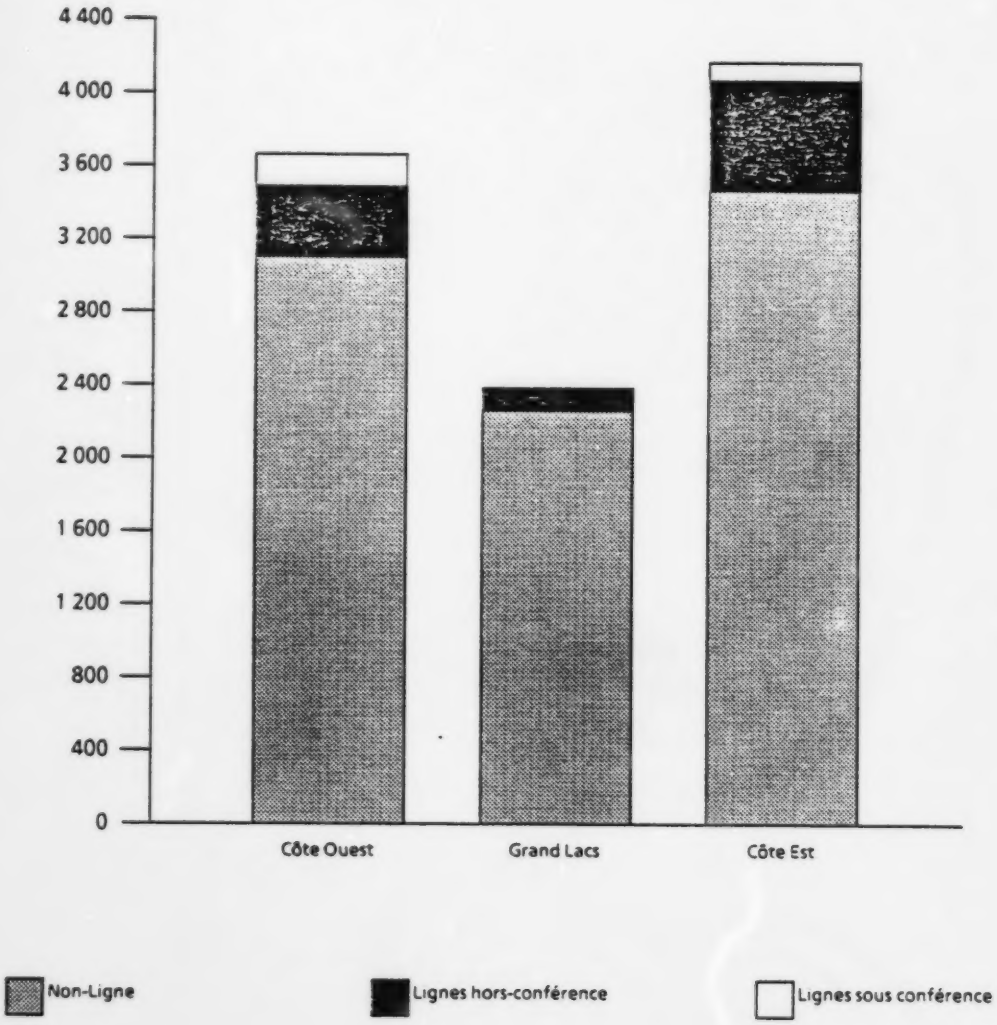
Figure 8

MANUTENTION DE MARCHANDISES GÉNÉRALES CONTENEURISÉES
RÉPARTITION DES TYPES DE SERVICES PAR RÉGIONS ÉTRANGÈRES
1982



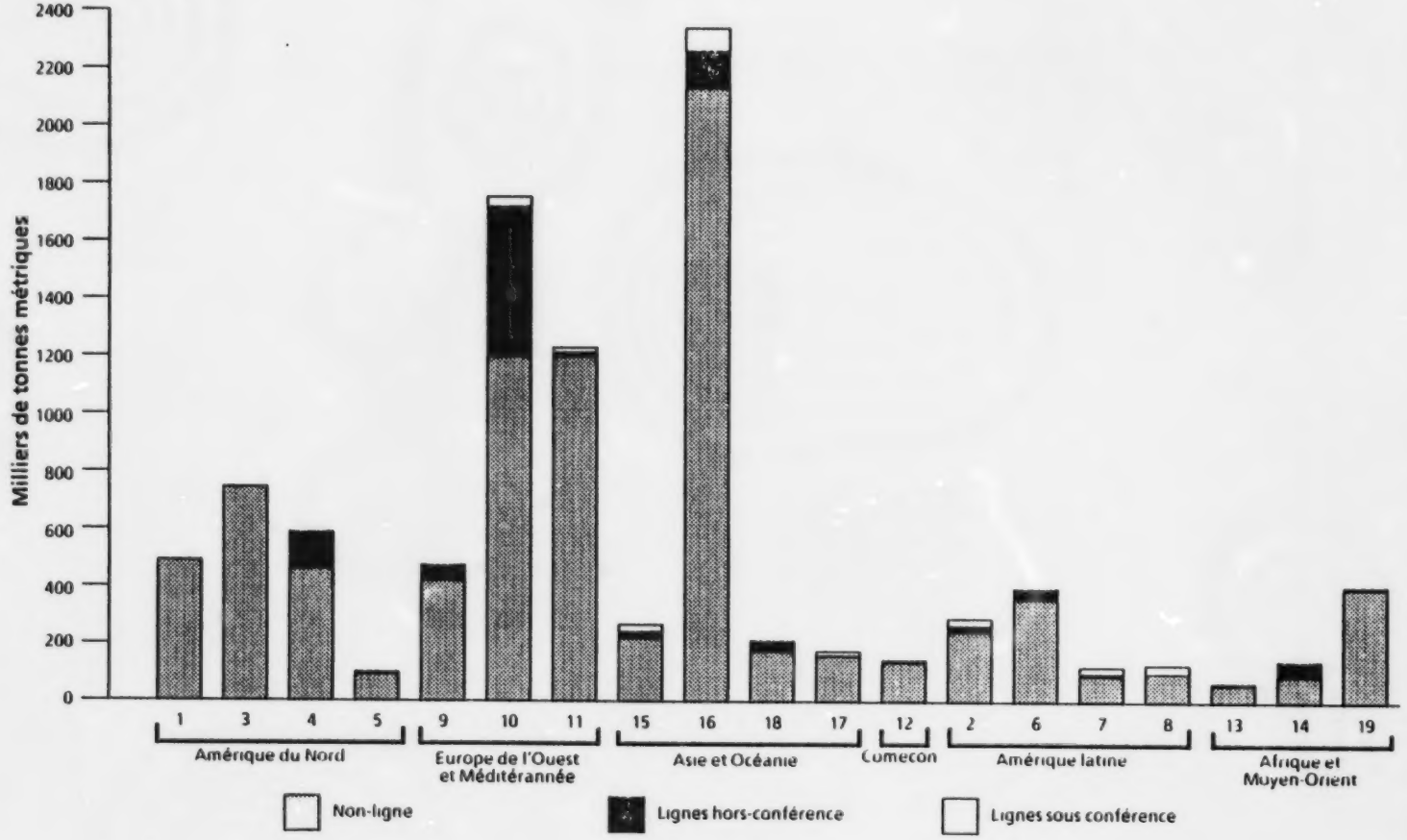
Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

Figure 9
MANUTENTION DE MARCHANDISES GÉNÉRALES NON CONTENEURISÉE
RÉPARTITION DES TYPES DE SERVICES PAR RÉGIONS CANADIENNES
1982



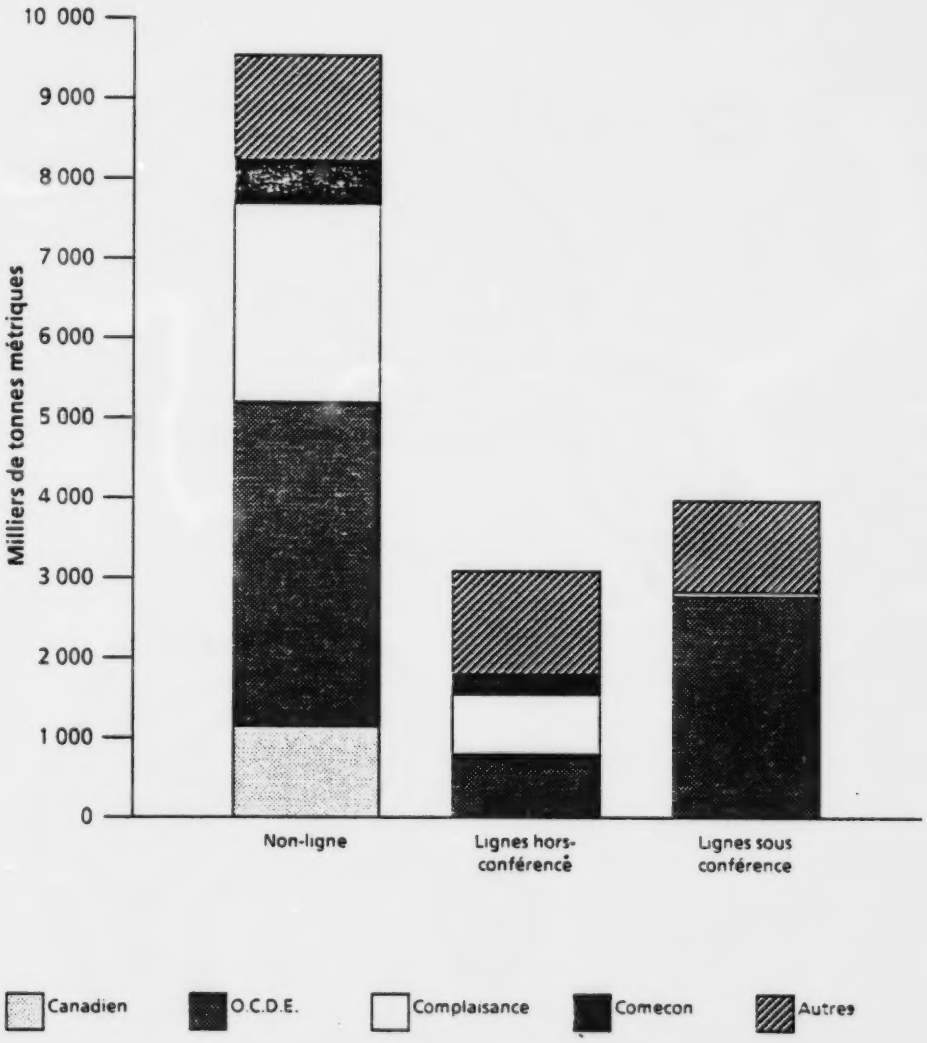
Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

Figure 10
MANUTENTION DE MARCHANDISES GÉNÉRALES NON CONTENEURISÉES
RÉPARTITION DES TYPES DE SERVICES PAR RÉGIONS ÉTRANGÈRES
1982



Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

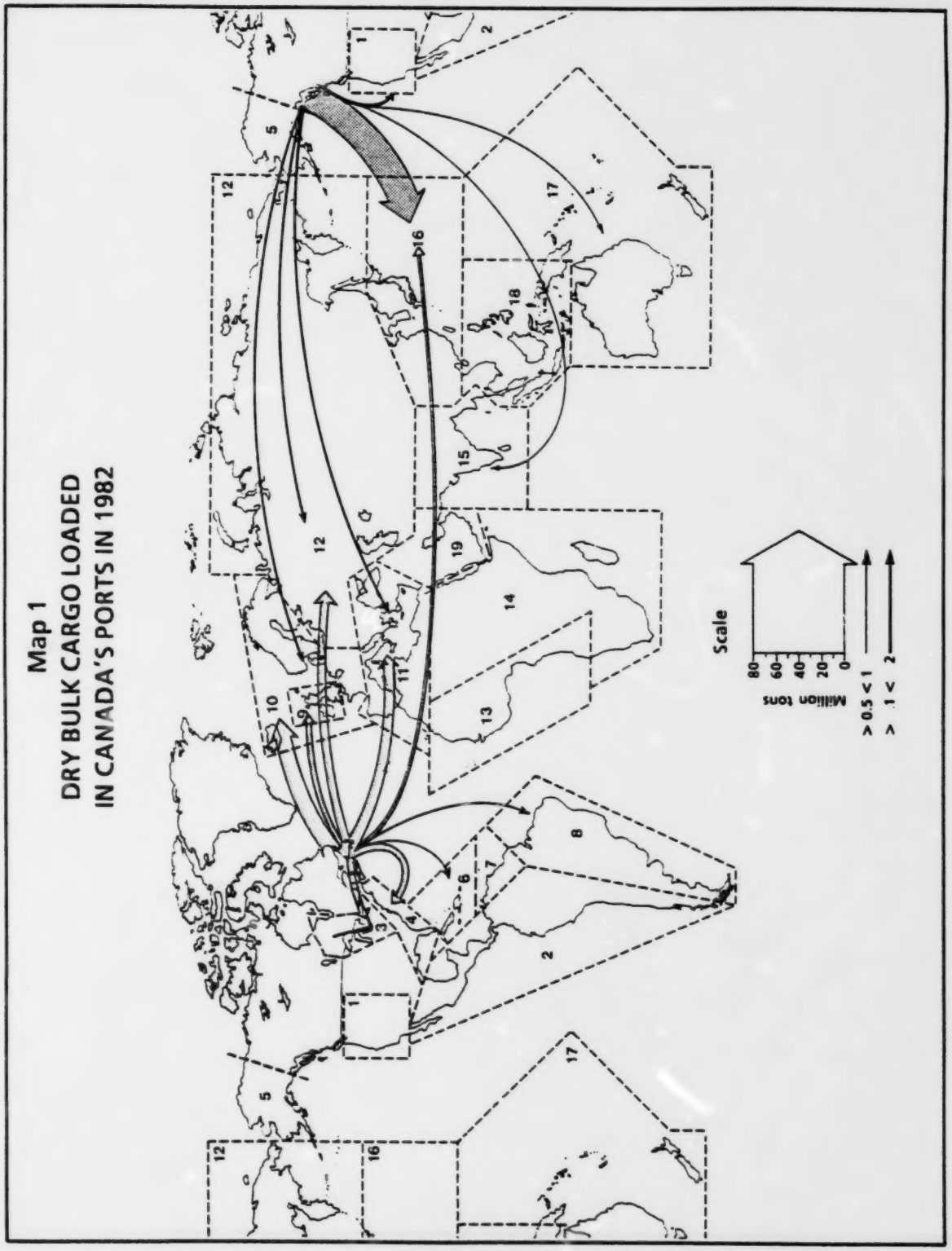
Figure 11
MANUTENTION DE MARCHANDISES GÉNÉRALES
RÉPARTITION DES PAVILLONS D'IMMATRICULATION PAR TYPES DE SERVICES
1982



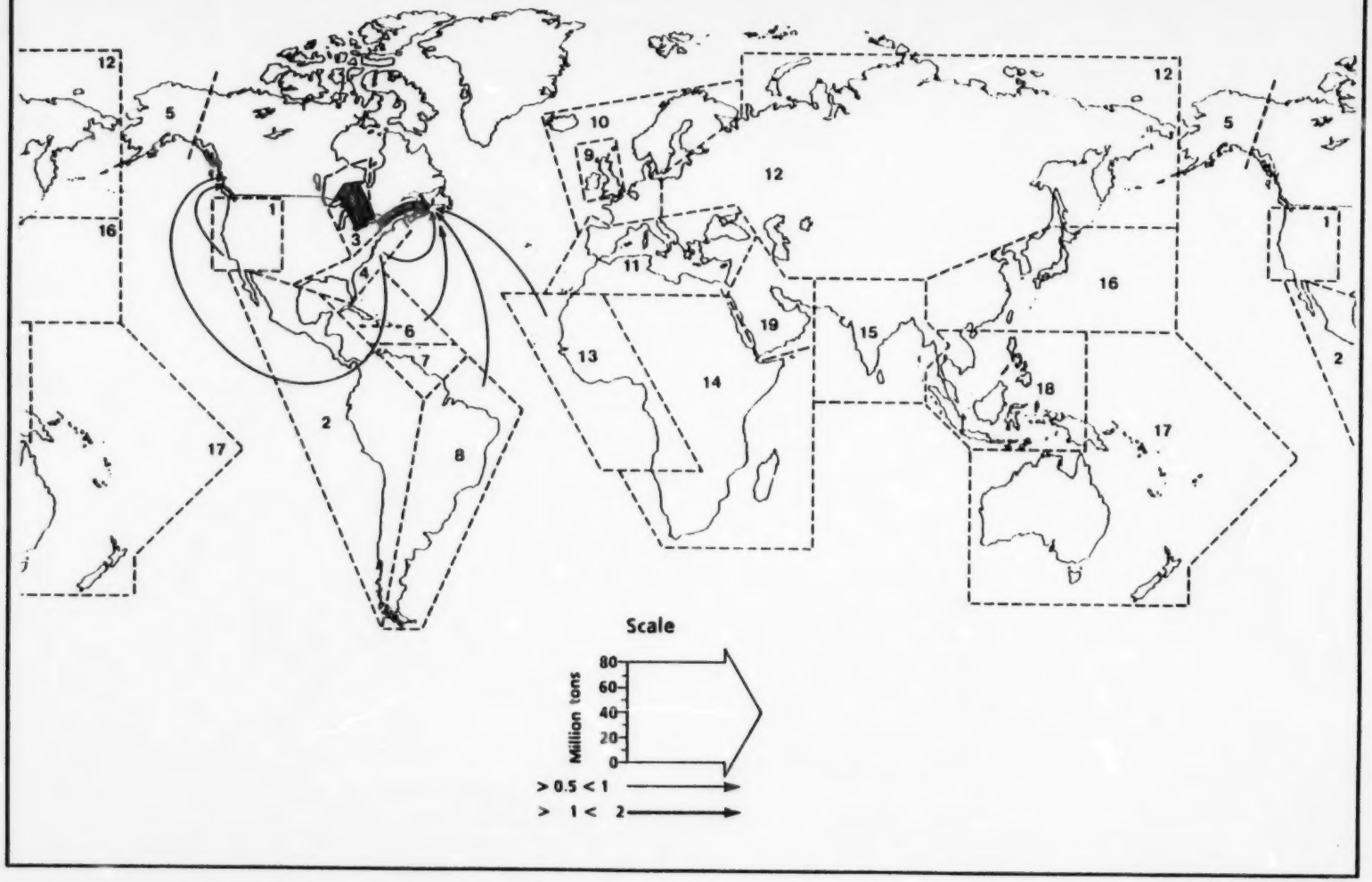
Source: Analyse des industries de transport, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports

BAR CHARTS AND FLOWS MAPS IN ENGLISH

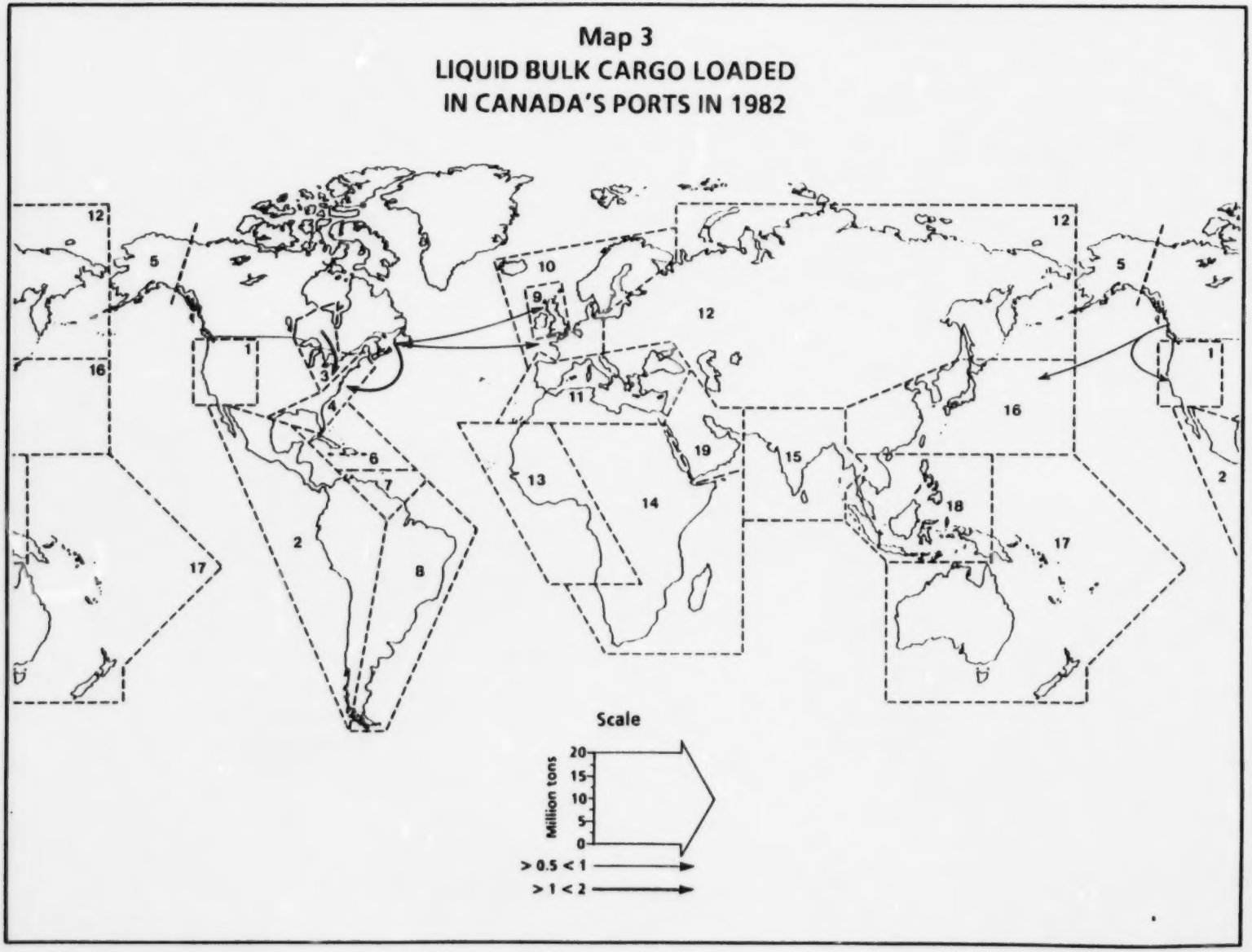
Note: La version française de ces histogrammes et de ces cartes de flux est disponible dans la section précédente de ce chapitre.


Map 1
DRY BULK CARGO LOADED
IN CANADA'S PORTS IN 1982
Scale
Million tons
80
60
40
20
0
> 0.5 < 1
> 1 < 2

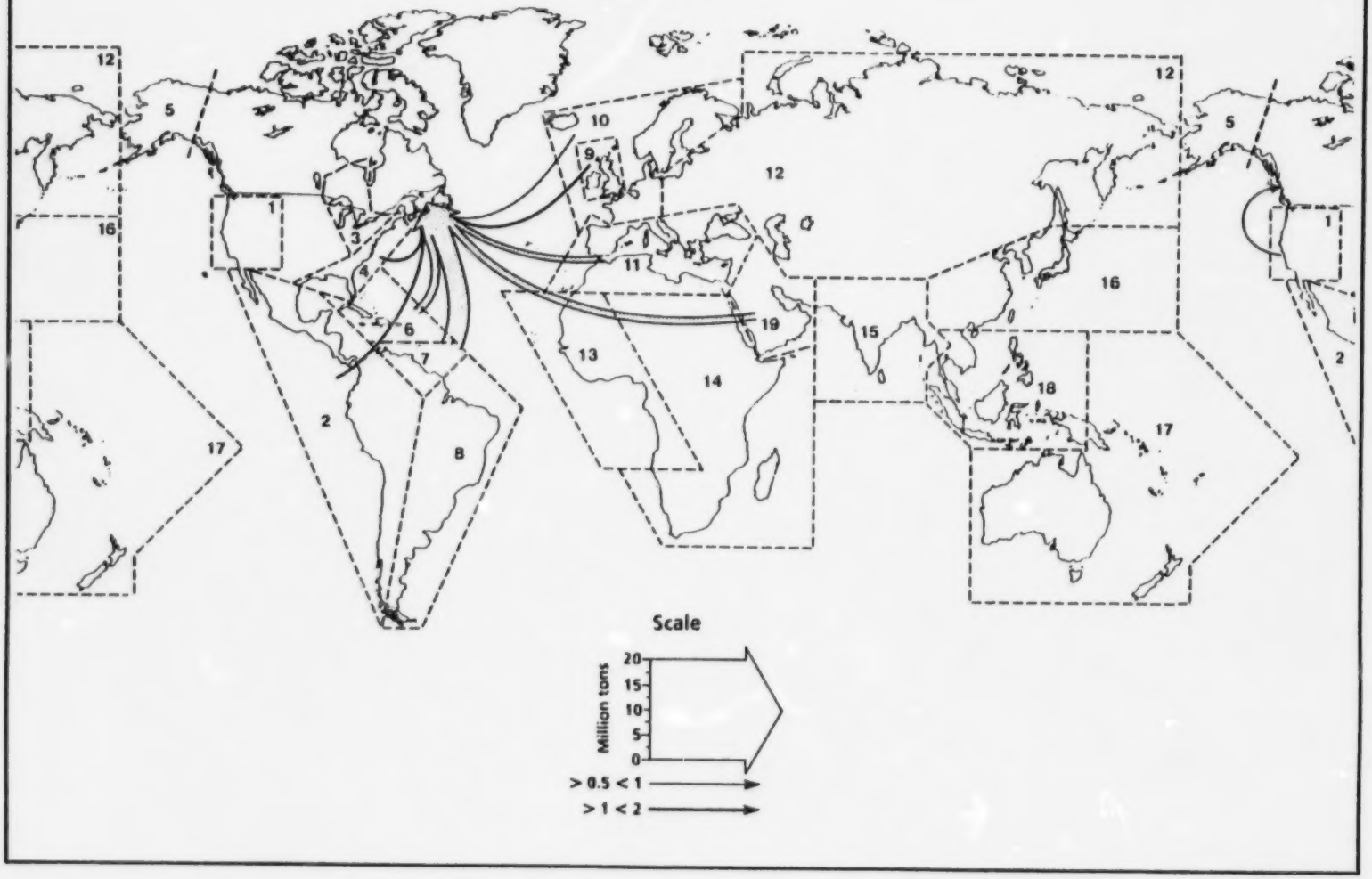
Map 2
DRY BULK CARGO UNLOADED IN CANADA'S PORTS IN 1982



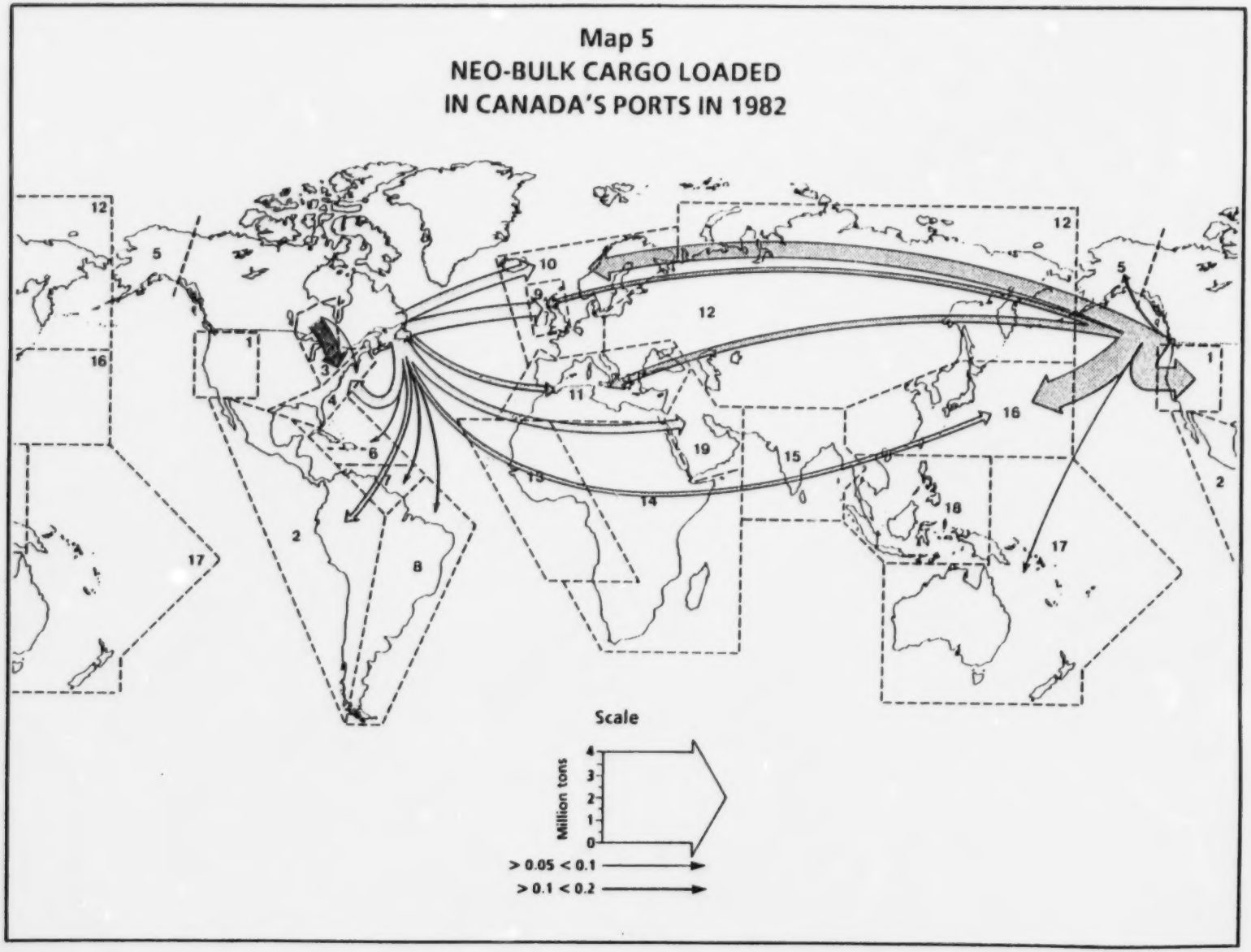
Map 3
LIQUID BULK CARGO LOADED IN CANADA'S PORTS IN 1982



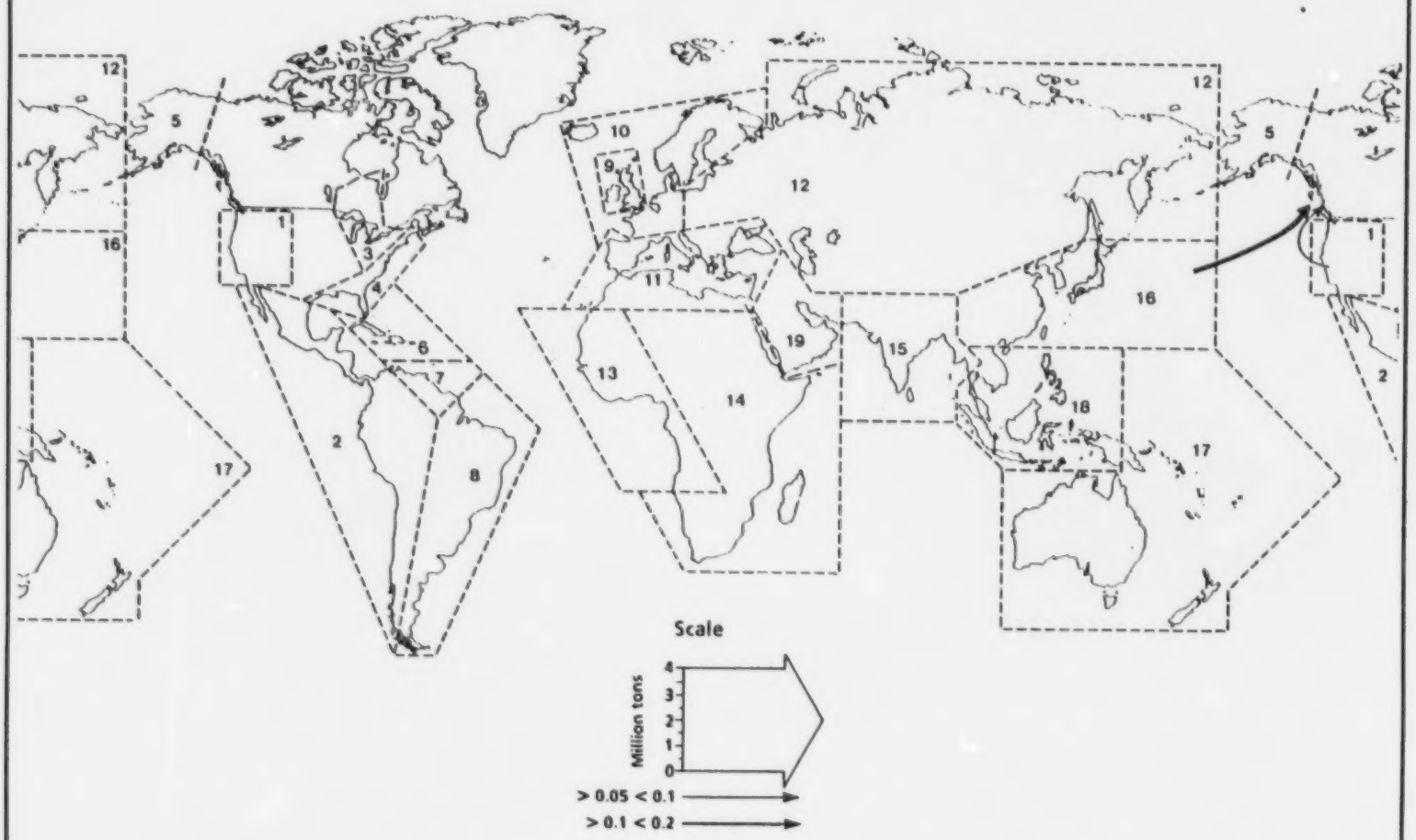
Map 4
LIQUID BULK CARGO UNLOADED IN CANADA'S PORTS IN 1982



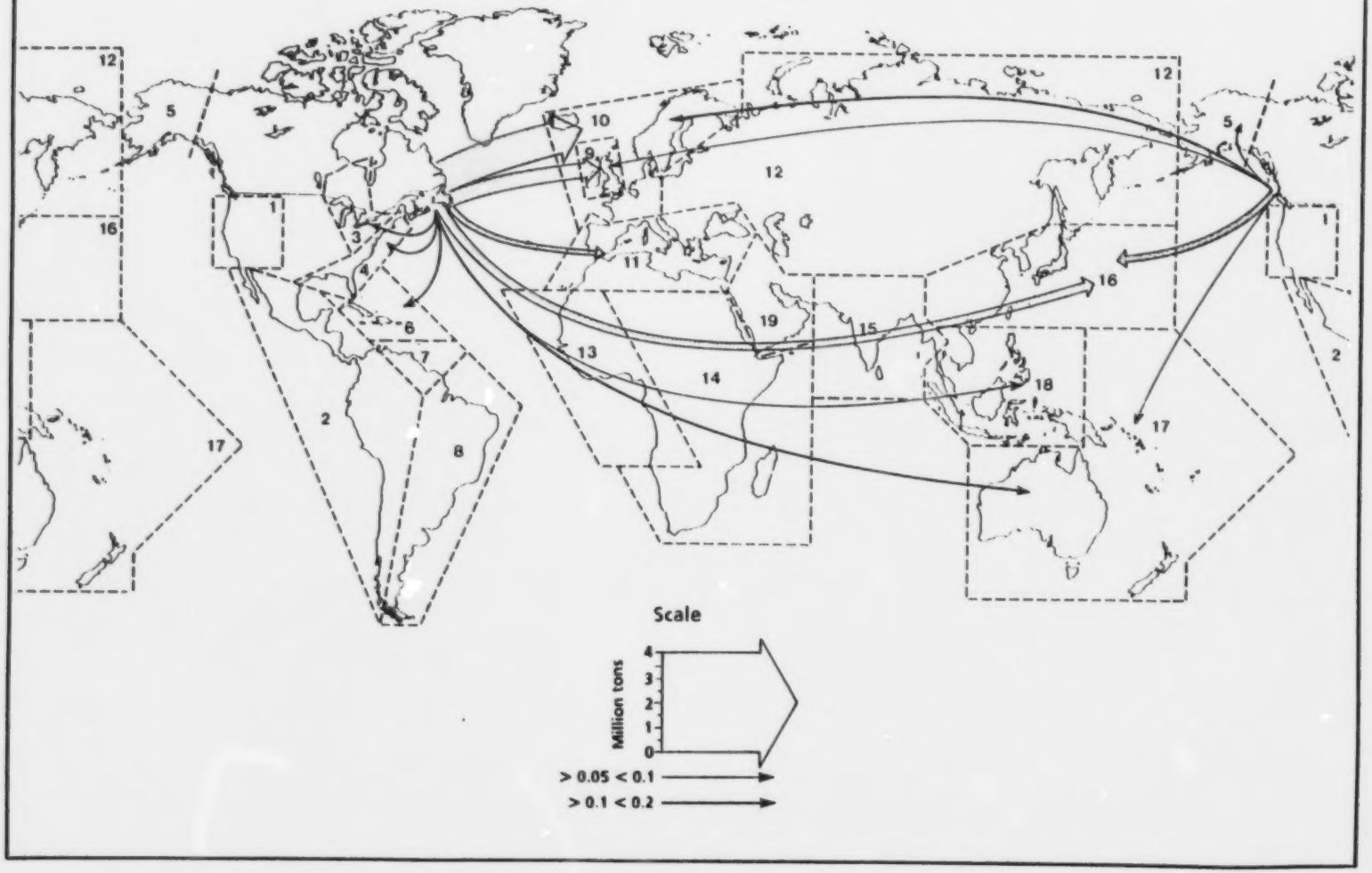
Map 5
NEO-BULK CARGO LOADED IN CANADA'S PORTS IN 1982



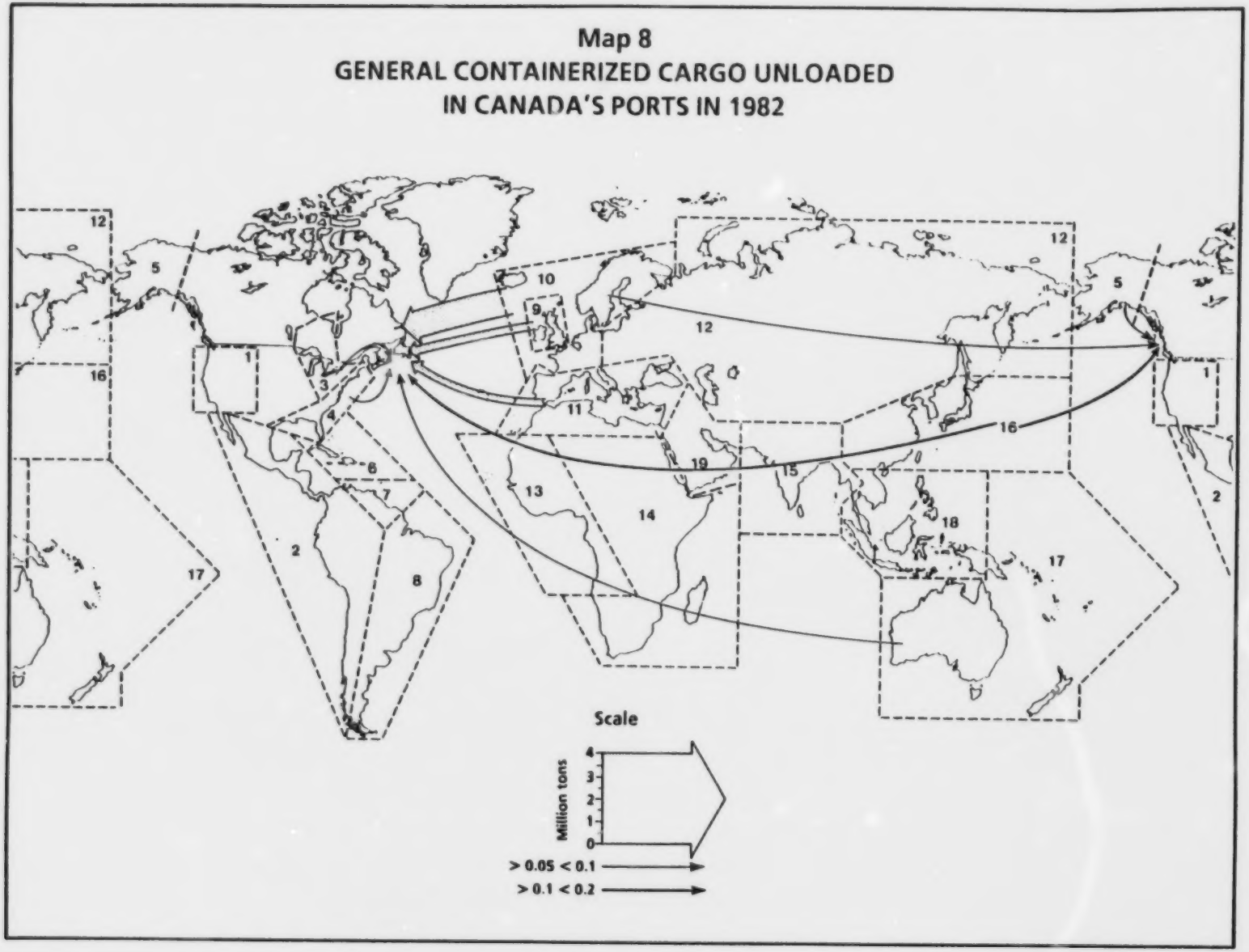
Map 6
NEO-BULK CARGO UNLOADED IN CANADA'S PORTS IN 1982

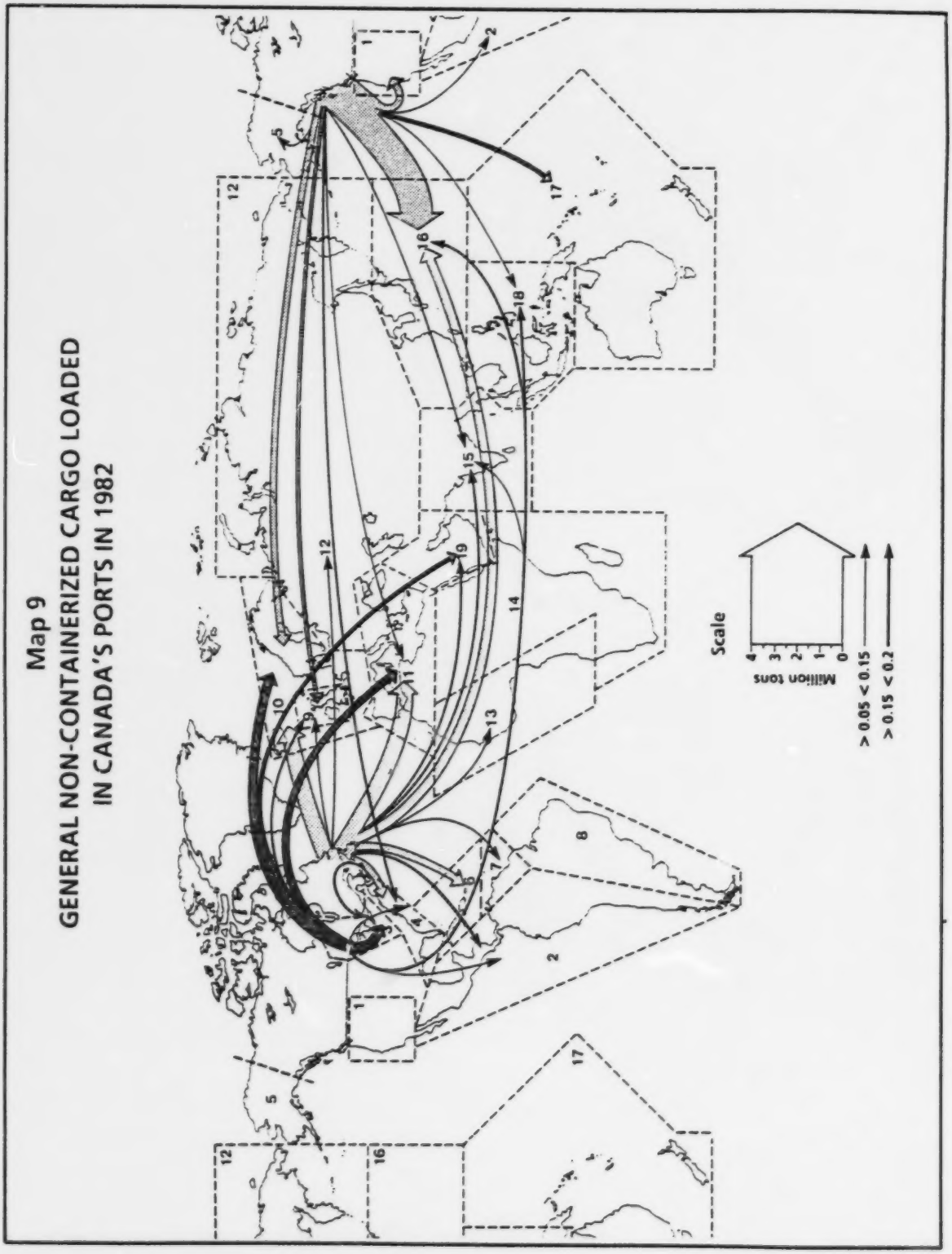


Map 7
GENERAL CONTAINERIZED CARGO LOADED IN CANADA'S PORTS IN 1982



Map 8
GENERAL CONTAINERIZED CARGO UNLOADED IN CANADA'S PORTS IN 1982




Map 9
GENERAL NON-CONTAINERIZED CARGO LOADED
IN CANADA'S PORTS IN 1982
Scale
Million tons
4
3
2
1
0
> 0.05 < 0.15
> 0.15 < 0.2

Map 10
GENERAL NON-CONTAINERIZED CARGO UNLOADED IN CANADA'S PORTS IN 1982

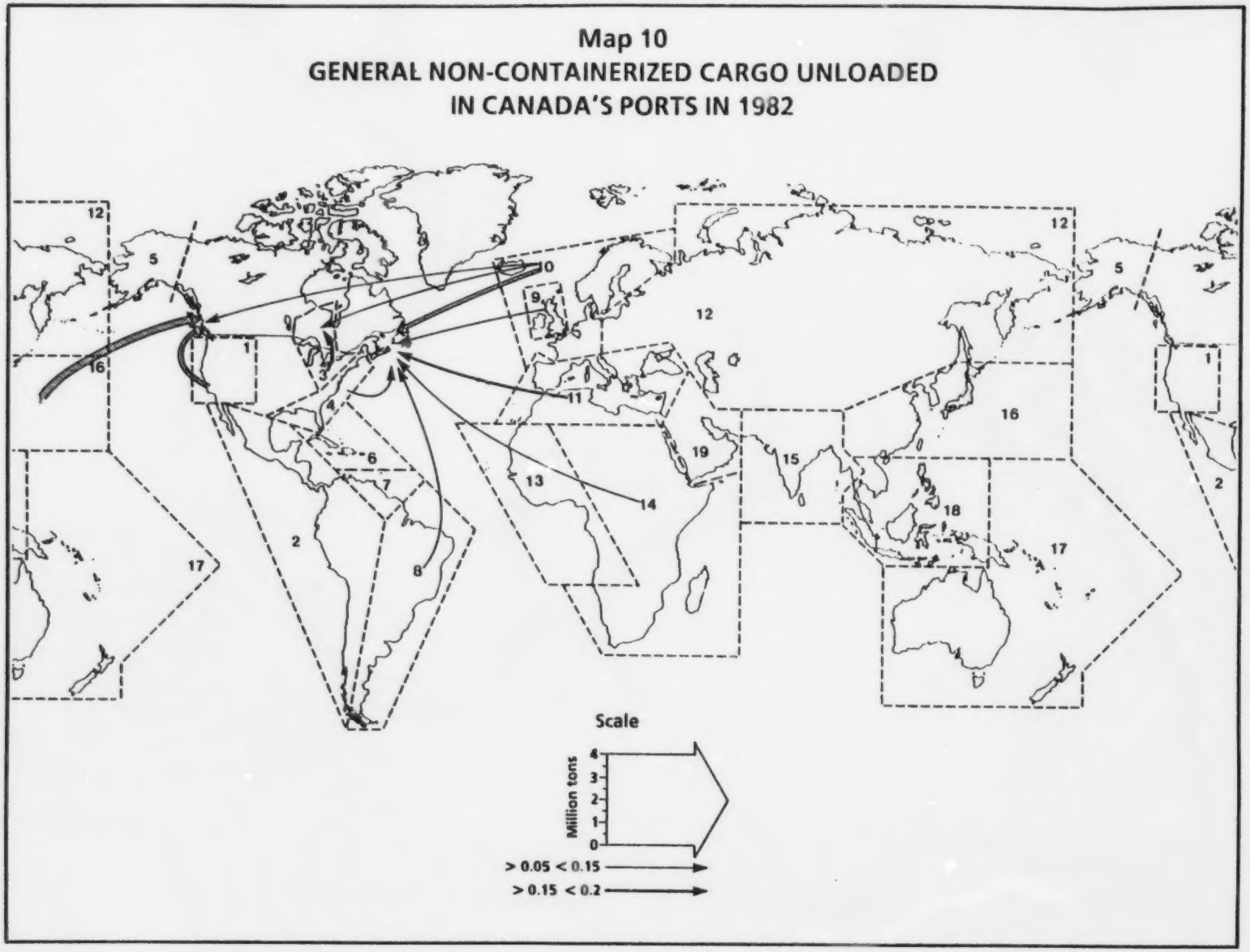
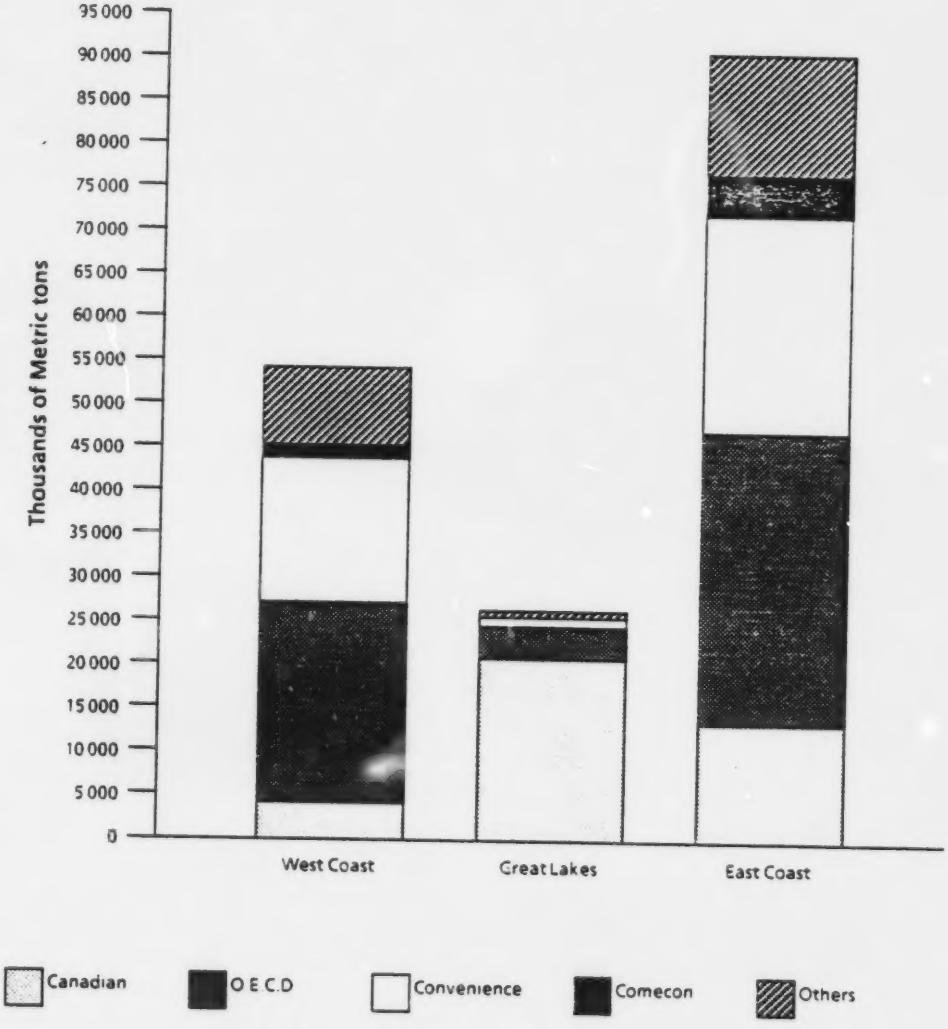
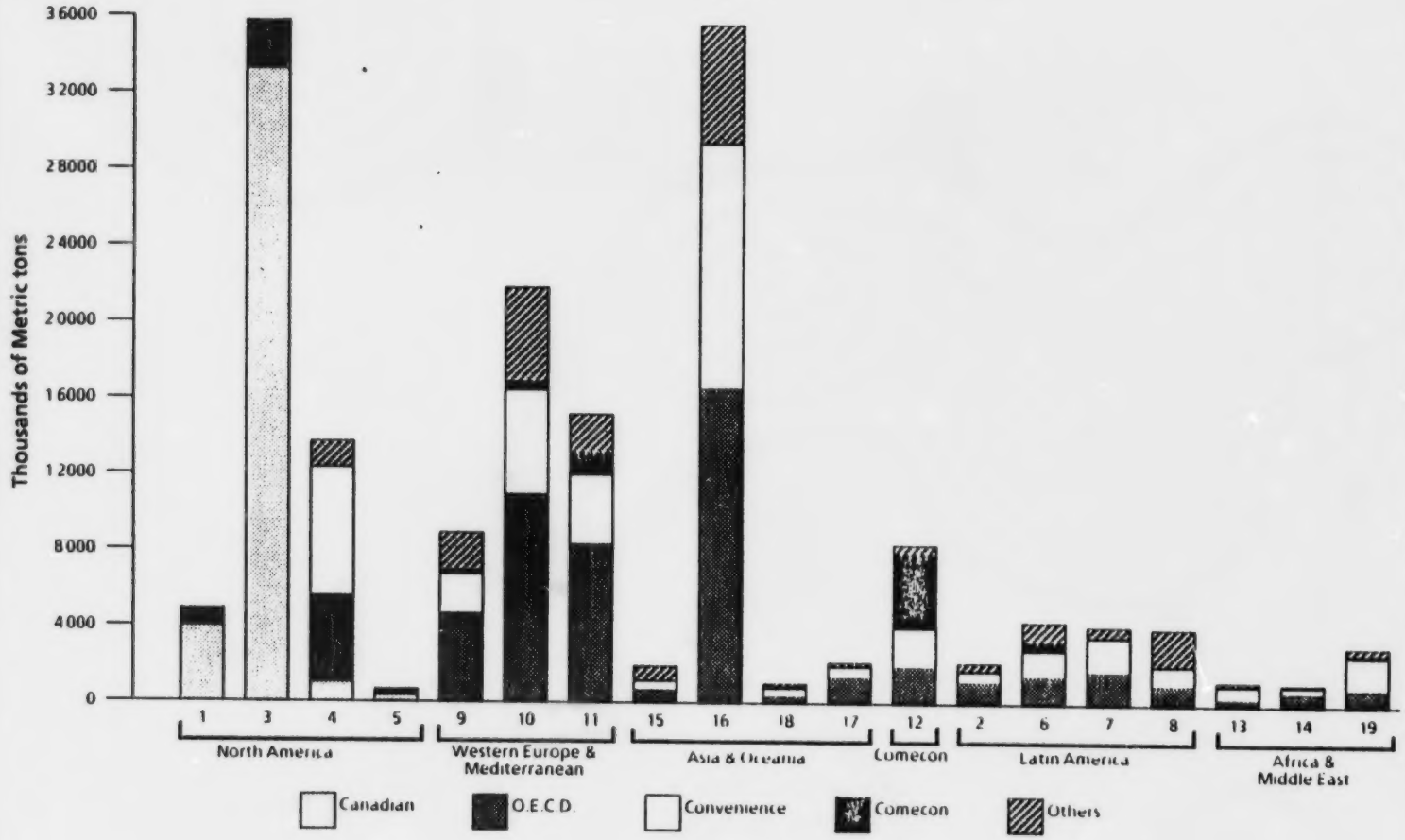


Figure 1
TOTAL HANDLED
SHARE OF REGISTRATION FLAGS BY CANADIAN AREAS
1982



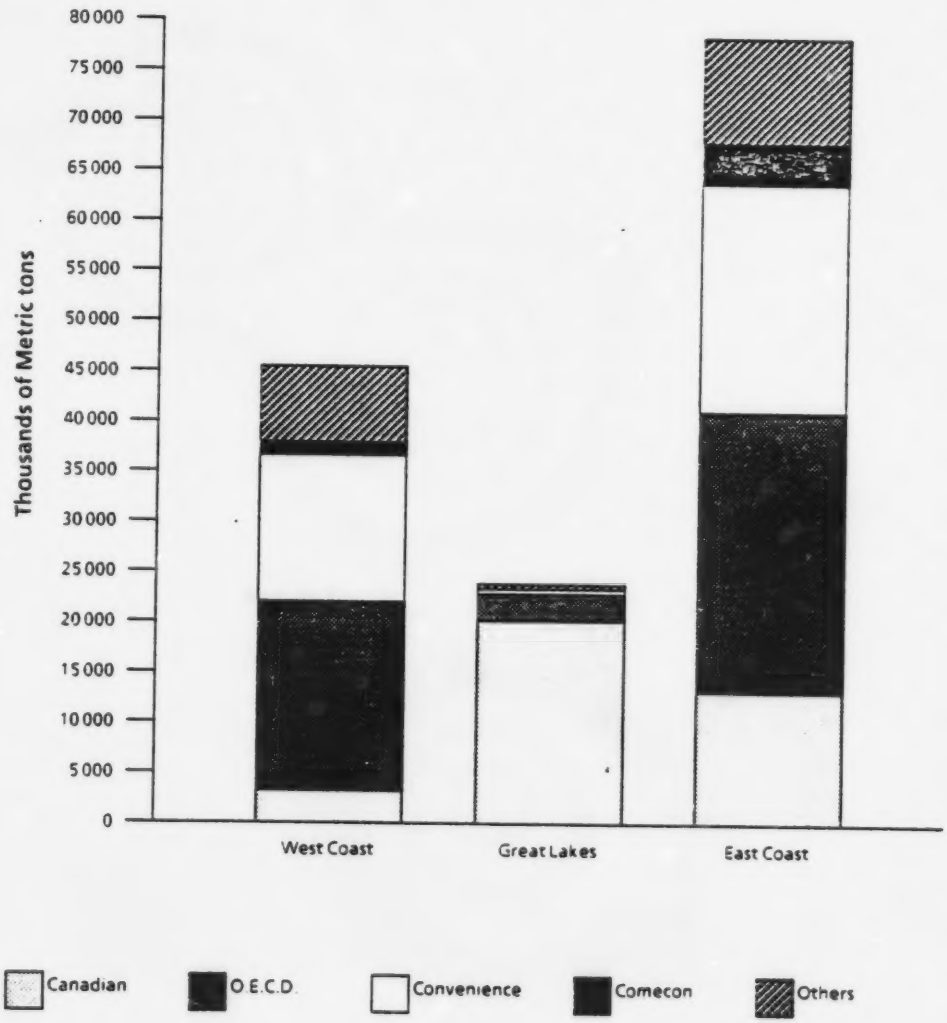
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 2
TOTAL HANDLED
SHARE OF REGISTRATION FLAGS BY FOREIGN AREAS
1982



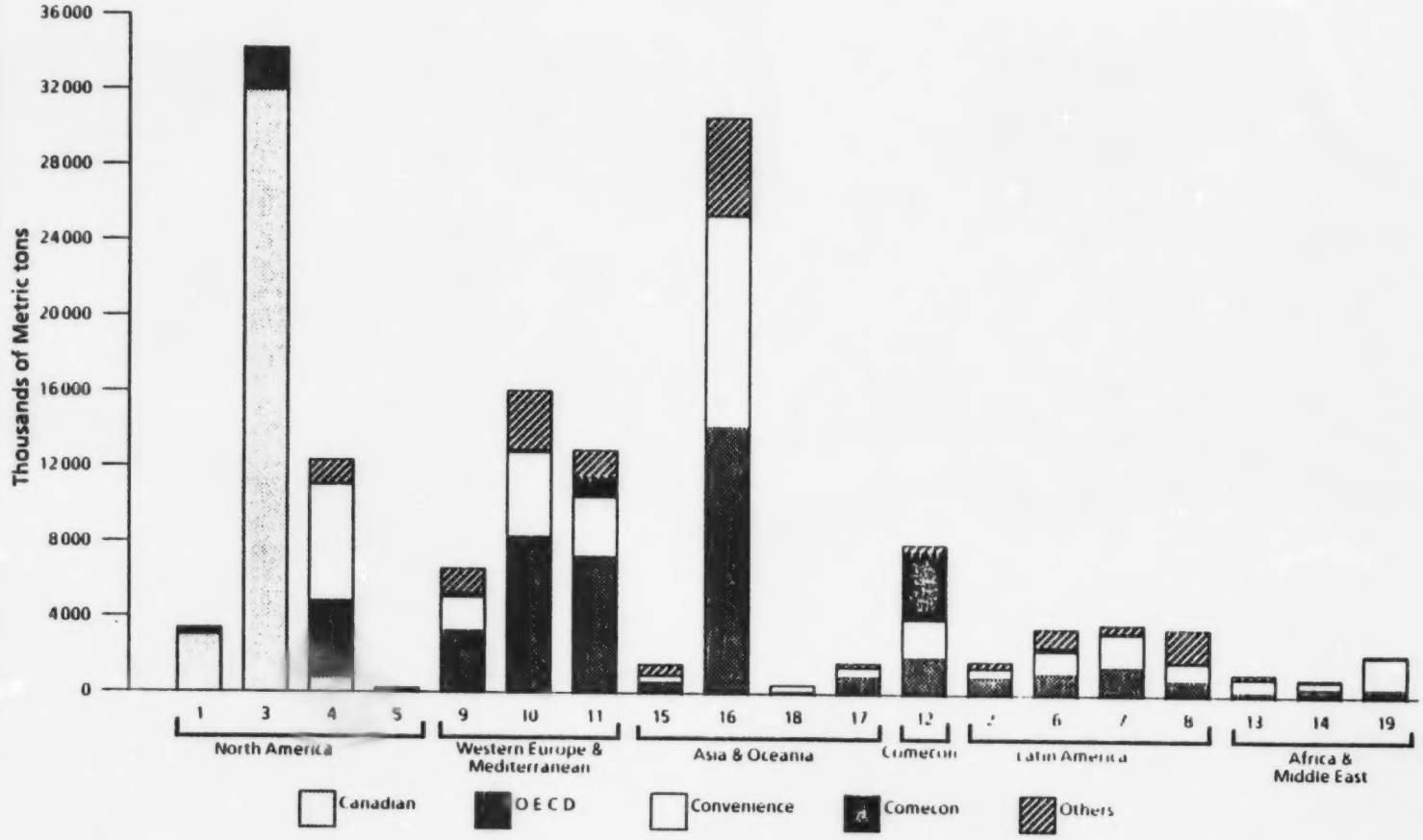
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 3
BULK CARGO HANDLED
SHAREOF REGISTRATION FLAGS BY CANADIAN AREAS
1982



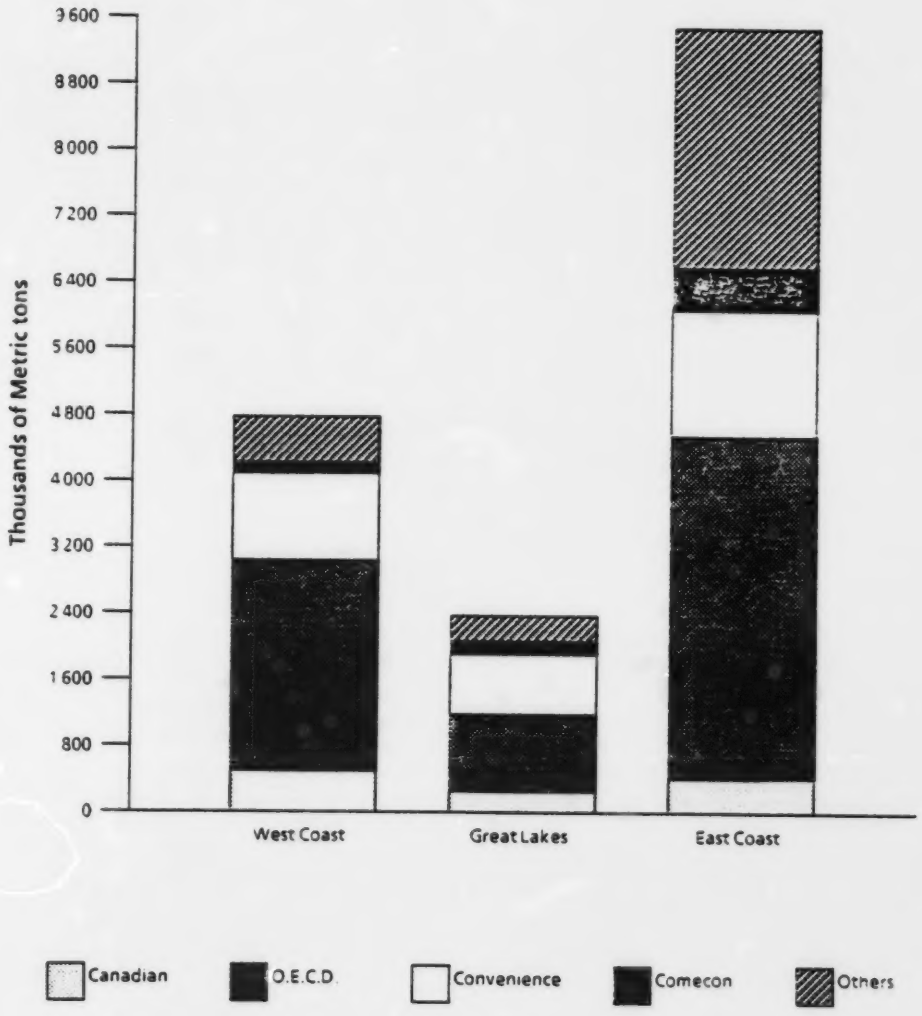
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 4
BULK CARGO HANDLED
SHARE OF REGISTRATION FLAGS BY FOREIGN AREAS
1982



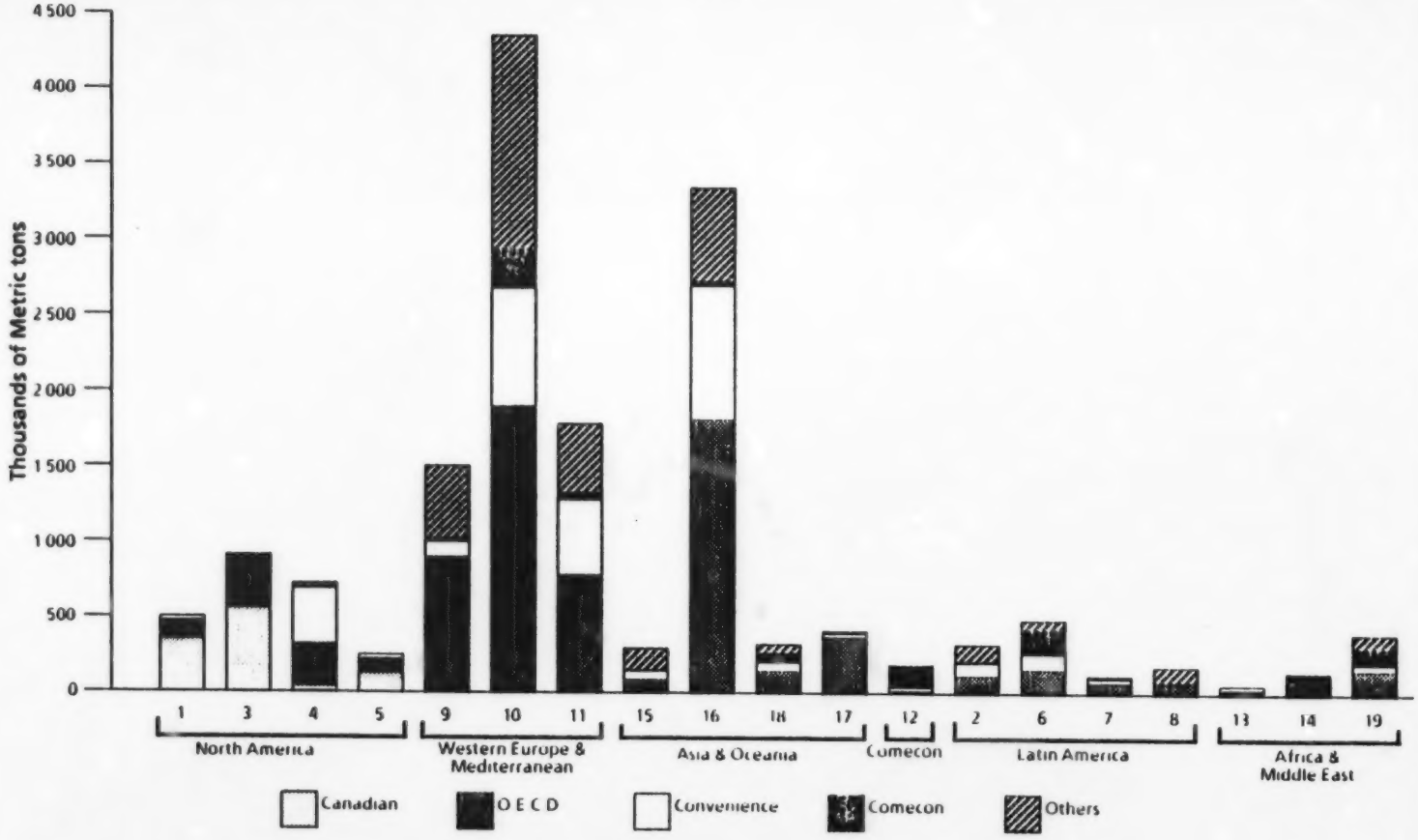
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 5
TOTAL GENERAL CARGO HANDLED
SHARE OF REGISTRATION FLAGS BY CANADIAN AREAS
1982



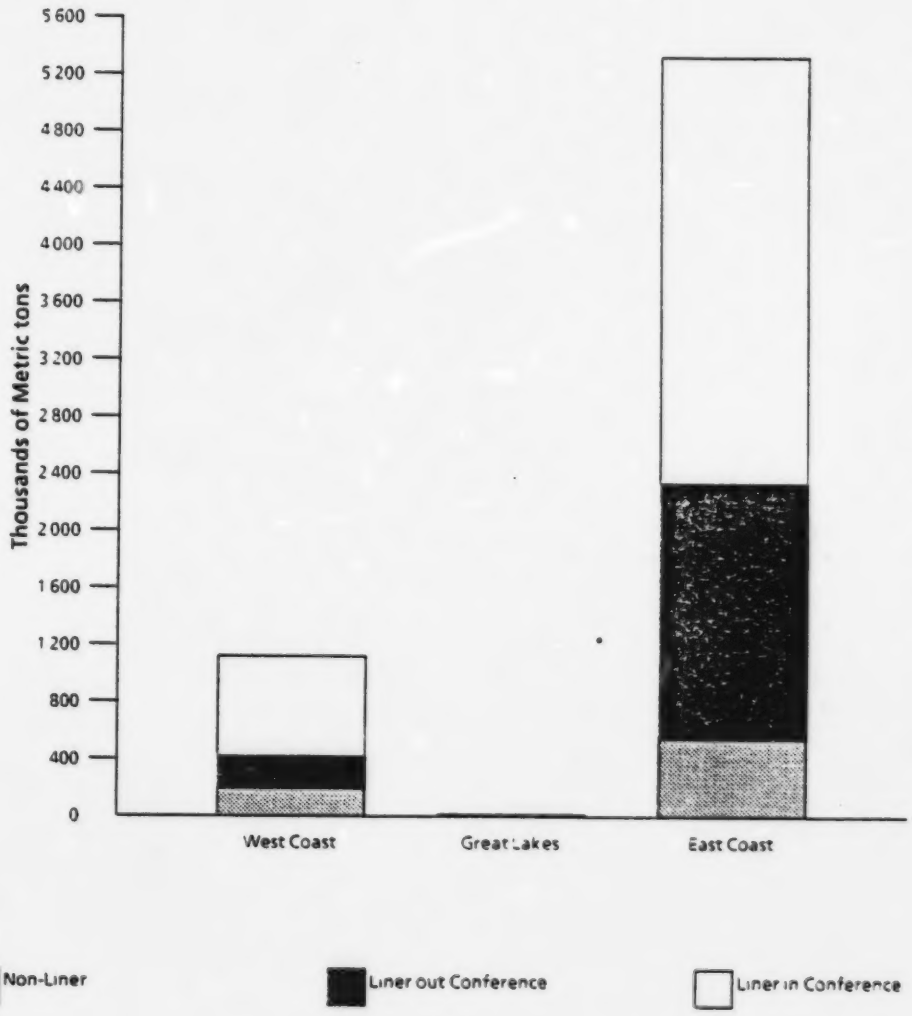
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 6
TOTAL GENERAL CARGO HANDLED
SHARE OF REGISTRATION FLAGS BY FOREIGN AREAS
1982



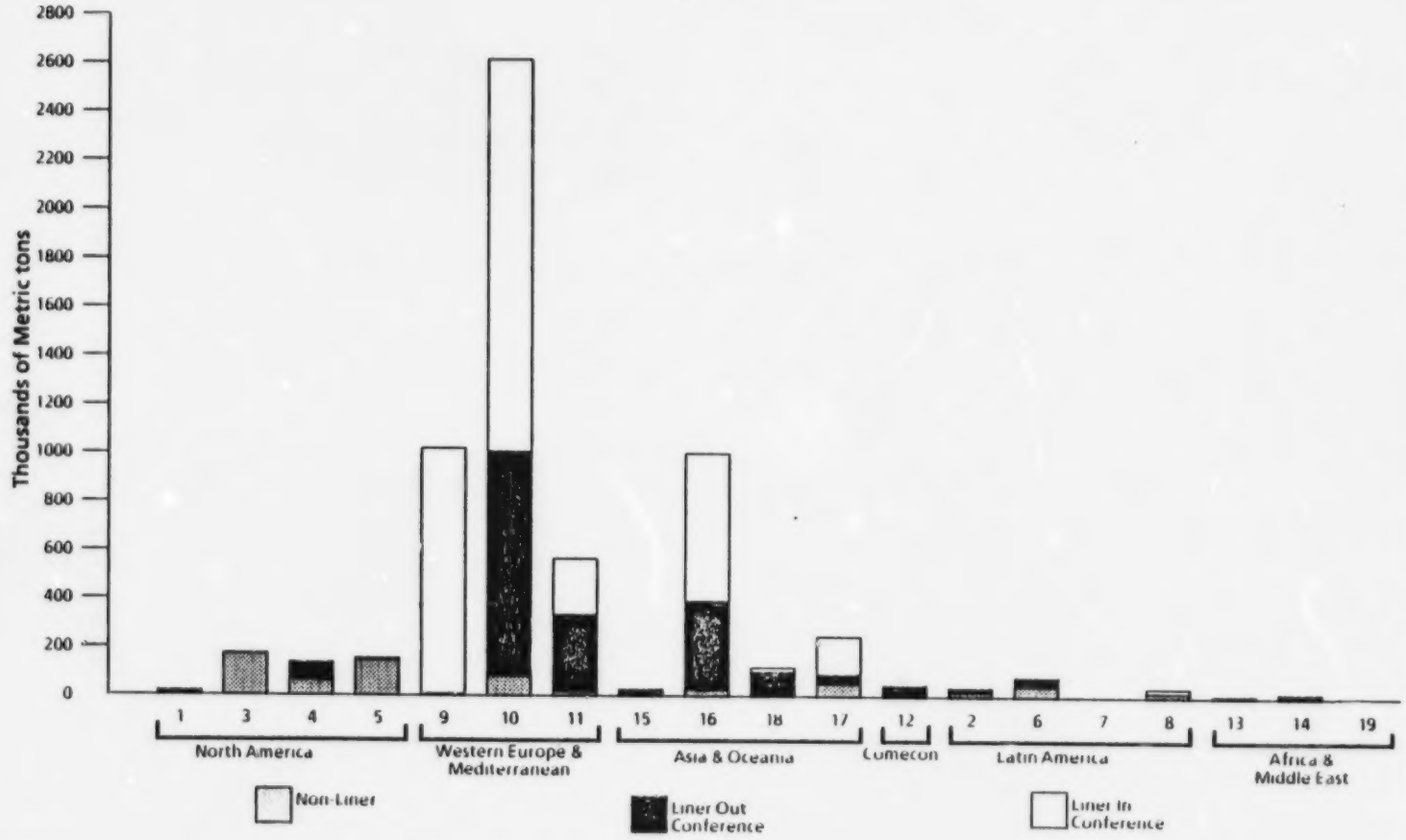
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 7
CONTAINERIZED GENERAL CARGO
SHARE OF SERVICE TYPES HANDLED BY CANADIAN AREAS
1982



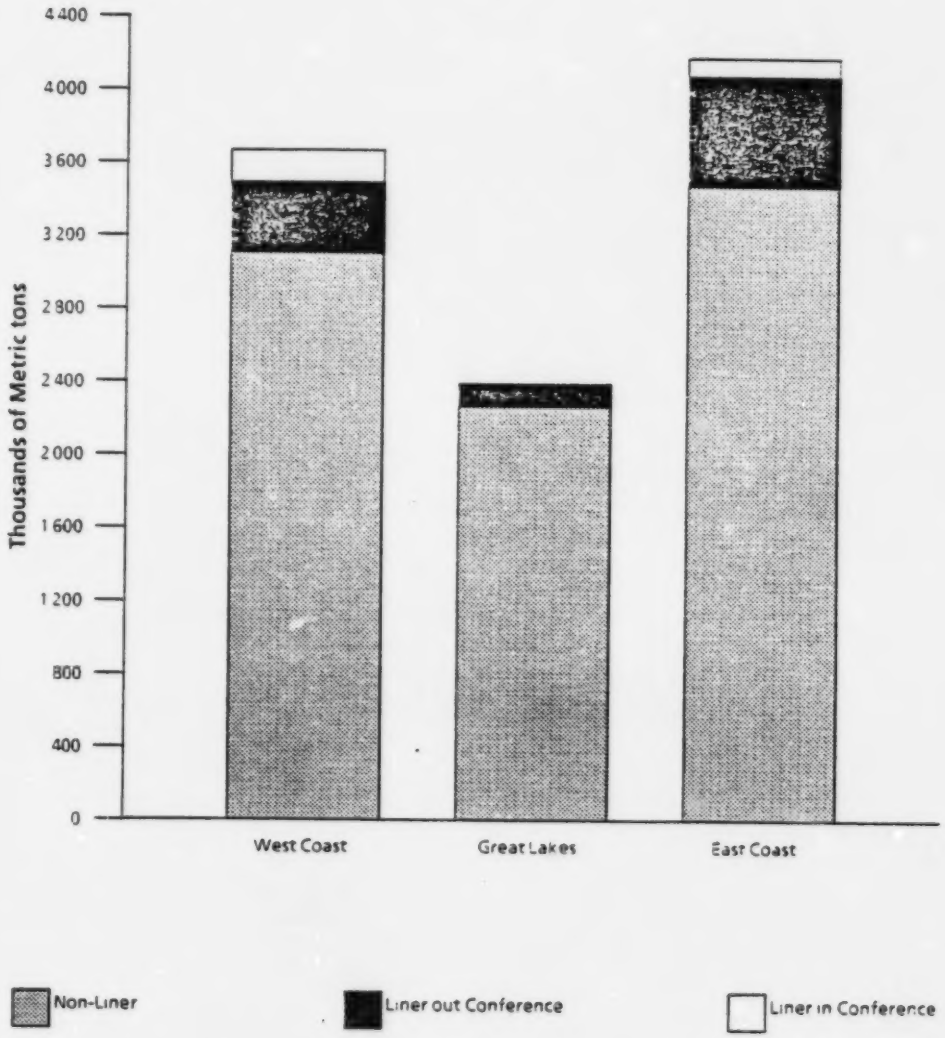
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 8
GENERAL CARGO NON-CONTAINERIZED HANDLED
SHARE OF SERVICE TYPE BY FOREIGN AREAS
1982



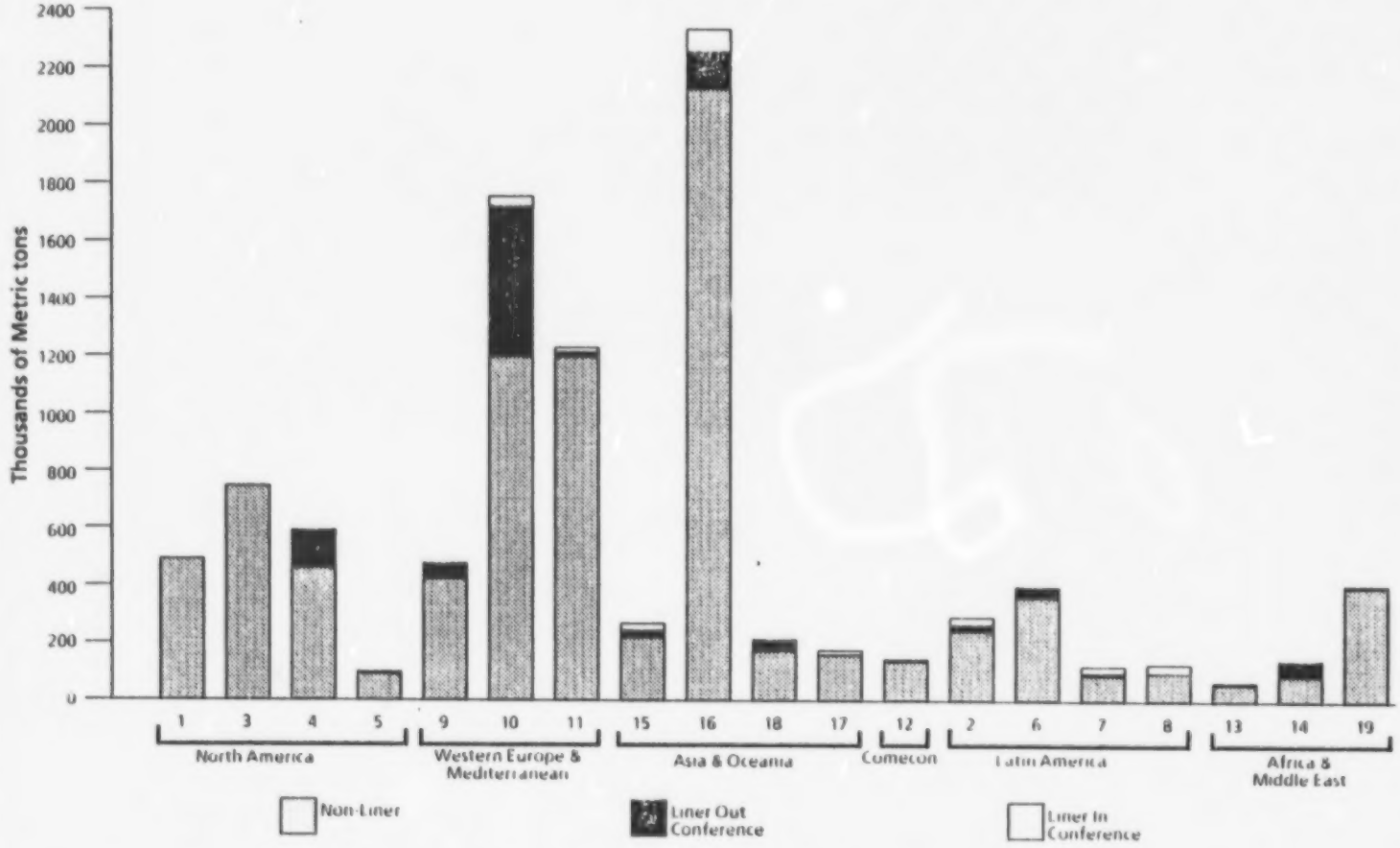
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 9
GENERAL CARGO NON-CONTAINERIZED HANDLED
SHARE OF SERVICE TYPES BY CANADIAN AREAS
1982



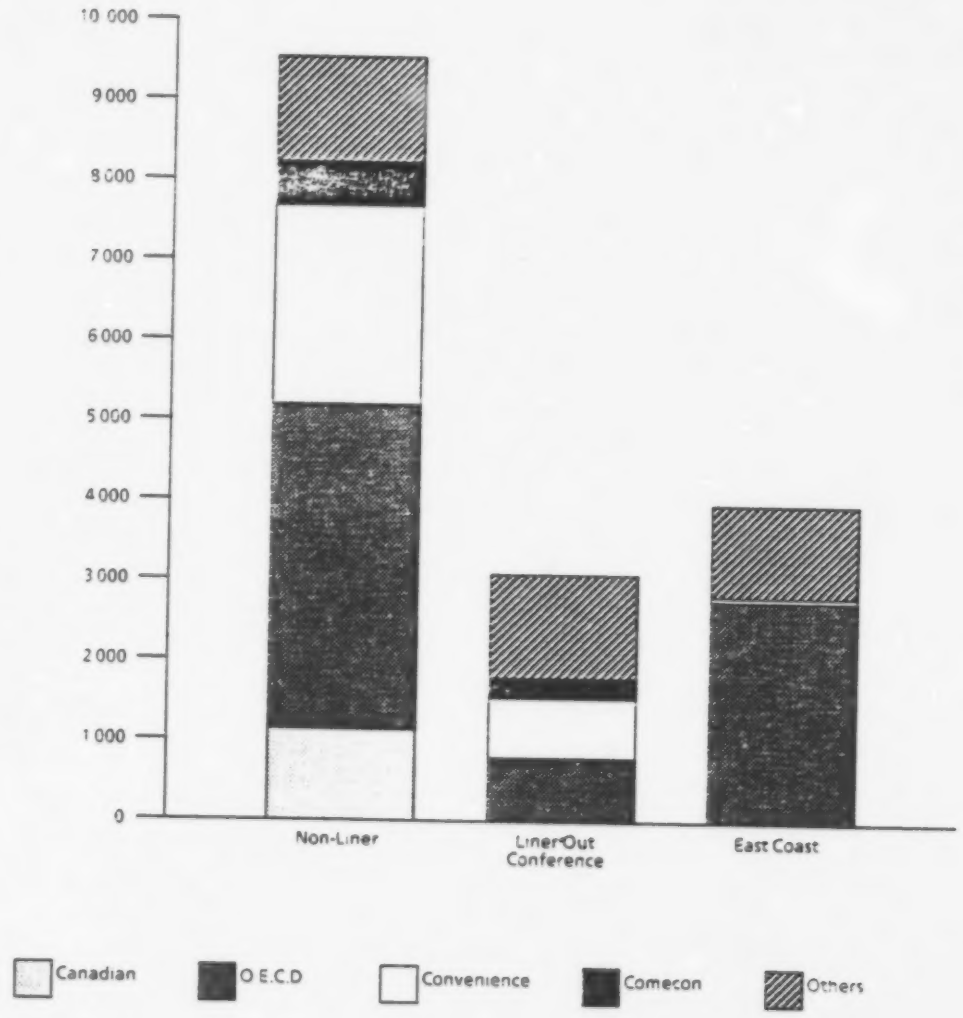
Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 10
GENERAL CARGO CONTAINERIZED HANDLED
SHARE OF SERVICE TYPE BY FOREIGN AREAS
1982



Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

Figure 11
TOTAL GENERAL CARGO HANDLED
SHARE OF REGISTRATION FLAGS BY TYPES OF SERVICES
1982



Source: Transport Industries Analysis, Research Branch, Canadian Transport Commission

4. Présentation sous forme de tableaux

4.1 Guide d'utilisation des tableaux

Le tableau qui suit décrit le contenu des tableaux de ce chapitre. En général il existe seulement deux niveaux de distinction par catégorie.

i) le niveau agrégé se nomme ENSEMBLE ou ENS. Dans ce cas le tableau ne fait aucune distinction dans cette catégorie. Par exemple le tableau 1 ne distingue ni les groupes de pavillons, ni les types de services et ni les régions étrangères.

ii) le niveau désagrégé se nomme TOUTES lorsqu'on présente toutes les désagrégations, ou le nom de la désagrégation (CHARGÉE, DÉCHARGÉE, CONTENEURISÉE) lorsqu'il y en a qu'une seule. Par exemple, le tableau 1 donne le tonnage de chacun des types de marchandises manutentionnées dans chacune des régions canadiennes et ce pour chacune des directions.

Dans la catégorie "type de marchandise" il existe 3 niveaux de distinctions.

i) Le niveau le plus agrégé se nomme: ENSEMBLE ou ENS.

ii) le niveau intermédiaire porte le nom VRAC pour l'agrégat vrac sec plus vrac liquide. Ou le nom GÉNÉRALE pour l'agrégat des conteneurisées plus non-conteneurisées.

iii) le niveau le plus désagrégé présente; soit une seule désagrégation par tableau (exemple: CONTENEURISÉ), soit toutes les désagrégations possibles dans cette catégorie, dans ce cas on le désigne par TOUTES.

Guide d'utilisation des tableaux
Distinctions utilisées dans chaque tableau

CATÉGORIES DE DISTINCTIONS

No.	Types de marchandises	Direction	Groupes de pavillons	Types de services	Régions canadiennes	Régions étrangères	Unité de mesure
1	Toutes	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	Ensembles	Millier
2	Ensemble	Chargées	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	de
3	Ensemble	Déchargées	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	tonnes
4	Ensemble	Ensembles	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	métriques
5	Vrac (ens.)	Chargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
6	Vrac (ens.)	Déchargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
7	Vrac (ens.)	Ensembles	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
8	Néo-vracs (ens.)	Chargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	Sauf
9	Néo-vracs (ens.)	Déchargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	de
10	Néo-vracs (ens.)	Ensembles	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	8 à 13
11	Générale (ens.)	Chargées	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	(Tonne
12	Générale (ens.)	Déchargées	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	métrique)
13	Générale (ens.)	Ensembles	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	
14	Toutes	Chargées	Ensembles	Ensembles	Ensembles	Toutes	
15	Toutes	Déchargées	Ensembles	Ensembles	Ensembles	Toutes	
16	Toutes	Ensembles	Ensembles	Ensembles	Ensembles	Toutes	
17	Toutes	Toutes	Toutes	Ensembles	Ensembles	Ensembles	
18	Ensemble	Toutes	Toutes	Ensembles	Toutes	Ensembles	
19	Ensemble	Chargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
20	Ensemble	Déchargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
21	Ensemble	Ensembles	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
22	Vrac (ens.)	Toutes	Toutes	Ensembles	Toutes	Ensembles	
23	Vrac (ens.)	Chargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	Tonne
24	Vrac (ens.)	Déchargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	métrique
25	Vrac (ens.)	Ensembles	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
26	Générale (ens.)	Toutes	Toutes	Ensembles	Toutes	Ensembles	
27	Générale (ens.)	Chargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
28	Générale (ens.)	Déchargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
29	Générale (ens.)	Ensembles	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	
30	Autres générales	Chargées	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	
32	Autres générales	Déchargées	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	
33	Autres générales	Ensembles	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	
33	Conteneurisée	Chargées	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	
31	Conteneurisée	Déchargées	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	
32	Conteneurisée	Ensembles	Ensembles	Ensembles	Toutes	Toutes	
36	Conteneurisée	Toutes	Toutes	Ensembles	Toutes	Ensembles	Sauf 36
37	Conteneurisée	Chargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	milliers
38	Conteneurisée	Déchargées	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	de
39	Conteneurisée	Ensembles	Toutes	Ensembles	Ensembles	Toutes	tonnes
40	Conteneurisée	Toutes	Ensembles	Toutes	Toutes	Ensembles	métriques
41	Autres générales	Toutes	Ensembles	Toutes	Toutes	Ensembles	
42	Conteneurisée	Toutes	Toutes	Toutes	Ensembles	Ensembles	
43	Autres générales	Toutes	Toutes	Toutes	Ensembles	Ensembles	

4.2 Notes techniques

4.2.1 Tableaux avec les régions étrangères

1- Les régions sont présentées par ordre d'importance dans la catégorie du tableau. Par exemple, au tableau 2 l'Extrême Orient (16) est tout au début de la liste car elle est la plus importante région dans la catégorie: "Marchandises chargées en vrac dans les ports canadiens, 1982" dans le cadre du transport international.

2- La colonne "R" fait référence aux numéros des régions apparaissant sur les cartes.

3- Les régions limitrophes à la région 11 (bassin méditérranéen) ne possèdent évidemment pas de ports appartenant à cette région bien que leurs noms puissent parfois porter à confusion. Ces régions limitrophes sont: 10 - l'Europe occidentale, 12 - le COMECON, 13 - la Côte ouest de l'Afrique, 14 - les Autres parties de l'Afrique, 19 - le Moyen-Orient. L'astérique (*) qui les marque le rappelle.

4.2.2 Tableaux avec groupes de pavillons

1- Le groupe OCDE exclus le pavillon canadien. Par conséquent, le total OCDE peut être obtenu par l'addition du pavillon canadien.

2- D'après la définition de l'OCDE les pavillons de complaisance étaient en 1982 ceux de Panama, de Chypre, du Libéria, du Liban, des Bahamas, de Vanuatu et d'Oman.

4.2.3. Types de services

1- Certaines régions n'étaient pas desservies par un service de ligne sous-conférence en 1982 avec le Canada. Il est donc normal qu'aucune marchandise n'ait alors été transportée ainsi.

Tableau 1

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS ET DÉCHARGEMENTS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE CANADIENNE/TYPE DE MARCHANDISES
('000 tonnes métriques)

Type de marchandises chargées

Ports canadiens	Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Néo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
De la Côte Ouest	42 887	654	43 540	3 771	741	2 972	3 713	51 023
Des Grands Lacs	3 574	836	4 410	791	7	2 153	2 160	7 361
De la Côte Est	56 365	1 046	57 411	2 985	3 050	3 396	6 445	66 842
TOTAL	102 826	2 536	105 362	7 547	3 797	8 520	12 317	125 226

Type de marchandises déchargées

Ports canadiens	Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Néo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
De la Côte Ouest	2 369	236	2 605	282	406	700	1 107	3 994
Des Grands Lacs	19 606	140	19 746	23	16	262	279	20 048
De la Côte Est	11 126	10 374	21 500	82	2 312	792	3 104	24 686
TOTAL	33 101	10 750	43 851	386	2 735	1 755	4 489	48 727

Type de marchandises manutentionnées

Ports canadiens	Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Néo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
De la Côte Ouest	45 256	890	46 145	4 052	1 147	3 672	4 819	55 017
Des Grands Lacs	23 180	976	24 156	814	23	2 415	2 438	27 409
De la Côte Est	67 491	11 420	78 911	3 067	5 361	4 188	9 549	91 527
TOTAL	135 927	13 286	149 213	7 934	6 532	10 275	16 807	173 953

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 2

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/PROVENANCE CANADIENNE
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de chargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Extrême-Orient	16	30 385	181	4 175	34 741
Europe Occidentale*	10	2 922	981	16 196	20 098
Bassin Méditerranéen	11	2 639	423	10 606	13 668
Côte Est U.S.A.	4	948	194	10 159	11 301
Grands Lacs U.S.A.	3	0	4 015	6 612	10 627
COMECON*	12	2 509	337	5 613	8 458
Îles Britanniques	9	1 272	404	6 440	8 115
Côte Ouest U.S.A.	1	3 976	3	41	4 020
Amérique Latine Est	8	834	0	1 658	2 492
Sous-Continent Indien	15	1 249	77	734	2 060
Moyen-Orient*	19	187	280	1 448	1 916
Caraïbes	6	239	114	1 520	1 874
Océanie (incluant l'Australie)	17	1 384	1	124	1 509
Sud-Est Asiatique	18	529	119	416	1 063
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	480	148	360	988
Autres Afrique*	14	746	17	89	852
Autres Amérique du Nord	5	688	22	117	827
Côte Ouest Afrique*	13	0	2	324	326
Amérique Latine Nord	7	38	43	209	290
TOTAL		51 023	7 361	66 842	125 226

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 3

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/DESTINATION CANADIENNE
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de déchargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Grands Lacs U.S.A.	3	0	19 251	6 064	25 314
Amérique Latine Nord	7	0	41	3 900	3 942
Côte Est U.S.A.	4	585	89	2 033	2 707
Caraïbes	6	0	103	2 469	2 573
Europe Occidentale*	10	172	144	1 644	1 959
Bassin Méditerranéen	11	85	3	1 764	1 852
Amérique Latine Est	8	35	17	1 541	1 593
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	430	14	991	1 435
Moyen-Orient*	19	0	0	1 392	1 393
Côte Ouest U.S.A.	1	1 190	0	16	1 205
Îles Britanniques	9	37	25	1 024	1 086
Extrême-Orient	16	877	1	206	1 085
Côte Ouest Afrique*	13	0	28	1 022	1 051
Océanie (incluant l'Australie)	17	409	131	280	819
Autres Afrique*	14	30	186	235	451
Autres Amérique du Nord	5	76	0	6	82
Sud-Est Asiatique	18	62	7	11	80
COMECON*	12	1	3	55	59
Sous-Continent, Indien	15	5	6	31	42
TOTAL		3 994	20 048	24 686	48 727

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 4

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS TOTALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
('000 tonnes métriques)

		Région canadienne de manutention			
Région étrangère	R	Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Grands Lacs U.S.A.	3	0	23 266	12 675	35 941
Extrême-Orient	16	31 262	182	4 382	35 825
Europe Occidentale*	10	3 094	1 125	17 839	22 058
Bassin Méditerranéen	11	2 724	426	12 370	15 520
Côte Est U.S.A.	4	1 533	283	12 192	14 008
Îles Britanniques	9	1 308	428	7 464	9 201
COMECON*	12	2 510	340	5 668	8 517
Côte Ouest U.S.A.	1	5 165	3	57	5 225
Caraïbes	6	239	218	3 990	4 446
Amérique Latine Nord	7	38	84	4 109	4 231
Amérique Latine Est	8	869	17	3 198	4 084
Moyen-Orient*	19	187	280	2 841	3 308
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	911	162	1 351	2 423
Océanie (incluant l'Australie)	17	1 793	131	404	2 329
Sous-Continent Indien	15	1 254	83	765	2 103
Côte Ouest Afrique*	13	0	31	1 346	1 377
Autres Afrique*	14	776	203	324	1 303
Sud-Est Asiatique	18	590	125	427	1 143
Autres Amérique du Nord	5	763	22	124	909
TOTAL		55 017	27 409	91 527	173 953

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 5

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/PROVENANCE CANADIENNE
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de chargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Extrême-Orient	16	27 316	10	3 222	30 548
Europe Occidentale*	10	1 854	531	13 769	16 154
Bassin Méditerranéen	11	2 218	110	9 501	11 830
Côte Est U.S.A.	4	834	45	9 203	10 082
Grands Lacs U.S.A.	3	0	2 908	6 360	9 268
COMECON*	12	2 457	318	5 506	8 281
Îles Britanniques	9	818	279	5 163	6 260
Côte Ouest U.S.A.	1	2 692	0	27	2 718
Amérique Latine Est	8	819	0	1 494	2 314
Sous-Continent Indien	15	1 158	0	513	1 671
Caraïbes	6	200	76	1 047	1 323
Moyen-Orient*	19	165	42	926	1 133
Océanie (incluant l'Australie)	17	1 104	0	1	1 104
Autres Afrique*	14	723	1	50	774
Sud-Est Asiatique	18	380	0	289	669
Autres Amérique du Nord	5	433	0	72	506
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	372	76	5	453
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	254	254
Amérique Latine Nord	7	0	15	6	21
TOTAL		43 540	4 410	57 411	105 362

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 6

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/DESTINATION CANADIENNE
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de déchargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Grands Lacs U.S.A.	3	0	19 123	5 917	25 040
Amérique Latine Nord	7	0	41	3 895	3 936
Côte Est U.S.A.	4	585	73	1 912	2 570
Caraïbes	6	0	99	2 451	2 551
Amérique Latine Est	8	0	1	1 454	1 455
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	415	14	965	1 395
Bassin Méditerranéen	11	29	0	1 351	1 380
Moyen-Orient*	19	0	0	1 377	1 377
Côte Ouest Afrique*	13	0	28	1 005	1 033
Côte Ouest U.S.A.	1	962	0	5	966
Océanie (incluant l'Australie)	17	357	118	209	685
Îles Britanniques	9	0	4	583	587
Europe Occidentale*	10	12	84	211	307
Autres Afrique*	14	0	148	157	305
Extrême-Orient	16	206	0	3	209
Sud-Est Asiatique	18	27	7	1	35
Autres Amérique du Nord	5	12	0	0	12
Sous-Continent Indien	15	0	6	2	8
COMECON*	12	0	0	0	0
TOTAL		2 605	19 746	21 500	43 851

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 7

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
('000 tonnes métriques)

		Région canadienne de manutention			
Région étrangère	R	Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Grands Lacs U.S.A.	3	0	22 031	12 277	34 308
Extrême-Orient	16	27 522	10	3 225	30 757
Europe Occidentale*	10	1 866	615	13 980	16 461
Bassin Méditerranéen	11	2 248	110	10 852	13 210
Côte Est U.S.A.	4	1 419	118	11 116	12 652
COMECON*	12	2 457	318	5 506	8 281
Îles Britanniques	9	818	283	5 747	6 847
Amérique Latine Nord	7	0	56	3 901	3 957
Caraïbes	6	200	175	3 499	3 874
Amérique Latine Est	8	819	1	2 949	3 769
Côte Ouest U.S.A.	1	3 653	0	31	3 685
Moyen-Orient*	19	165	42	2 303	2 510
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	787	90	971	1 847
Océanie (incluant l'Australie)	17	1 461	118	210	1 789
Sous-Continent Indien	15	1 158	6	515	1 679
Côte Ouest Afrique*	13	0	28	1 258	1 287
Autres Afrique*	14	723	149	208	1 079
Sud-Est Asiatique	18	407	7	290	704
Autres Amérique du Nord	5	445	0	72	517
TOTAL		46 145	24 156	78 911	149 213

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 8

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS, NÉO-VRACS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
(tonnes métriques)

Région étrangère	#	Région canadienne de chargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Extrême-Orient	16	1 298 481	26 591	186 671	1 511 743
Europe Occidentale*	10	670 248	15 555	464 209	1 150 012
Côte Ouest U.S.A.	1	955 031	0	0	955 031
Îles Britanniques	9	191 721	10 241	617 506	819 468
Grands Lacs U.S.A.	3	0	669 775	25 868	695 643
Côte Est U.S.A.	4	2 288	56 865	541 081	601 233
Bassin Méditerranéen	11	309 557	273	176 488	486 319
Moyen-Orient*	19	2 291	0	373 321	375 611
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	39 285	378	173 389	213 052
Amérique Latine Nord	7	19 138	0	109 138	128 277
Autres Amérique du Nord	5	102 576	473	15 061	118 110
Amérique Latine Est	8	5 579	0	107 580	113 160
Sous-Continent Indien	15	31 987	51	70 343	102 381
Océanie (incluant l'Australie)	17	79 002	0	3 507	82 509
Sud-Est Asiatique	18	33 695	3 094	36 744	73 533
Caraïbes	6	0	3 269	67 983	71 252
Autres Afrique*	14	20 463	3 818	1 604	25 885
COMECON*	12	9 191	1	11 381	20 573
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	3 393	3 393
TOTAL		3 770 534	791 384	2 985 268	7 547 186

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 9

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS, NÉO-VRACS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de déchargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Extrême-Orient	16	195 777	0	291	196 068
Côte Ouest U.S.A.	1	63 908	0	0	63 908
Europe Occidentale*	10	3 420	239	46 223	49 881
Autres Afrique*	14	0	20 646	2	20 648
COMECON*	12	565	635	13 117	14 317
Côte Est U.S.A.	4	0	0	12 938	12 938
Sud-Est Asiatique	18	11 063	0	16	11 079
Amérique Latine Est	8	0	90	5 858	5 948
Autres Amérique du Nord	5	3 755	0	126	3 880
Océanie (incluant l'Australie)	17	2 145	0	0	2 145
Îles Britanniques	9	0	0	1910	1 910
Grands Lacs U.S.A.	3	0	1 477	0	1 477
Bassin Méditerranéen	11	66	0	1 072	1 138
Sous-Continent Indien	15	1 066	0	0	1 066
Amérique Latine Nord	7	0	0	29	29
Caraïbes	6	0	0	19	19
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	2	0	1	3
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	1	1
Moyen-Orient*	19	0	0	0	0
TOTAL		281 766	23 088	81 600	386 453

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 10

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS, NÉO-VRACS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
(tonnes métriques)

		Région canadienne de manutention			
Région étrangère	R	Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Extrême-Orient	16	1 494 258	26 591	186 962	1 707 811
Europe Occidentale*	10	673 668	15 794	510 431	1 199 893
Côte Ouest U.S.A.	1	1 018 940	0	0	1 018 940
Îles Britanniques	9	191 721	10 241	619 415	821 377
Grands Lacs U.S.A.	3	0	671 253	25 868	697 121
Côte Est U.S.A.	4	2 288	57 865	554 018	614 170
Bassin Méditerranéen	11	309 624	273	177 560	487 457
Moyen-Orient*	19	2 291	0	373 321	375 611
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	39 287	378	173 389	213 054
Amérique Latine Nord	7	19 138	0	109 167	128 306
Autres Amérique du Nord	5	106 331	473	15 186	121 991
Amérique Latine Est	8	5 579	90	113 439	119 108
Sous-Continent Indien	15	33 053	51	70 343	103 447
Océanie (incluant l'Australie)	17	81 147	0	3 507	84 654
Sud-Est Asiatique	18	44 758	3 094	36 760	84 612
Caraïbes	6	0	3 269	68 001	71 270
Autres Afrique*	14	20 463	24 465	1 606	46 533
COMECON*	12	9 756	636	24 498	34 890
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	3 394	3 394
TOTAL		4 052 300	814 472	3 066 868	7 933 640

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 11

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/PROVENANCE CANADIENNE
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de chargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Europe Occidentale*	10	397 813	434 273	1 962 123	2 794 208
Extrême-Orient	16	1 770 420	144 151	766 675	2 681 245
Bassin Méditerranéen	11	111 243	313 077	928 126	1 352 446
Îles Britanniques	9	261 869	114 857	659 014	1 035 740
Grands Lacs U.S.A.	3	0	437 360	225 298	662 658
Côte Est U.S.A.	4	112 237	90 763	414 423	617 423
Caraïbes	6	39 381	35 067	404 959	479 407
Moyen-Orient*	19	19 966	238 464	148 868	407 299
Côte Ouest U.S.A.	1	329 010	3 150	14 349	346 508
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	69 299	71 626	181 824	322 749
Océanie (incluant l'Australie)	17	201 485	836	119 957	322 278
Sud-Est Asiatique	18	115 303	115 545	90 070	320 919
Sous-Continent Indien	15	58 883	77 162	150 810	286 855
Autres Amérique du Nord	5	151 714	21 717	29 754	203 185
COMECON*	12	42 697	19 073	95 236	157 005
Amérique Latine Nord	7	18 977	27 846	93 846	140 668
Côte Ouest Afrique*	13	0	2 347	66 995	69 342
Amérique Latine Est	8	9 056	62	55 609	64 727
Autres Afrique*	14	3 249	12 254	37 187	52 689
TOTAL		3 712 601	2 159 627	6 445 124	12 317 353

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 12

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/DESTINATION CANADIENNE
(tonnes métriques)

		Région canadienne de déchargement			
Région étrangère	R	Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Europe Occidentale*	10	156 608	59 477	1 386 443	1 602 528
Extrême-Orient	16	474 892	1 209	203 085	679 186
Îles Britanniques	9	36 653	20 620	439 428	496 702
Bassin Méditerranéen	11	55 401	2 695	412 462	470 558
Grands Lacs U.S.A.	3	0	126 248	146 580	272 827
Côte Ouest U.S.A.	1	164 294	0	10 895	175 189
Océanie (incluant l'Australie)	17	49 341	12 500	70 585	132 426
Amérique Latine Est	8	34 874	15 902	80 511	131 287
Côte Est U.S.A.	4	64	16 570	108 213	124 847
Autres Afrique*	14	29 905	17 141	77 623	124 670
Autres Amérique du Nord	5	60 467	0	6 181	66 648
COMECON*	12	714	1 943	41 885	44 542
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	15 148	18	25 257	40 423
Sud-Est Asiatique	18	23 732	0	9 599	33 331
Sous-Continent Indien	15	4 417	0	28 878	33 295
Caraïbes	6	0	4 064	18 008	22 072
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	17 721	17 721
Moyen-Orient*	19	282	0	15 274	15 557
Amérique Latine Nord	7	0	316	5 250	5 566
TOTAL		1 106 794	278 702	3 103 879	4 489 375

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 13

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
(tonnes métriques)

		Région canadienne de manutention			
Région étrangère	R	Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Europe Occidentale*	10	554 421	493 750	3 348 566	4 396 736
Extrême-Orient	16	2 245 312	145 360	969 760	3 360 432
Bassin Méditerranéen	11	166 645	315 771	1 340 588	1 823 004
Îles Britanniques	9	298 522	135 477	1 098 442	1 532 442
Grands Lacs U.S.A.	3	0	563 608	371 878	935 486
Côte Est U.S.A.	4	112 301	107 333	522 636	742 270
Côte Ouest U.S.A.	1	493 304	3 150	25 244	521 698
Caraïbes	6	39 381	39 131	422 967	501 479
Océanie (incluant l'Australie)	17	250 826	13 336	190 543	454 705
Moyen-Orient*	19	20 248	238 464	164 143	422 855
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	84 448	71 644	207 081	363 173
Sud-Est Asiatique	18	139 035	115 545	99 669	354 249
Sous-Continent Indien	15	63 300	77 162	179 688	320 150
Autres Amérique du Nord	5	212 181	21 717	35 935	269 833
COMECON*	12	43 410	21 016	137 121	201 547
Amérique Latine Est	8	43 930	15 964	136 121	196 015
Autres Afrique*	14	33 154	29 395	114 810	177 359
Amérique Latine Nord	7	18 977	28 162	99 095	146 234
Côte Ouest Afrique*	13	0	2 347	84 716	87 063
TOTAL		4 819 395	2 438 330	9 549 003	16 806 728

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 14

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/TYPE DE MARCHANDISES
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Type de marchandises chargées: Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Néo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
Extrême-Orient	16	30 234	314	30 548	1 512	688	1 993	2 681	34 741
Europe Occidentale*	10	15 978	176	16 154	1 150	1 392	1 402	2 794	20 098
Bassin Méditerranéen	11	11 787	42	11 830	486	279	1 074	1 352	13 668
Côte Est U.S.A.	4	9 530	552	10 082	601	88	530	617	11 301
Grands Lacs U.S.A.	3	8 429	839	9 268	696	82	580	663	10 627
COMECON*	12	8 274	7	8 281	21	14	143	157	8 458
Îles Britanniques	9	6 073	188	6 260	819	651	385	1 036	8 115
Côte Ouest U.S.A.	1	2 543	175	2 718	955	20	327	347	4 020
Amérique Latine Est	8	2 314	0	2 314	113	30	34	65	2 492
Sous-Continent Indien	15	1 671	0	1 671	102	21	265	287	2 060
Moyen-Orient*	19	1 133	0	1 133	376	7	400	407	1 916
Caraïbes	6	1 283	40	1 323	71	87	392	479	1 874
Océanie (incluant l'Australie)	17	1 104	1	1 104	83	157	165	322	1 509
Sud-Est Asiatique	18	669	0	669	74	96	225	321	1 063
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	420	32	453	213	39	284	323	988
Autres Afrique*	14	774	0	774	26	13	39	53	852
Autres Amérique du Nord	5	335	170	506	118	97	106	203	827
Côte Ouest Afrique*	13	254	0	254	3	14	55	69	326
Amérique Latine Nord	7	21	0	21	128	19	122	141	290
TOTAL		102 826	2 536	105 362	7 547	3 797	8 520	12 317	125 226

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 15

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/TYPE DE MARCHANDISES
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Type de marchandises déchargées							
		Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Néo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
Grands Lacs U.S.A.	3	24 993	47	25 040	1	97	175	273	25 314
Amérique Latine Nord	7	105	3 831	3 936	0	0	5	6	3 942
Côte Est U.S.A.	4	1 950	620	2 570	13	53	71	125	2 707
Caraïbes	6	937	1 614	2 551	0	4	18	22	2 573
Europe Occidentale*	10	5	302	307	50	1 236	366	1 603	1 959
Bassin Méditerranéen	11	94	1 287	1 380	1	302	169	471	1 852
Amérique Latine Est	8	1 438.	17	1 455	6	28	103	131	1 593
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	628	767	1 395	0	17	24	40	1 435
Moyen-Orient*	19	0	1 377	1 377	0	0	15	16	1 393
Côte Ouest U.S.A.	1	812	154	966	64	4	172	175	1 205
Îles Britanniques	9	4	583	587	2	388	109	497	1 086
Extrême-Orient	16	202	8	209	196	324	355	679	1 085
Côte Ouest Afrique*	13	969	64	1 033	0	1	17	18	1 051
Océanie (incluant l'Australie)	17	679	6	685	2	109	23	132	819
Autres Afrique*	14	284	22	305	21	16	108	125	451
Autres Amérique du Nord	5	2	10	12	4	64	3	67	82
Sud-Est Asiatique	18	0	35	35	11	30	3	33	80
COMECON*	12	0	0	0	14	37	7	45	59
Sous-Continent Indien	15	1	7	8	1	22	12	33	42
TOTAL		33 101	10 750	43 851	386	2 735	1 755	4 489	48 727

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 16

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS TOTALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/TYPE DE MARCHANDISES
('000 tonnes métriques)

		Type de marchandises manutentionnées							
Région étrangère	R	Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Méo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
Grands Lacs U.S.A.	3	33 422	886	34 308	697	180	756	935	35 941
Extrême-Orient	16	30 436	321	30 757	1 708	1 012	2 348	3 360	35 825
Europe Occidentale*	10	15 984	478	16 461	1 200	2 629	1 768	4 397	22 058
Bassin Méditerranéen	11	11 881	1 329	13 210	487	581	1 242	1 823	15 520
Côte Est U.S.A.	4	11 480	1 172	12 652	614	141	601	742	14 008
Îles Britanniques	9	6 077	771	6 847	821	1 039	493	1 532	9 201
COMECON*	12	8 274	7	8 281	35	52	150	202	8 517
Côte Ouest U.S.A.	1	3 355	329	3 685	1 019	23	498	522	5 225
Caraïbes	6	2 220	1 653	3 874	71	92	410	501	4 446
Amérique Latine Nord	7	125	3 831	3 957	128	19	128	146	4 231
Amérique Latine Est	8	3 752	17	3 769	119	58	138	196	4 084
Moyen-Orient*	19	1 133	1 377	2 510	376	8	415	423	3 308
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	1 048	799	1 847	213	55	308	363	2 423
Océanie (incluant l'Australie)	17	1 782	7	1 789	85	267	188	455	2 329
Sous-Continent Indien	15	1 673	7	1 679	103	43	277	320	2 103
Côte Ouest Afrique*	13	1 222	64	1 287	3	15	72	87	1 377
Autres Afrique*	14	1 058	22	1 079	47	30	148	177	1 303
Sud-Est Asiatique	18	669	35	704	85	127	227	354	1 143
Autres Amérique du Nord	5	337	180	517	122	161	109	270	909
TOTAL		135 927	13 286	149 213	7 934	6 532	10 275	16 807	173 953

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 17

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS ET DÉCHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PAVILLON/TYPE DE MARCHANDISES
('000 tonnes métriques)

Type de marchandises chargées

Pavillon	Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Néo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
Canadien	10 778	541	11 320	1 315	170	602	772	13 407
OCDE	40 672	1 628	42 301	3 155	2 029	3 594	5 623	51 079
Complaisance	29 461	287	29 948	1 632	214	2 470	2 684	34 264
COMECON	5 774	7	5 782	90	163	551	714	6 586
Autres	15 940	72	16 011	1 355	1 221	1 303	2 524	19 891
TOTAL	102 826	2 536	105 362	7 547	3 797	8 520	12 317	125 226

Type de marchandises déchargées

Pavillon	Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Néo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
Canadien	25 219	359	25 578	46	155	248	404	26 028
OCDE	3 716	3 724	7 440	176	1 417	622	2 039	9 655
Complaisance	2 846	5 250	8 095	113	119	519	638	8 846
COMECON	10	6	16	27	79	59	138	181
Autres	1 311	1 412	2 723	24	964	307	1 271	4 018
TOTAL	33 101	10 750	43 851	386	2 735	1 755	4 489	48 727

Type de marchandises manutentionnées

Pavillon	Vrac sec	Vrac liquide	Sous-total vrac	Néo-vrac	Conteneurisées	Autres générales	Sous-total générales	Total
Canadien	35 998	900	36 897	1 361	325	850	1 176	39 434
OCDE	44 388	5 352	49 741	3 331	3 446	4 216	7 662	60 734
Complaisance	32 507	5 537	38 043	1 745	332	2 989	3 322	43 110
COMECON	5 784	14	5 798	117	243	609	852	6 767
Autres	17 250	1 484	18 734	1 379	2 185	1 610	3 795	23 908
TOTAL	135 927	13 286	149 213	7 934	6 532	10 275	16 807	171 953

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 18

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS ET DÉCHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE CANADIENNE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	3 239	21 434	15 978	1 700	8 674	51 023
Des Grands Lacs	2 875	2 683	957	174	672	7 361
De la Côte Est	7 293	26 962	17 330	4 712	10 545	66 842
TOTAL	13 407	51 079	34 264	6 586	19 891	125 226

DÉCHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	1 105	1 756	707	28	398	3 994
Des Grands Lacs	18 364	1 176	339	16	152	20 048
De la Côte Est	6 559	6 723	7 799	136	3 468	24 686
TOTAL	26 028	9 655	8 846	181	4 018	48 727

MANUTENTIONS TOTALES DANS LES PORTS CANADIENS

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	4 343	23 190	16 685	1 728	9 071	55 017
Des Grands Lacs	21 240	3 859	1 296	190	824	27 409
De la Côte Est	13 852	33 685	25 129	4 849	14 013	91 527
TOTAL	39 434	60 734	43 110	6 767	23 908	173 953

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 19

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Extrême-Orient	16	2	16 398	12 435	47	6 059	34 741
Europe Occidentale*	10	176	9 891	5 351	418	4 262	20 098
Bassin Méditerranéen	11	18	7 527	3 037	1 187	1 900	13 668
Côte Est U.S.A.	4	767	3 559	5 745	0	1 230	11 301
Grands Lacs U.S.A.	3	8 936	1 465	24	0	2	10 627
COMECON*	12	0	2 024	2 079	3 887	468	8 458
Îles Britanniques	9	147	3 947	1 886	287	1 848	8 115
Côte Ouest U.S.A.	1	2 982	756	195	2	86	4 020
Amérique Latine Est	8	0	528	372	0	1 591	2 492
Sous-Continent Indien	15	5	760	453	0	843	2 060
Moyen-Orient*	19	0	956	374	157	430	1 916
Caraïbes	6	55	491	449	468	411	1 874
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	905	418	6	181	1 509
Sud-Est Asiatique	18	0	356	467	115	125	1 063
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	14	389	339	13	235	988
Autres Afrique*	14	0	437	302	0	113	852
Autres Amérique du Nord	5	301	276	178	0	72	827
Côte Ouest Afrique*	13	0	215	103	0	9	326
Amérique Latine Nord	7	6	199	59	0	26	290
TOTAL		13 407	51 079	34 264	6 586	19 891	125 226

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 20

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS TOTAUX DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Grands Lacs U.S.A.	3	24 335	949	0	0	29	25 314
Amérique Latine Nord	7	128	1 413	1 801	10	590	3 942
Côte Est U.S.A.	4	356	1 067	1 043	0	241	2 707
Caraïbes	6	68	890	940	0	675	2 573
Europe Occidentale*	10	1	978	217	84	679	1 959
Bassin Méditerranéen	11	34	837	716	5	260	1 852
Amérique Latine Est	8	0	506	663	0	424	1 593
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	8	779	343	0	306	1 435
Moyen-Orient*	19	0	1	1 377	0	15	1 393
Côte Ouest U.S.A.	1	1 038	155	12	0	0	1 205
Îles Britanniques	9	0	683	229	3	171	1 086
Extrême-Orient	16	3	449	461	0	171	1 085
Côte Ouest Afrique*	13	0	136	677	0	238	1 051
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	480	196	0	143	819
Autres Afrique*	14	0	250	153	0	47	451
Autres Amérique du Nord	5	57	22	1	2	0	82
Sud-Est Asiatique	18	0	50	10	18	1	80
COMECON*	12	0	0	0	59	0	59
Sous-Continent Indien	15	0	10	7	0	26	42
TOTAL		26 028	9 655	8 846	181	4 018	48 727

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 21

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS TOTALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Grands Lacs U.S.A.	3	33 271	2 614	25	0	31	35 941
Extrême-Orient	16	5	16 648	12 896	47	6 230	35 825
Europe Occidentale*	10	177	10 869	5 569	502	4 941	22 058
Bassin Méditerranéen	11	52	8 364	3 752	1 192	2 160	15 520
Côte Est U.S.A.	4	1 123	4 626	6 788	0	1 471	14 008
Îles Britanniques	9	147	4 630	2 115	290	2 020	9 201
COMECON*	12	0	2 024	2 079	3 946	468	8 517
Côte Ouest U.S.A.	1	4 020	911	207	2	86	5 225
Caraïbes	6	122	1 382	1 388	468	1 086	4 446
Amérique Latine Nord	7	134	1 612	1 860	10	616	4 231
Amérique Latine Est	8	0	1 034	1 035	0	2 015	4 084
Moyen-Orient*	19	0	956	1 751	157	445	3 308
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	22	1 167	682	13	540	2 423
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	1 385	614	6	324	2 329
Sous-Continent Indien	15	5	770	459	0	868	2 103
Côte Ouest Afrique*	13	0	350	780	0	247	1 377
Autres Afrique*	14	0	687	456	0	161	1 303
Sud-Est Asiatique	18	0	405	477	134	126	1 143
Autres Amérique du Nord	5	357	298	179	2	73	909
TOTAL		39 434	60 734	43 110	6 767	23 908	173 953

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 22

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE CANADIENNE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	2 441	17 810	14 373	1 519	7 398	43 540
Des Grands Lacs	2 031	1 712	245	6	416	4 410
De la Côte Est	6 847	22 779	15 330	4 257	8 197	57 411
TOTAL	11 320	42 301	29 948	5 782	16 011	105 362

DÉCHARGEMENTS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION CANADIENNE/PAVILLON

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	876	1 138	296	6	290	2 605
Des Grands Lacs	18 297	1 061	291	0	97	19 746
De la Côte Est	6 405	5 241	7 508	10	2 336	21 500
TOTAL	25 578	7 440	8 095	16	2 723	43 851

MANUTENTIONS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION CANADIENNE/PAVILLON

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	3 317	18 948	14 669	1 525	7 687	46 145
Des Grands Lacs	20 328	2 773	536	6	513	24 156
De la Côte Est	13 253	28 020	22 838	4 267	10 534	78 911
TOTAL	36 897	49 741	38 043	5 798	18 734	149 213

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 23

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

		Pavillon d'immatriculation					
Région étrangère	R	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total régional
Extrême-Orient	16	0	14 169	11 163	10	5 206	30 548
Europe Occidentale*	10	172	8 192	4 368	227	3 196	16 154
Bassin Méditerranéen	11	0	6 721	2 573	1 145	1 390	11 830
Côte Est U.S.A.	4	567	3 014	5 328	0	1 173	10 082
Grands Lacs U.S.A.	3	7 921	1 348	0	0	0	9 268
COMECON*	12	0	2 008	2 046	3 758	468	8 281
Îles Britanniques	9	139	2 887	1 605	250	1 379	6 260
Côte Ouest U.S.A.	1	2 293	234	125	0	66	2 718
Amérique Latine Est	8	0	448	348	0	1 517	2 314
Sous-Continent Indien	15	0	659	391	0	621	1 671
Caraïbes	6	36	300	335	304	347	1 323
Moyen-Orient*	19	0	588	296	50	199	1 133
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	602	337	0	165	1 104
Autres Afrique*	14	0	373	300	0	101	774
Sud-Est Asiatique	18	0	209	382	25	52	669
Autres Amérique du Nord	5	191	152	103	0	60	506
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	0	187	180	13	73	453
Côte Ouest Afrique*	13	0	189	65	0	0	254
Amérique Latine Nord	7	0	20	1	0	0	21
TOTAL		11 320	42 301	29 948	5 782	16 011	105 362

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 24

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Grands Lacs U.S.A.	3	24 122	903	0	0	15	25 040
Amérique Latine Nord	7	128	1 413	1 800	10	585	3 936
Côte Est U.S.A.	4	353	1 020	972	0	225	2 570
Caraïbes	6	67	877	934	0	673	2 551
Amérique Latine Est	8	0	451	656	0	349	1 455
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	7	762	334	0	291	1 395
Bassin Méditerranéen	11	33	661	624	0	63	1 380
Moyen-Orient*	19	0	0	1 377	0	0	1 377
Côte Ouest Afrique*	13	0	124	673	0	236	1 033
Côte Ouest U.S.A.	1	867	94	5	0	0	966
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	358	196	0	130	685
Îles Britanniques	9	0	387	201	0	0	587
Europe Occidentale*	10	0	118	104	0	85	307
Autres Afrique*	14	0	142	129	0	35	305
Extrême-Orient	16	0	100	77	0	33	209
Sud-Est Asiatique	18	0	21	8	6	0	35
Autres Amérique du Nord	5	1	10	1	0	0	12
Sous-Continent Indien	15	0	0	6	0	2	8
COMECON*	12	0	0	0	0	0	0
TOTAL		25 578	7 440	8 095	16	2 723	43 851

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 25

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS EN VRAC DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Grands Lacs U.S.A.	3	32 043	2 250	0	0	15	34 308
Extrême-Orient	16	0	14 269	11 241	10	5 238	30 757
Europe Occidentale*	10	172	8 310	4 472	227	3 281	16 461
Bassin Méditerranéen	11	33	7 382	3 197	1 145	1 453	13 210
Côte Est U.S.A.	4	920	4 034	6 300	0	1 398	12 652
COMECON*	12	0	2 008	2 046	3 758	468	8 281
Îles Britanniques	9	139	3 273	1 805	250	1 379	6 847
Amérique Latine Nord	7	128	1 433	1 801	10	585	3 957
Caraïbes	6	103	1 177	1 269	304	1 020	3 874
Amérique Latine Est	8	0	900	1 004	0	1 865	3 769
Côte Ouest U.S.A.	1	3 160	329	130	0	66	3 685
Moyen-Orient*	19	0	588	1 673	50	199	2 510
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	8	949	514	13	364	1 847
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	961	534	0	295	1 789
Sous-Continent Indien	15	0	659	398	0	622	1 679
Côte Ouest Afrique*	13	0	313	738	0	236	1 287
Autres Afrique*	14	0	515	429	0	136	1 079
Sud-Est Asiatique	18	0	230	391	32	52	704
Autres Amérique du Nord	5	192	162	103	0	60	517
TOTAL		36 897	49 741	38 043	5 798	18 734	149 213

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 26

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE CANADIENNE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	313	2 042	757	128	473	3 713
Des Grands Lacs	191	863	687	164	255	2 160
De la Côte Est	268	2 718	1 240	423	1 797	6 445
TOTAL	772	5 623	2 684	714	2 524	12 317

DÉCHARGEMENTS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION CANADIENNE/PAVILLON

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	186	505	306	10	99	1 107
Des Grands Lacs	66	94	48	15	55	279
De la Côte Est	152	1 439	284	112	1 116	3 104
TOTAL	404	2 039	638	138	1 271	4 489

MANUTENTIONS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION CANADIENNE/PAVILLON

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	499	2 548	1 063	138	572	4 819
Des Grands Lacs	257	957	734	179	311	2 438
De la Côte Est	420	4 157	1 524	535	2 913	9 549
TOTAL	1 176	7 662	3 322	852	3 795	16 807

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 27

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/PAVILLON
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Europe Occidentale*	10	2	1 088 316	683 949	169 076	852 865	2 794 208
Extrême-Orient	16	0	1 550 147	602 488	33 507	495 102	2 681 245
Bassin Méditerranéen	11	12 124	615 804	418 243	39 783	266 492	1 352 446
Îles Britanniques	9	0	607 898	81 986	26 247	319 609	1 035 740
Grands Lacs U.S.A.	3	351 214	288 320	21 438	0	1 685	662 658
Côte Est U.S.A.	4	51 699	238 465	298 314	378	28 567	617 423
Caraïbes	6	16 562	135 023	100 641	163 857	63 325	479 407
Moyen-Orient*	19	0	171 521	45 036	106 953	83 788	407 299
Côte Ouest U.S.A.	1	230 377	77 576	27 603	1 599	9 353	346 508
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	13 447	104 747	91 907	0	112 648	322 749
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	260 541	40 230	5 510	15 998	322 278
Sud-Est Asiatique	18	0	132 493	69 195	58 740	60 491	320 919
Sous-Continent Indien	15	4 864	90 263	60 110	0	131 619	286 855
Autres Amérique du Nord	5	85 657	81 240	29 980	75	6 233	203 185
COMECON*	12	0	16 006	32 719	108 281	0	157 005
Amérique Latine Nord	7	5 717	75 934	38 742	0	20 274	140 668
Côte Ouest Afrique*	13	0	24 344	37 660	0	7 338	69 342
Amérique Latine Est	8	0	26 398	1 368	0	36 961	64 727
Autres Afrique*	14	0	38 298	2 388	0	12 003	52 689
TOTAL		771 663	5 623 334	2 683 997	714 005	2 524 354	12 317 353

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 28

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/PAVILLON
(tonnes métriques)

		Pavillon d'immatriculation					
Région étrangère	R	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total régional
Europe Occidentale*	10	1 271	822 875	107 826	82 488	588 068	1 602 528
Extrême-Orient	16	3 118	263 265	283 492	0	129 312	679 186
Îles Britanniques	9	0	294 260	28 249	2 880	171 314	496 702
Bassin Méditerranéen	11	786	176 038	91 959	5 141	196 635	470 558
Grands Lacs U.S.A.	3	211 766	46 625	368	0	14 068	272 827
Côte Ouest U.S.A.	1	129 153	40 558	5 234	39	205	175 189
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	119 724	11	0	12 691	132 426
Amérique Latine Est	8	0	53 194	4 940	0	73 153	131 287
Côte Est U.S.A.	4	2 506	42 515	70 388	34	9 404	124 847
Autres Afrique*	14	0	87 761	24 858	0	12 051	124 670
Autres Amérique du Nord	5	53 747	12 371	250	0	280	66 648
COMECON*	12	0	67	0	44 456	18	44 542
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	618	16 230	8 998	14	14 563	40 423
Sud-Est Asiatique	18	0	28 658	875	2 816	982	33 331
Sous-Continent Indien	15	0	9 435	9	0	23 851	33 295
Caraïbes	6	966	12 743	5 823	57	2 485	22 072
Côte Ouest Afrique*	13	0	11 713	4 299	0	1 709	17 721
Moyen-Orient*	19	0	678	0	0	14 878	15 557
Amérique Latine Nord	7	0	249	316	0	5 001	5 566
TOTAL		403 931	2 038 959	637 894	137 925	1 270 567	4 489 375

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 29

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS, MARCHANDISES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/PAVILLON
(tonnes métriques)

		Pavillon d'immatriculation					
Région étrangère	R	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total régional
Europe Occidentale*	10	1 273	1 911 191	791 775	251 564	1 440 933	4 396 736
Extrême-Orient	16	3 118	1 813 412	885 980	33 507	624 415	3 360 432
Bassin Méditerranéen	11	12 910	791 842	510 202	44 924	463 127	1 823 004
Îles Britanniques	9	0	902 158	110 234	29 127	490 923	1 532 442
Grands Lacs U.S.A.	3	562 981	334 945	21 806	0	15 754	935 486
Côte Est U.S.A.	4	54 205	280 980	368 701	412	37 971	742 270
Côte Ouest U.S.A.	1	359 530	118 134	32 817	1 638	9 558	521 698
Caraïbes	6	17 527	147 766	106 463	163 914	65 809	501 479
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	380 265	40 241	5 510	28 689	454 705
Moyen-Orient*	19	0	172 200	45 036	106 953	98 666	422 855
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	14 065	120 978	100 905	14	127 211	363 173
Sud-Est Asiatique	18	0	161 150	70 070	61 556	61 473	354 249
Sous-Continent Indien	15	4 864	99 698	60 119	0	155 470	320 150
Autres Amérique du Nord	5	139 404	93 610	30 230	75	6 514	269 833
COMECON*	12	0	16 073	32 719	152 737	18	201 547
Amérique Latine Est	8	0	79 592	6 309	0	110 114	196 015
Autres Afrique*	14	0	126 059	27 246	0	24 054	177 359
Amérique Latine Nord	7	5 717	76 184	39 058	0	25 275	146 234
Côte Ouest Afrique*	13	0	36 057	41 959	0	9 047	87 063
TOTAL		1 175 594	7 662 293	3 321 891	851 930	3 795 021	16 806 728

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 30

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/PROVENANCE CANADIENNE
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de chargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Europe Occidentale*	10	119 766	512	1 272 046	1 392 325
Extrême-Orient	16	319 853	0	368 450	688 303
Îles Britanniques	9	71 667	315	578 777	650 758
Bassin Méditerranéen	11	31 136	317	247 270	278 723
Océanie (incluant l'Australie)	17	50 358	0	106 930	157 288
Autres Amérique du Nord	5	78 584	0	18 891	97 476
Sud-Est Asiatique	18	34 755	0	61 635	96 390
Côte Est U.S.A.	4	8	0	87 726	87 733
Caraïbes	6	0	0	87 397	87 397
Grands Lacs U.S.A.	3	0	0	82 435	82 435
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	11 574	1 106	26 030	38 709
Amérique Latine Est	8	7 052	55	23 276	30 383
Sous-Continent Indien	15	555	10	20 892	21 457
Côte Ouest U.S.A.	1	5 500	0	14 305	19 805
Amérique Latine Nord	7	5 424	1 206	11 970	18 600
COMECON*	12	576	1 212	12 681	14 469
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	14 321	14 321
Autres Afrique*	14	457	2 316	10 544	13 317
Moyen-Orient*	19	3 258	0	3 986	7 244
TOTAL		740 522	7 047	3 049 561	3 797 130

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 31

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/DESTINATION CANADIENNE
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de déchargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Europe Occidentale*	10	75 421	8 264	1 152 759	1 236 444
Îles Britanniques	9	16 854	142	371 198	388 193
Extrême-Orient	16	147 031	0	176 876	323 907
Bassin Méditerranéen	11	24 637	512	276 810	301 959
Océanie (incluant l'Australie)	17	38 768	0	70 584	109 353
Grands Lacs U.S.A.	3	0	0	97 462	97 462
Autres Amérique du Nord	5	58 952	0	4 635	63 587
Côte Est U.S.A.	4	64	0	53 345	53 409
COMECON*	12	678	471	36 242	37 391
Sud-Est Asiatique	18	20 912	0	9 545	30 457
Amérique Latine Est	8	5 515	1 992	20 486	27 992
Sous-Continent Indien	15	3 008	0	18 556	21 564
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	8 847	18	7 860	16 725
Autres Afrique*	14	2 137	4 760	9 496	16 394
Caraïbes	6	0	81	4 398	4 479
Côte Ouest U.S.A.	1	3 352	0	294	3 646
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	1 170	1 170
Moyen-Orient*	19	280	0	23	303
Amérique Latine Nord	7	0	0	129	129
TOTAL		406 456	16 240	2 311 869	2 734 565

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 32

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
(tonnes métriques)

		Région canadienne de manutention			
Région étrangère	R	Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Europe Occidentale*	10	195 187	8 776	2 424 805	2 628 768
Îles Britanniques	9	88 520	456	949 974	1 038 951
Extrême-Orient	16	466 884	0	545 326	1 012 209
Bassin Méditerranéen	11	55 773	828	524 081	580 682
Océanie (incluant l'Australie)	17	89 126	0	177 514	266 640
Grands Lacs U.S.A.	3	0	0	179 897	179 897
Autres Amérique du Nord	5	137 536	0	23 526	161 063
Côte Est U.S.A.	4	72	0	141 071	141 142
Sud-Est Asiatique	18	55 668	0	71 180	126 847
Caraïbes	6	0	81	91 795	91 876
Amérique Latine Est	8	12 566	2 047	43 762	58 375
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	20 421	1 124	33 890	55 435
COMECON*	12	1 254	1 683	48 922	51 860
Sous-Continent Indien	15	3 563	10	39 448	43 020
Autres Afrique*	14	2 595	7 076	20 040	29 711
Côte Ouest U.S.A.	1	8 852	0	14 599	23 451
Amérique Latine Nord	7	5 424	1 206	12 100	18 729
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	15 491	15 491
Moyen-Orient*	19	3 538	0	4 009	7 547
TOTAL		1 146 978	23 287	5 361 429	6 531 695

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 33

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de chargement: Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Extrême-Orient	16	1 450 567	144 151	398 225	1 992 943
Europe Occidentale*	10	278 046	433 761	690 077	1 401 883
Bassin Méditerranéen	11	80 108	312 760	680 856	1 073 724
Grands Lacs U.S.A.	3	0	437 360	142 864	580 224
Côte Est U.S.A.	4	112 229	90 763	326 697	529 690
Moyen-Orient*	19	16 708	238 464	144 883	400 055
Caraïbes	6	39 381	35 067	317 563	392 010
Îles Britanniques	9	190 202	114 543	80 237	384 983
Côte Ouest U.S.A.	1	323 510	3 150	44	326 703
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	57 726	70 520	155 794	284 040
Sous-Continent Indien	15	58 328	77 152	129 918	265 398
Sud-Est Asiatique	18	80 548	115 545	28 436	224 528
Océanie (incluant l'Australie)	17	151 128	836	13 027	164 991
COMECON*	12	42 120	17 861	82 555	142 537
Amérique Latine Nord	7	13 553	26 640	81 875	122 068
Autres Amérique du Nord	5	73 130	21 717	10 863	105 709
Côte Ouest Afrique*	13	0	2 347	52 674	55 021
Autres Afrique*	14	2 791	9 938	26 643	39 373
Amérique Latine Est	8	2 004	7	32 333	34 344
TOTAL		2 972 079	2 152 580	3 395 563	8 520 223

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 34

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Région canadienne de déchargement			Total régional
		Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	
Europe Occidentale*	10	81 187	51 213	233 684	366 085
Extrême-Orient	16	327 861	1 209	26 209	355 280
Grands Lacs U.S.A.	3	0	126 248	49 117	175 365
Côte Ouest U.S.A.	1	160 942	0	10 601	171 543
Bassin Méditerranéen	11	30 764	2 183	135 652	168 599
Îles Britanniques	9	19 800	20 479	68 230	108 509
Autres Afrique*	14	27 768	12 381	68 127	108 276
Amérique Latine Est	8	29 360	13 910	60 025	103 295
Côte Est U.S.A.	4	0	16 570	54 868	71 438
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	6 301	0	17 397	23 698
Océanie (incluant l'Australie)	17	10 573	12 500	1	23 073
Caraïbes	6	0	3 983	13 610	17 593
Côte Ouest Afrique*	13	0	0	16 550	16 550
Moyen-Orient*	19	2	0	15 251	15 253
Sous-Continent Indien	15	1 409	0	10 323	11 731
COMECON*	12	36	1 472	5 643	7 151
Amérique Latine Nord	7	0	316	5 121	5 436
Autres Amérique du Nord	5	1 515	0	1 546	3 061
Sud-Est Asiatique	18	2 819	0	54	2 874
TOTAL		700 337	262 463	792 011	1 754 811

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 35

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/RÉGION CANADIENNE
(tonnes métriques)

		Région canadienne de manutention			
Région étrangère	R	Ports de la Côte Ouest	Ports des Grands Lacs	Ports de la Côte Est	Total régional
Extrême-Orient	16	1 778 428	145 360	424 434	2 348 222
Europe Occidentale*	10	359 233	484 974	923 761	1 767 968
Bassin Méditerranéen	11	110 872	314 943	816 508	1 242 323
Grands Lacs U.S.A.	3	0	563 608	191 981	755 589
Côte Est U.S.A.	4	112 230	107 333	381 565	601 128
Côte Ouest U.S.A.	1	484 452	3 150	10 644	498 247
Îles Britanniques	9	210 002	135 021	148 468	493 491
Moyen-Orient*	19	16 710	238 464	160 134	415 308
Caraïbes	6	39 381	39 050	331 172	409 603
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	64 027	70 520	173 191	307 738
Sous-Continent Indien	15	59 737	77 152	140 241	277 130
Sud-Est Asiatique	18	83 367	115 545	28 490	227 402
Océanie (incluant l'Australie)	17	161 700	13 336	13 028	188 064
COMECON*	12	42 156	19 333	88 198	149 688
Autres Afrique*	14	30 560	22 319	94 770	147 649
Amérique Latine Est	8	31 364	13 917	92 359	137 639
Amérique Latine Nord	7	13 553	26 956	86 996	127 505
Autres Amérique du Nord	5	74 645	21 717	12 409	108 770
Côte Ouest Afrique*	13	0	2 347	69 224	71 571
TOTAL		3 672 417	2 415 043	4 187 574	10 275 034

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 36

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE CANADIENNE/PAVILLON
('000 tonnes métriques)

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	74	538	35	34	60	741
Des Grands Lacs	0	3	2	2	0	7
De la Côte Est	96	1 489	176	128	1 161	3 050
TOTAL	170	2 029	214	163	1 221	3 797

DÉCHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION CANADIENNE/PAVILLON

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	55	298	12	4	37	406
Des Grands Lacs	0	6	1	4	5	16
De la Côte Est	100	1 113	105	72	922	2 312
TOTAL	155	1 417	119	79	964	2 735

MANUTENTIONS CONTENEURISÉES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION CANADIENNE/PAVILLON

	Pavillon d'immatriculation					
Ports canadiens	Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	Total
De la Côte Ouest	129	835	48	37	97	1 147
Des Grands Lacs	0	9	3	6	5	23
De la Côte Est	196	2 602	281	200	2 083	5 361
TOTAL	325	3 446	332	243	2 185	6 532

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 37

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION ÉTRANGÈRE/PAVILLON
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Europe Occidentale*	10	0	733 758	16 630	111 055	530 883	1 392 325
Extrême-Orient	16	0	443 268	84 980	5 118	154 936	688 303
Îles Britanniques	9	0	395 478	2 545	4 379	248 356	650 758
Bassin Méditerranéen	11	2 576	99 458	22 442	0	154 247	278 723
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	145 369	1 220	619	10 080	157 288
Autres Amérique du Nord	5	75 143	18 065	240	0	4 028	97 476
Sud-Est Asiatique	18	0	35 391	11 339	26 491	23 168	96 390
Côte Est U.S.A.	4	0	54 350	31 065	378	1 940	87 733
Caraïbes	6	9 403	33 841	17 176	18	26 958	87 397
Grands Lacs U.S.A.	3	80 762	0	0	0	1 673	82 435
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	1 825	15 268	8 445	0	13 171	38 709
Amérique Latine Est	8	0	11 249	912	0	18 222	30 383
Sous-Continent Indien	15	0	739	0	0	20 717	21 457
Côte Ouest U.S.A.	1	0	3 887	6 291	1 598	8 028	19 805
Amérique Latine [illegible]	7	0	13 210	4 827	0	562	18 600
COMECON*	12	0	648	0	13 821	0	14 469
Côte Ouest Afrique*	13	0	6 435	5 244	0	2 642	14 321
Autres Afrique*	14	0	12 432	463	0	422	13 317
Moyen-Orient*	19	0	6 032	0	0	1 212	7 244
TOTAL		169 709	2 028 879	213 819	163 477	1 221 245	3 797 130

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 38

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
DÉCHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE ÉTRANGÈRE/PAVILLON
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Europe Occidentale*	10	0	680 450	18 489	39 318	498 187	1 236 444
Îles Britanniques	9	0	231 237	199	334	156 423	388 193
Extrême-Orient	16	0	194 476	41 023	0	88 408	323 907
Bassin Méditerranden	11	565	101 453	23 242	26	176 673	301 959
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	109 151	11	0	191	109 353
Grands Lacs U.S.A.	3	97 462	0	0	0	0	97 462
Autres Amérique du Nord	5	53 438	9 953	63	0	133	63 587
Côte Est U.S.A.	4	0	20 711	32 396	19	282	53 409
COMECON*	12	0	67	0	37 305	18	37 391
Sud-Est Asiatique	18	0	26 966	601	2 178	711	30 457
Amérique Latine Est	8	0	5 011	66	0	22 916	27 992
Sous-Continent Indien	15	0	7 028	9	0	14 527	21 564
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	618	10 360	1 245	14	4 488	16 725
Autres Afrique*	14	0	16 394	0	0	0	16 394
Caraïbes	6	961	2 660	627	0	231	4 479
Côte Ouest U.S.A.	1	2 455	872	114	0	205	3 646
Côte Ouest Afrique*	13	0	260	531	0	380	1 170
Moyen-Orient*	19	0	255	0	0	49	303
Amérique Latine Nord	7	0	129	0	0	0	129
TOTAL		155 500	1 417 432	118 616	79 195	963 821	2 734 565

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 39

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
MANUTENTIONS CONTENEURISÉES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION ÉTRANGÈRE/PAVILLON
(tonnes métriques)

Région étrangère	R	Pavillon d'immatriculation					Total régional
		Canadien	OCDE	Complaisance	COMECON	Autres	
Europe Occidentale*	10	0	1 414 207	35 119	150 372	1 029 070	2 628 768
Îles Britanniques	9	0	626 715	2 744	4 713	404 779	1 038 951
Extrême-Orient	16	0	637 743	126 003	5 118	243 344	1 012 209
Bassin Méditerranden	11	3 141	200 911	45 684	26	330 919	580 682
Océanie (incluant l'Australie)	17	0	254 520	1 231	619	10 271	266 640
Grands Lacs U.S.A.	3	178 224	0	0	0	1 673	179 897
Autres Amérique du Nord	5	128 581	28 018	302	0	4 161	161 063
Côte Est U.S.A.	4	0	75 062	63 461	398	2 223	141 142
Sud-Est Asiatique	18	0	62 358	11 941	28 670	23 879	126 847
Caraïbes	6	10 364	36 501	17 803	18	27 189	91 876
Amérique Latine Est	8	0	16 260	978	0	41 138	58 375
Amérique Centrale et Latine Ouest	2	2 443	25 628	9 690	14	17 659	55 435
COMECON*	12	0	715	0	51 127	18	51 860
Sous-Continent Indien	15	0	7 767	9	0	35 244	43 020
Autres Afrique*	14	0	28 826	463	0	422	29 711
Côte Ouest U.S.A.	1	2 455	4 760	6 406	1 598	8 233	23 451
Amérique Latine Nord	7	0	13 340	4 827	0	562	18 729
Côte Ouest Afrique*	13	0	6 695	5 775	0	3 022	15 491
Moyen-Orient*	19	0	6 287	0	0	1 261	7 547
TOTAL		325 208	3 446 312	332 436	242 672	2 185 066	6 531 695

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 40

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE CANADIENNE/TYPE DE SERVICE
(tonnes métriques)

Ports canadiens	Type de service			
	Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
De la Côte Ouest	116 543	147 331	476 648	740 522
Des Grands Lacs	5 978	999	70	7 047
De la Côte Est	353 031	1 034 061	1 662 469	3 049 561
TOTAL	475 551	1 182 391	2 139 187	3 797 130

DÉCHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION CANADIENNE/TYPE DE SERVICE

Ports canadiens	Type de service			
	Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
De la Côte Ouest	80 125	90 157	236 175	406 456
Des Grands Lacs	11 898	2 571	1 770	16 240
De la Côte Est	206 150	763 018	1 342 701	2 311 869
TOTAL	298 173	855 746	1 580 646	2 734 565

MANUTENTIONS CONTENEURISÉES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION CANADIENNE/TYPE DE SERVICE

Ports canadiens	Type de service			
	Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
De la Côte Ouest	196 667	237 488	712 823	1 146 978
Des Grands Lacs	17 876	3 570	1 840	23 287
De la Côte Est	559 180	1 797 079	3 005 170	5 361 429
TOTAL	773 724	2 038 137	3 719 833	6 531 695

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 41

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PROVENANCE CANADIENNE/TYPE DE SERVICE
(tonnes métriques)

Ports canadiens	Type de service			Total régional
	Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	
De la Côte Ouest	2 485 619	360 116	126 344	2 972 079
Des Grands Lacs	2 026 680	125 263	638	2 152 580
De la Côte Est	2 882 232	443 611	69 721	3 395 563
TOTAL	7 394 530	928 990	196 703	8 520 223

DÉCHARGEMENTS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
DESTINATION CANADIENNE/TYPE DE SERVICE

Ports canadiens	Type de service			Total régional
	Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	
De la Côte Ouest	617 079	31 128	52 130	700 337
Des Grands Lacs	246 329	11 927	4 206	262 463
De la Côte Est	595 364	162 980	33 666	792 011
TOTAL	1 458 773	206 035	90 003	1 754 811

MANUTENTIONS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
RÉGION CANADIENNE/TYPE DE SERVICE

Ports canadiens	Type de service			Total régional
	Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	
De la Côte Ouest	3 102 698	391 245	178 474	3 672 417
Des Grands Lacs	2 273 009	137 190	4 844	2 415 043
De la Côte Est	3 477 596	606 591	103 387	4 187 574
TOTAL	8 853 303	1 135 025	286 706	10 275 034

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 42

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PAVILLON/TYPE DE SERVICE
(tonnes métriques)

Pavillon	Type de service: Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
Canadien	161 268	7 133	1 307	169 709
OCDE	189 293	291 275	1 548 311	2 028 879
Complaisance	31 169	173 455	9 196	213 819
COMECON	28 124	135 351	3	163 477
Autres	65 697	575 177	580 371	1 221 245
TOTAL	475 551	1 182 391	2 139 187	3 797 130

DÉCHARGEMENTS CONTENEURISÉS DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PAVILLON/TYPE DE SERVICE

Pavillon	Type de service: Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
Canadien	154 262	1 237	0	155 500
OCDE	88 741	258 827	1 069 865	1 417 432
Complaisance	4 722	109 867	4 028	118 616
COMECON	19 553	59 642	0	79 195
Autres	30 894	426 174	506 753	963 821
TOTAL	298 173	855 746	1 580 646	2 734 565

MANUTENTIONS CONTENEURISÉES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PAVILLON/TYPE DE SERVICE

Pavillon	Type de service: Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
Canadien	315 531	8 371	1 307	325 208
OCDE	278 035	550 102	2 618 175	3 446 312
Complaisance	35 890	283 322	13 224	332 436
COMECON	47 677	194 993	3	242 672
Autres	96 591	1 001 351	1 087 124	2 185 066
TOTAL	773 724	2 038 137	3 719 833	6 531 695

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

Tableau 43

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL
CHARGEMENTS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PAVILLON/TYPE DE SERVICE
(tonnes métriques)

Pavillon	Type de service: Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
Canadien	601 954	0	0	601 954
OCDE	3 320 168	174 199	100 088	3 594 455
Complaisance	1 990 719	440 760	38 698	2 470 177
COMECON	465 176	79 282	6 070	550 528
Autres	1 016 513	234 748	51 847	1 303 109
TOTAL	7 394 530	928 990	196 703	8 520 223

DÉCHARGEMENTS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PAVILLON/TYPE DE SERVICE

Pavillon	Type de service: Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
Canadien	248 427	4	0	248 432
OCDE	478 951	88 581	53 994	621 526
Complaisance	470 434	42 926	5 917	519 277
COMECON	50 020	8 710	0	58 730
Autres	210 941	65 813	30 091	306 846
TOTAL	1 458 773	206 035	90 003	1 754 811

MANUTENTIONS, AUTRES GÉNÉRALES DANS LES PORTS CANADIENS, 1982
PAVILLON/TYPE DE SERVICE

Pavillon	Type de service: Non-ligne	Ligne hors-conférence	Ligne sous-conférence	Total régional
Canadien	850 381	4	0	850 386
OCDE	3 799 118	262 780	154 082	4 215 981
Complaisance	2 461 153	483 687	44 615	2 989 455
COMECON	515 197	87 992	6 070	609 258
Autres	1 227 454	300 562	81 939	1 609 955
TOTAL	8 853 303	1 135 025	286 706	10 275 034

Source: Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Analyse des industries de transports.

RÉFÉRENCES

COMMISSION CANADIENNE DES TRANSPORTS. Valeurs unitaires des produits entrant dans le commerce du Canada avec les pays d'outre mer. Ottawa, C.C.T., Recherche, 1978.

OECD. Maritime Transport. Paris, OCDE, 1983.

APPENDICE A

Descriptions des régions étrangères

Région 1. Ports de la côte ouest américaine (excluant l'Alaska).

Région 2. Ports d'Amérique centrale (continent), de Colombie, de l'Équateur, du Pérou, et du Chili.

Région 3. Ports des Grands-Lacs des États-Unis.

Région 4. Ports de la côte est américaine et du golfe du Mexique.

Région 5. Ports d'Alaska, d'Hawaï, des îles non côtières de l'Atlantique et du Pacifique, du Groënland et de St-Pierre et Miquelon.

Région 6. Ports des îles dans les Caraïbes y compris les Bermudes, les Bahamas et Trinidad et Tobago.

Région 7. Ports du Vénézuela, du Suriname, de la Guyanne et de la Guyanne Française.

Région 8. Ports du Brésil, de l'Uruguay et d'Argentine.

Région 9. Ports de Grande-Bretagne et d'Irlande. (Eire compris)

Région 10. Ports de l'Islande, de Norvège, de Suède, de Finlande, du Danemark, de la RFA, des Pays-Bas, de Belgique et de France (côte Atlantique).

Région 11. Ports de l'Espagne, du Portugal, de France (côte méditerranéenne), d'Italie, de Yougoslavie, d'Albanie, de Grèce,

de Chypre, de Turquie, de Bulgarie, de Roumanie, d'URSS (Mer Noire), de Syrie, du Liban, d'Israël, d'Égypte (côte méditerranéenne), de Libye, de Tunisie, d'Algérie et du Maroc.

Région 12. Ports de la RDA, de Pologne, d'URSS (Baltique, Arctique et Pacifique).

Région 13. Ports de la côte ouest de l'Afrique. De la Mauritanie à l'Angola.

Région 14. Ports du reste de l'Afrique. De la Namibie à l'ouest jusqu'à l'Égypte (Mer Rouge) au nord-est y compris Madagascar.

Région 15. Ports du Pakistan, de l'Inde, du Sri Lanka, du Bangladesh et de la Birmanie.

Région 16. Ports de la Chine, de Macao, de Hong Kong, de l'Ile de Formose, des Corées, et du Japon.

Région 17. Ports d'Australie, de Nouvelle-Zélande, de la Papua-Nouvelle-Guinée, des Iles Fidji, de l'Océanie Française, de l'Océanie Américaine, et de Samoa ouest.

Région 18. Ports de la Thaïlande, de l'Indonésie, de la Malaisie, de Brunei, des Philippines, du Cambodge et du Vietnam.

Région 19. Ports de Jordanie, d'Arabie Saoudite, des Yémen, des Emirats Arabes Unis, de Katar, du Koweit, d'Irak et d'Iran.

APPENDICE B

Liste des produits chargés en vrac au Canada

Vrac liquide

Code S.C.C.	
21 600 à 21 699	Caoutchouc et gommes analogues, naturels
26 210	Copra
39 100 à 39 199	Huile et corps gras d'origine animale
39 200 à 39 299	Huile de poissons et d'animaux marins
39 325	Huile de soya, brute
43 100 à 43 199	Essence
43 200 à 43 299	Mazout
43 600 à 43 699	Gaz raffinés et fabriqués, combustible
43 939	Goudron et brai
43 999	Dérivés de pétrole et de houille

Vrac sec

Code S.C.C.	
6 111	Orge
6 127	Maïs
6 131	Avoine
6 152	Seigle
6 156	Blé
6 199	Grains de céréales, non moulus, n.d.a.
15 233	Cosses, criblures, balles de déchets
15 262	Son du blé
15 399	Tourteaux et farine de graines oléagineuses
21 226	Lin
21 241	Colza
21 243	Colza, n.d.a.

Code S.C.C.	
21 260	Soya
21 299	Graines oléagineuses
23 600 à 23 699	Bois à pâte (bois rond)
23 800 à 23 899	Copeaux de bois
25 106	Fer, concentré
25 108	Agglomérés de minerai, fer
25 312	Cuivre, minerais et concentrés
25 410	Plomb
25 710	Zinc
25 970	Titane
25 990	Métal, minerais n.d.a.
26 134	Houille grasse
27 249	Argile
27 625	Calcaire, pierre de construction brute
27 650	Pierre brute de construction
27 657	Calcaire, concassé
27 671	Gravier
27 940	Gypse
27 961	Sel gemme
27 965	Roche phosphatée
27 977	Souffre
33 100 à 33 199	Bois de construction et de sciages
41 652	Chlorure de potassium
43 500 à 43 599	Coke de pétrole et de houille

APPENDICE C

Liste des produits déchargées en vrac au Canada

Vrac liquide

- Mélasses
- Caoutchouc et gommes analogues, naturels
- Copra
- Gaz naturel, brut
- Huiles et corps gras d'origine animale
- Mélanges d'huiles végétales
- Autres extraits liquides de végétaux
- Acide sulphurique
- Hydroxyde de sodium
- Essence
- Mazout
- Huile de graissage
- Gaz raffinés et fabriqués, combustible
- Goudron et brai
- Dérivés de pétrole et de houille

Vrac sec

- Graines de céréales, non moulues
- Sucre brute, de bettrave
- Sucre brute, de canne
- Soya
- Graines oléagineuses
- Copeaux de bois
- Fer, minerais

Code S.C.C.

25 100	Agglomérés de minerais de fer, boulettes
25 210	Minerais de bauxite
25 230	Alumine
25 312	Cuivre, minerais et concentrés
25 720	Zinc, minerais
25 925	Chrome, minerais
25 940	Manganèse, minerais
25 990	Autres métaux, minerais
26 105	Houille (anthracite)
26 134	Houille grasse
27 220	Argile (Kaolin)
27 249	Argile
27 610	Granit, pierre brut
27 625	Pierre de construction brute, calcaire
27 650	Pierre brute
27 657	Calcaire concassé
27 659	Autres pierres concassées
27 671	Gravier
27 940	Gypse
27 961	Sel gemme
27 965	Roche phosphatée
27 980	Talc, pyrophillite
40 206	Hydroxide de sodium
41 647	Azote - phosphate (engrais)
43 500 à 43 599	Coke de pétrole et de houille

APPENDICE D

Liste des produits "néo-vrac"

Code S.C.C.	
23 100 à 23 199	Bois en billes et billots
23 700 à 23 799	Autres bois ronds non-traités
33 100 à 33 199	Bois de construction et de sciage
33 300 à 33 399	Traverses de chemin de fer
33 800 à 33 899	(déchargées) Contre plaqués
34 100 à 34 199	Pâtes de bois
35 109	Papier journal
47 512	Ciment
55 100 à 55 200	Tracteurs
58 100 à 58 800	Voitures particulières et chassis, Camions